

Příloha č. 2: Rozhovor s jednatelem společnosti Evropská vodní doprava – SPED s.r.o.

Otázky k bakalářské práci ohledně vodní dopravy mezi Mělníkem a Hamburkem:

1. Kolik dní v roce je Labe z Mělníku do Hamburku splavné? Jsou nějaká vybraná období, kdy je Labe méně splavné, popř. kdy se vůbec nedá plout?

- *To je relativní otázka, co je to splavnost? Na plný ponor je Labe splavné tak 1-3 měsíce v roce, nesplavné je v posledních letech zcela 7-9 měsíců.*

2. Jak dlouho trvá cesta nákladní lodi z Hamburku do Mělníka?

- *Dle ročního období a vodních stavů, naložení apod.: 6-9 dní*

3. Kolik kontejnerů se vejde na jednu loď (nejčastěji využívanou)?

- *Kontejnery my vůbec nevozíme a ani nikdo jiný z rejdařů do ČR. Kontejnerová doprava za prvé potřebuje pravidelnost a spolehlivost, kterou neumí stát na vodní cestě zajistit. Za druhé neumíme v takových podmínkách konkurovat německým silně dotovaným železničním firmám – jako je Metrans.*

4. Na kolik korun vyjde přeprava jednoho kontejneru z Hamburku do Mělníku? Popřípadě na kolik korun vyjde přeprava jedné lodi o Vámi řečené kapacitě kontejnerů?

- *10-20 000 EUR/jízda, dle druhu materiálu, tonáže atd.*

5. Má logistické centrum v Mělníku 100 % vytíženou kapacitu skladů či překládacích přístrojů?

- *Zeptejte se v přístavu, nemyslím si.*