

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - okružní křižovatky

Název křižovatky		Křižovatka silnic II/610 a II/272 (směr Chotětov)		Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání		Křižovatka silnic II/610 a II/272 (směr Chotětov)			
Zatěžovací stav		Zatěžovací stav 1			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D.	Datum 1.9.2019, 14:08:02		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [s]	
1	Křižovatka II.třídy - II/610	silnice II. třídy	D	45	
2	Křižovatka II.třídy - II/272	silnice II. třídy	D	45	
3	Křižovatka II.třídy - II/610	silnice II. třídy	D	45	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _{NA} [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	Křižovatka II.třídy - II/610	1 (1-3)	207	21	1	0	0	229	252	491	
		2 (1-2)	223	8	0	0	0	231	239		
		z (1-1)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Křižovatka II.třídy - II/272	3 (2-1)	241	11	0	0	0	252	263	845	
		4 (2-3)	511	34	1	0	0	546	582		
		z (2-2)	0	0	0	0	0	0	0		
3	Křižovatka II.třídy - II/610	5 (3-2)	449	36	2	0	0	487	527	773	
		6 (3-1)	207	18	1	0	0	226	246		
		z (3-3)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										2109	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Typ uspoř. vjezdu	n _o [-]	n _v [-]	n _e [-]	R _v [m]	R _e [m]	L _{kol} [m]	D [m]	Spojovací větev ANO/NE	L _{kk} [m]	L _b [m]
1	Křižovatka II.třídy - II/610	1/1	1	1	1	9	15	11	34	NE	-	-
2	Křižovatka II.třídy - II/272	1/1	1	1	1	9	15	11		NE	-	-
3	Křižovatka II.třídy - II/610	1/1	1	1	1	9	15	11		NE	-	-

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	I _o [pvoz/h]	I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _v [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]	t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	Křižovatka II.třídy - II/610	527	491		721	230	0,68	15	B	36	45	ANO
2	Křižovatka II.třídy - II/272	252	845		950	105	0,89	31	C	108	45	ANO
3	Křižovatka II.třídy - II/610	263	773		941	168	0,82	21	B	72	45	ANO

Posouzení kapacity výjezdů

Paprsek	Název komunikace	I _e [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _e [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	a _{v,lim} [-]	a _v ≤ a _{v,lim}
1	Křižovatka II.třídy - II/610	509		1249	740	0,41	0,90	ANO
2	Křižovatka II.třídy - II/272	766		1249	483	0,61	0,90	ANO
3	Křižovatka II.třídy - II/610	834		1249	415	0,67	0,90	ANO

Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	I_b [pvoz/h]	$I_{e(+1)}$ [ch/h]	C_b [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	$L_{95\%}$ [m]	L_b [m]	$L_{95\%} \leq L_b$
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Celkové shrnutí

Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech spojovacích větví vyhovuje?	-
Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	ANO

Komentář

Výstup software EDIP Ok (verze 3.01) | 1.9.2019, 14:08:02 | doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D., ČVUT - fakulta dopravní, Praha 1, uživatelský účet: fdcvut_Kocourek (ID: 7)