

## Křižovatka

**Název křižovatky:** Praha, Kukulova x Roentgenova

**Typ uspořádání křižovatky:** B – Dej přednost v jízdě

**Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:** skupina vozidel 3 – kloubový autobus, jízdní souprava (dl. 18 m)

**Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci:** 50 km/h

## Vozidlo A

Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Rozhled vpravo	Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Rozhled vpravo
$L'_v$	m	26	34,3	$v'_2$	m/s	10,4	10,4
$v'_1$	m/s	6,3	7	$t'_a$	s	3,2	2,6
$t'_1$	s	4,8	5,4	$t'_3$	s	9,8	10,2
$l'_z$	m	15,1	18,8	$v_1$	m/s	6,3	7
$l'_o$	m	10,9	15,5	$l_r$	m	9,4	10,5
$t'_{l'o}$	s	1,7	2,2	$l_z$	m	9,8	12,2
$t'_2$	s	6,6	7,6	$t_{2-3}$	s	3,1	3,5
$l'_a$	m	26,6	22,9	$t_3$	s	4,6	5

## Vozidlo B

Veličina	Jednotky	Rozhled vpravo	Veličina	Jednotky	Rozhled vpravo
$l_r$	m	34,7	$l_p$	m	62,4
$l_b$	m	21,1	$l_{pB}$	m	69,4
$t_b$	s	1,7			

## Vozidlo C

Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo
$l_r$	m	34,7	$l_p$	m	57,5
$l_b$	m	21,1	$l_{pC}$	m	64,3
$t_b$	s	1,7			

## Délka stran rozhledových trojúhelníků

Strana	Délka	Jednotky	Strana	Délka	Jednotky
$X_B$	92,9	m	$X_{B1}$	61,6	m
$Y_B$	11,3	m	$Y_{B1}$	33,7	m
$X_C$	86,7	m	$X_{C1}$	56,5	m
$Y_C$	5,1	m	$Y_{C1}$	24	m