

Příloha č.1: Rozhovor se společnostmi Protektory pneu-komplex s.r.o., Pneuman Distribuce s.r.o., TASY s.r.o.

Otázky ohledně dovozu pneumatik (osobní, nákladní a dodávkové) z jihovýchodní Asie (Čína, Vietnam, Korea, Malajsie, ...) do České republiky:

Odpovědi společnosti Protektory Pneu-komplex s.r.o.

1. Proč se v posledních letech začaly dovážet pneumatiky z jihovýchodní Asie?

- *Jde hlavně o cenu, kvalitativně se čínské pneumatiky srovnaly se střední třídou evropských značek (Barum, Matador) a cenově se dostaly lehce nad úroveň protektorovaných pneumatik. Dříve byly na trhu levné protektorované pneumatiky z českých protektorovacích závodů, ale nyní se trend obrátil a lidé začali raději nakupovat nové pneumatiky z jihovýchodní Asie než protektorované pneumatiky. To zapříčinilo také velký úpadek protektorovacích závodů v České republice. Nyní funguje již pouze jeden, který se zabývá technologií protektorování za tepla, což znamená, že se obrousí pneumatika, nastříká se na ní roztok, lepidlo, pak na to speciální stroj natáhne syrovou gumu a ta pneumatika se podle požadavků založí do formy a zvulkanizuje se při zhruba 176 °C. Dále zde zůstalo několik protektorovacích závodů, které se zabývají protektorováním za studena (to je vhodné a ekonomicky výhodné pouze pro pneumatiky na nákladní automobily), což znamená, že se rovněž jako u protektorování za tepla obrousí pneumatika, nastříká se roztokem, lepidlem a podle požadavků zákazníka se vybere pás s daným vzorkem a ten se pouze založí do autoklávu a při teplotě 103 °C se připeče.*

2. Jakým způsobem se z jihovýchodní Asie přepravují pneumatiky do České republiky?

- *Velká většina pneumatik (okolo 90 % pneumatik putuje do České republiky přes německý Hamburk) z jihovýchodní Asie se dováží loděmi do Hamburku a odtud se do České republiky převážejí nákladními vozy nebo po železnici.*

Podle našich zdrojů se přibližně 75 % kontejnerů přepravuje po silnici a 25 % po železnici. Po železnici se kontejnery dovezou do Prahy a odtud putují dále do skladů po celé ČR. V silniční dopravě pošlou firmy do Hamburku kamiony, na které se vejde jeden kontejner a pak si je rozvezou do svých skladů.

3. Dovází se po celý rok do České republiky stejné množství pneumatik, existují nějaké sezónní výkyvy?

- *Určitě ne. Existují dvě hlavní zásobovací období, kdy se dováží nejvíce. První období trvá od srpna do konce listopadu a dovážejí se hlavně zimní pneumatiky. Druhé období trvá od března do května a dovážejí se hlavně letní pneumatiky. Hlavní sezóna prodeje pneumatik je v těchto dvou obdobích a zároveň je i největší dovoz pneumatik z Hamburku do České republiky.*

4. Kolik pneumatik se každý rok do České republiky přiveze z jihovýchodní Asie, popř. jaký podíl tvoří pneumatiky z tohoto regionu na prodeji ve Vaší firmě?

- *Těžko říct, obvykle firmy tyto údaje nezveřejňují, navíc je v ČR firem, které pneumatiky dovážejí, velké množství, každopádně z celkového počtu osobních aut se každoročně přezují cca 2/3 a životnost jedné pneumatiky je přibližně 4 roky. Podle našeho kvalifikovaného odhadu, Vám můžeme říct, že 50 % aktuálních zásob u českých prodejců tvoří pneumatiky z jihovýchodní Asie. Pokud si zjistíte počet osobních automobilů registrovaných v České republice, tak si můžete vypočítat přibližný počet dovážených pneumatik z jihovýchodní Asie.*

5. Jaké rozměry pneumatik se z jihovýchodní Asie dovážejí nejčastěji?

- *Nejprodávanější rozměry osobních pneumatik, které se dovážejí z jihovýchodní Asie, jsou 195/65/15 (Škoda, Opel, Renault, Volkswagen), 205/55/16 (To samé), 215/65/16 (základní rozměr pro všechny SUV).*

6. Kolik pneumatik se obvykle vejde do standardního 20“ kontejneru a do standardního 40“ kontejneru?

- *Pokud by se jednalo o ty nejčastější rozměry tak do standartního 40“ kontejneru přibližně 1200 osobních pneumatik, ale liší se to. Do 40“ kontejneru s nákladními pneumatikami se vejde od 200 do 500 nákladních pneumatik, tam hodně záleží na rozměru.*

7. Pokud by byla možnost nahradit silniční nákladní dopravu z Hamburku do Mělníka lodní dopravou, využila by Vaše firma této možnosti?

- *Ve chvíli, kdy by se dalo vyzvedávat pneumatiky rovnou v Mělníku, tak by toho naše firma rozhodně využila, ale pokud bychom museli zařizovat lodní dopravu z Hamburku do Mělníku, tak pro nás bude jednodušší kamionová doprava. Pro jakoukoliv firmu z České republiky bude daleko jednodušší, když si vyzvednou zboží v Mělníku než v Hamburku. Samozřejmě pokud by lodní doprava byla levnější, v opačném případě bychom nadále využívali nákladní dopravy.*

8. Kolik stojí přeložení jednoho kontejneru?

- *Záleží zda se jedná o jednorázovou akci a nebo pravidelnou službu, ale podle našich zkušeností se jednalo přibližně o 1000 Kč za jeden kontejner.*

Odpovědi společnosti Pneuman Distribuce s.r.o.

1. Proč se v posledních letech začaly dovážet pneumatiky z jihovýchodní Asie?

- *Cenově levnější*

2. Jakým způsobem se z jihovýchodní Asie přepravují pneumatiky do České republiky?

- *Pneumatiky jsou naložené v kontejneru po té naložené na loď a z přístavu jedou vlakem do překladiště a po té nákladním vozidlem doručují k nám*

3. Dovází se po celý rok do České republiky stejné množství pneumatik, existují nějaké sezónní výkyvy?

- *Největší množství se dováží v létě*

4. Kolik pneumatik se každý rok do České republiky přiveze z jihovýchodní Asie, popř. Jaký podíl tvoří pneumatiky z tohoto regionu na prodeji ve Vaší firmě?

- *Podíl v naší firmě je cca 50%*

5. Jaké rozměry pneumatik se z jihovýchodní Asie dovážejí nejčastěji?

- *všechny*

6. Kolik pneumatik se obvykle vejde do 20“ kontejneru a do 40“ kontejneru?

- *Do 20“ se vejde od 400 do 600 a 40“ 900 až 1200 ks osobních pneu*

7. Pokud by byla možnost nahradit silniční nákladní dopravu z Hamburku do Mělníka lodní dopravou, využila by Vaše firma této možnosti?

- *Kdyby byla levnější tak určitě*

Odpovědi společnosti TASY s.r.o.

1. Proč se v posledních letech začaly dovážet pneumatiky z jihovýchodní Asie?

- *Protože zákazníci začali upřednostňovat cenu produktu před kvalitou*

2. Jakým způsobem se z jihovýchodní Asie přepravují pneumatiky do České republiky?

- *V kontejnerech po moři a pak kamionem*

3. Dováží se po celý rok do České republiky stejné množství pneumatik, existují nějaké sezónní výkyvy?

- *Sezónní výkyvy existují jen u osobních pneu (na léto a na zimu)*

4. Kolik pneumatik se každý rok do České republiky přiveze z jihovýchodní Asie, popř. Jaký podíl tvoří pneumatiky z tohoto regionu na prodeji ve Vaší firmě?

- *Kolik se přiveze pneumatik bohužel nevím, u naší firmy bude podíl Asie cca 35%*

5. Jaké rozměry pneumatik se z jihovýchodní Asie dovážejí nejčastěji?

- *Takhle jsem se nikdy o tuto problematiku bohužel nezajímal*

6. Kolik pneumatik se obvykle vejde do 20“ kontejneru a do 40“ kontejneru?

- *20“ kontejner: 110 kusů nákladních pneu, 40“ kontejner 250 kusů nákladních pneu*

7. Pokud by byla možnost nahradit silniční nákladní dopravu z Hamburku do Mělníka lodní dopravou, využila by Vaše firma této možnosti?

- *Pro odběratele je vždy podstatná cena dopravy*