

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Návrh světelně řízené křižovatky Husova x Václava Klementa v Mladé Boleslavi
<b>Jméno autora:</b>	Jan Černý
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K620 – Ústav dopravní telematiky
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Jan Čakan
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Swarco Traffic CZ s.r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
V zadání je po autorovi požadována analýza aktuálního stavu dopravy na křižovatce. Dále pak návrh stavebních úprav pro zlepšení funkce křižovatky a osazení SSZ a také jeho vlastní návrh včetně všech kapacitních ukazatelů. To je navíc podpořeno a ověřováno pomocí simulačního nástroje VISSIM.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bakalářské práce bylo beze zbytku splněno.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor zvolil odpovídající způsob vyhodnocení dopravní situace na křižovatce a navrhl požadované řešení podpořené výpočty a mikrosimulací za pomoci odborného programu.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na vysoké úrovni. Zpracovatel pracuje s odbornými termíny, výpočty a ukazateli kvality dopravy v místě. Dále pak návrh rozšiřuje pomocí práce ve specializovaném softwaru pro tvorbu simulací chování dopravy.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je zpracována bez postřehnutelných gramatických chyb a s kvalitní grafickou úpravou.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
K uvedenému obsahu nemám žádných připomínek. Vše je korektně ocitováno.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>

V ojedinělých případech v práci došlo k záměně vypočítaných hodnot (příloha 6), či překlepům ve vypočtených hodnotách. Tato záměna však neměla vliv na správné nastavení signálního programu pro řízení křižovatky pomocí SSZ, ani jejímu kapacitnímu posouzení.

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Celková práce je vytvořena ve velmi dobré kvalitě a beze zbytku splňuje svoje zadání.*

*Jako taková může být použita jako podklad pro návrh řízení dopravy pomocí SSZ na řešené křižovatce.*

*Dotazy:*

*V okolí křižovatky dochází k úbytku počtu parkovacích míst, což nemusí být od představitelů městské samosprávy vnímáno pozitivně.*

- 1) Jak by autor řešil dopravní režim na parkovišti před knihovnou, pokud by měl být výjezd na ulici Husova, dle jeho návrhu, zaslepen?*
- 2) Jaká opatření by autor provedl v případě, že by město Mladá Boleslav chtělo snížit úbytek počtu parkovacích míst?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 27.8.2020

Podpis:

