POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Bakalářská práce: Optimalizace provozu autobusů v době přechodu mezi denním a nočním provozem

Student: Jan Vébr

Vedoucí práce: Ing. Martin Jareš, Ph.D.

Úkolem bakalářské práce bylo provést analýzu možného zvýšení efektivity provozu autobusové dopravy v Praze, a to především prostřednictvím omezení neproduktivních manipulačních přejezdů a duplicitních spojů v období přechodu mezi denním a nočním provozem.

Student pracoval na své práci zodpovědně a pečlivě a prokázal, že dovede uplatnit své odborné znalosti a že je schopen řešit problémy z daného oboru, a to navíc v úzké vazbě na praxi. Rozhodně se nejedná o práci zpracovanou „od stolu“, protože student též vykonává činnost řidiče autobusů u Dopravního podniku hl. m. Prahy. Ke své práci si obstaral a prostudoval potřebné podklady, oceňuji zejména studentem osobně provedený průzkum obsazenosti spojů ve velmi brzkých ranních hodinách. Své návrhy student konzultoval průběžně i s dalšími odborníky z praxe a zadání bakalářské práce splnil.

Práce je členěna přehledně a účelně – nejprve je popsána celková situace v provozu linek pražské noční dopravy, na ně navazuje studentem provedený průzkum a podrobný teoretických rozbor možností optimalizace přechodu mezi denním a nočním provozem. Dle mých informací se tímto tématem ani v praxi doposud nikdo takto podrobně a systematicky nezabýval, práce má tedy i z tohoto pohledu vysokou hodnotu.

Následují postupně zevrubně propracované návrhy zlepšení, které by mohly provoz autobusových linek ve zkoumaném období zefektivnit. Celková úspora přibližně 2,4 milionu Kč je poměrně vysoká při zohlednění faktu, že dopad navrhovaných opatření v praxi na cestující je žádný nebo jen minimální.

Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

A (VÝBORNĚ)

V Praze dne 26. srpna 2020 Ing. Martin Jareš, Ph.D.