

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Obsluha poslední míle ve veřejné dopravě taxislužbou
Jméno autora:	Vít Macháček
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Vojtěch Novotný – mobility consultancy & advisory

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání lze hodnotit jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce bylo splněno.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student při zpracování práce postupoval metodicky správně. Po základním úvodu do problematiky student jednoznačně vymezuje řešený problém. Následuje analýza příležitosti využití taxislužeb či jiných systémů poptávkové osobní přepravy pro poslední míli (v oblastech, kde konvenční řešení veřejné dopravy nedosahuje akceptovatelné ekonomické efektivity provozu), včetně praktických či legislativních úskalí, která je o popis a zhodnocení existujících příkladů praxe ze zahraničí. Tato analýza je podkladem pro návrh základní metodiky pro využití poptávkové přepravy v rámci systémů veřejné dopravy.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je dobrá. Student vhodně používá své odborné znalosti a student na základě východisek a dostupných skutečností dochází k akceptovatelným závěrům. Zejména v rámci formulování metodiky využití taxislužby postrádám detailnější vyřešení zapojení poptávkové přepravy do systému integrované veřejné dopravy, a to z pohledu cestujícího, tak z pohledu objednatele/organizátora a detailnější srovnání silných a slabých stránek jednotlivých variant „poptávkové dopravy“, které – přestože zadání hovoří pouze o využití taxislužby – by bylo vhodné.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah práce odpovídá bakalářské práci, formální i jazyková úroveň práce je zcela vyhovující. Práce je vhodně strukturovaná a přehledná.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr zdrojů i provedení citací je vyhovující. Lze nalézt drobné odchylky od citační normy ČSN ISO 690, které však jsou formálního charakteru a nijak nesnižují korektnost citací.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

-

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Celkově lze bakalářskou práci zhodnotit jako kvalitní. Práce je vhodně strukturovaná, přehledná a má dobrou odbornou úroveň. V rámci zpracování zadaného návrhu metodiky využití poptávkové dopravy / taxislužby bych doporučil podrobněji zpracovat pravidla pro uživatelskou jednoduchost a dopravní, organizační i tarifní integraci do moderních systému integrované veřejné dopravy, a to jak z pohledu cestujícího, tak z pohledu objednatele. Pro úspěch této poptávkové přepravy u cestujících – jak ostatně dokládají i v práci uvedené příklady dobré praxe - to považuji za zásadní. Práce je rozhodně platným příspěvkem k neutuchajícím odborné diskusi k dané problematice v Česku.

Zároveň si dovoluji k práci formulovat následující otázky:

- 1.) V práci je správně řečeno, že poptávkový systém nebude téměř nikdy fungovat samostatně a že je třeba řešit jeho dopravní, organizační i tarifní integraci s „běžnou“ veřejnou dopravou. **Jaká je konkrétnější představa integrace poptávkového systému do stávajících moderních IDS, zejména z pohledu uživatelského komfortu cestujícího? Jaký z uvedených modelů (Publicar/Alita...) byste doporučil a proč?**
- 2.) **Je podle vás správnou cestou větší integrace taxislužby jako takové do integrovaných systémů veřejné dopravy (včetně její správy/regulace organizátorem IDS) v kontextu trendů „mobility as a service“?**

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 24.8.2020

Podpis: