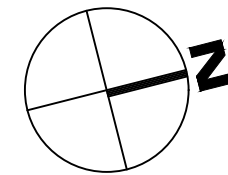


STÁVAJÍCÍ STAV

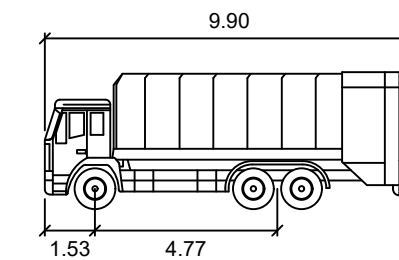
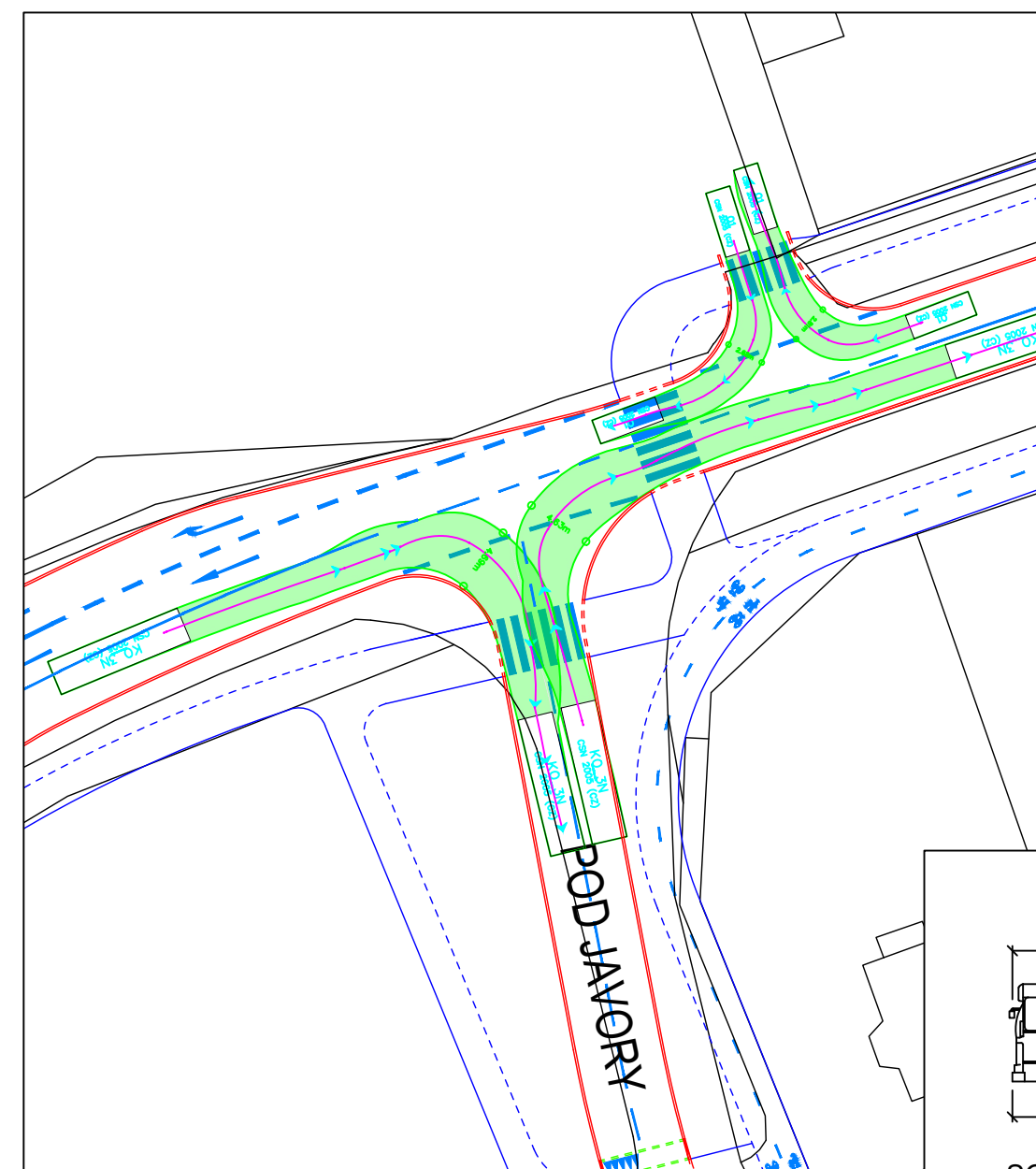
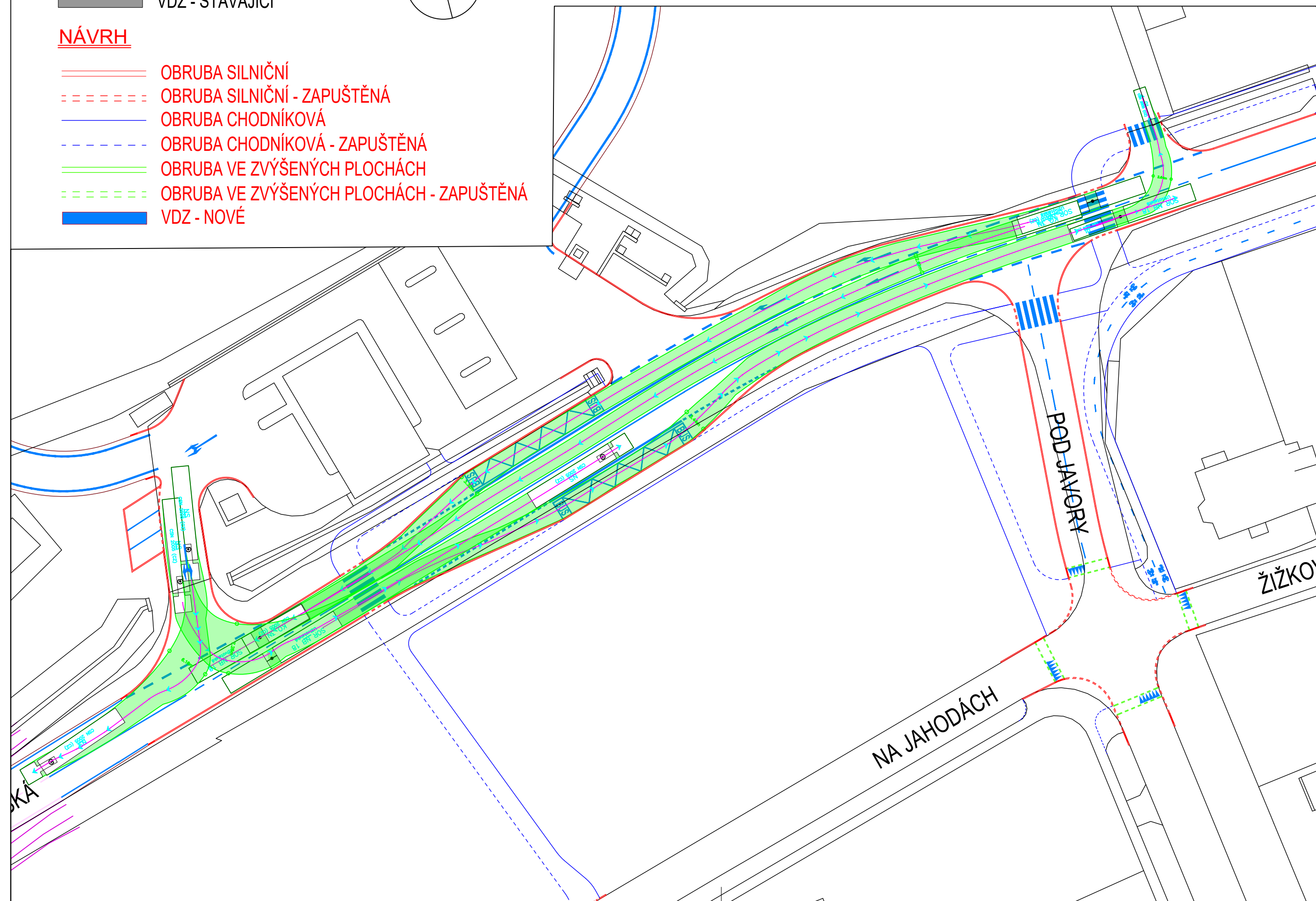
- ZAMĚŘENÍ - IMIP
- ▬ VDZ - STÁVAJÍCÍ

NÁVRH

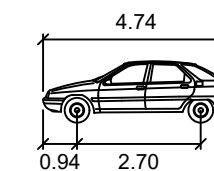
- OBRUBA SILNIČNÍ
- - - - - OBRUBA SILNIČNÍ - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ
- - - - - OBRUBA CHODNÍKOVÁ - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH
- - - - - OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH - ZAPUŠTĚNÁ
- ▬ VDZ - NOVÉ



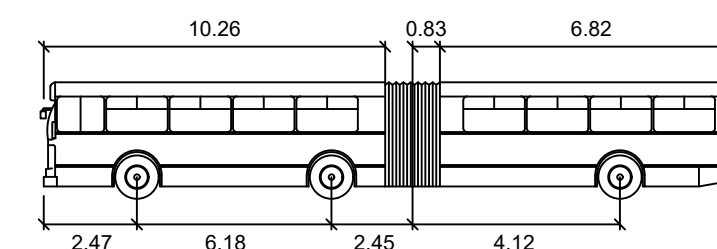
KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ x POD JAVORY



KO 3N
metry
Šířka : 2.50
Rozchod : 2.50
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 34.9



O1
metry
Šířka : 1.76
Rozchod : 1.76
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 36.1



SOR NB 18
metry
Šířka : 2.55
Rozchod : 2.55
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 46.2
Úhel kloubu : 70.0

	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktské 20 110 00 Praha 1	Vypracoval: Bc. Jan Ležák	Vedoucí práce: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Ing. Ondřej Nováček
		Datum: 2019/2020	Stupeň: Diplomová práce
Název práce: STUDIE REVITALIZACE ULIC VÍDEŇSKÁ (ÚSEK POD JAVORY – U TŘI SVATÝCH) A U RAKOVKY		Měřítko: 1: 500	
Název přílohy: SITUACE VLEČNÝCH KŘIVEK – VARIANTA I KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ X POD JAVORY		Číslo přílohy: C.1.5.2	