

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Snižování negativních vlivů nákladní dopravy na životní prostředí
Jméno autora:	Kristián Herceg
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů (K612)
Oponent práce:	Ing. Jaroslav Kácovský
Pracoviště oponenta práce:	SAGASTA s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zvolené téma hodnotím jako mírně náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Bakalářská práce splňuje zadání podle zásad pro vypracování v plném rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor zvolil správný postup řešení.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor doložil znalost problematiky, schopnost získávat potřebné informace, analyzovat je i schopnost využít získané údaje jako podklad k návrhu zlepšení. Návrh zlepšení v podobě, kterou autor ve své práci představuje, je však stěžejně realizovatelný do praxe. Především z důvodu mnoha podmínek, za kterých by řidiči mohli opatření využívat – počasí, intenzita dopravy, zkušenosti řidiče apod.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková stránka bakalářské práce je, až na drobné výjimky, na výborné úrovni. Výtku bych však měl ke zvolenému jazyku práce. Přestože se jedná o závěrečnou práci studijního programu vedeném v češtině, je práce psána ve slovenštině. Jako zcela nevhodný považuji překlad názvu českého zákona do slovenštiny, který se nachází v prohlášení. Nakonec kapitole nazvané „Diskusia“ bych přiřadil číslo kapitoly, neboť se nejedná o závěr, který za touto kapitolou ještě následuje.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student využil pro zpracování práce velké množství odpovídajících zdrojů a podkladů. Provedení citací v seznamu použité literatury však neodpovídá citační normě (ČSN ISO 690).	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Bakalářská práce splňuje zadání a obsahuje všechny požadavky kladené na bakalářskou práci.

Autor se v práci nezmiňuje o používání dlouhých jízdních souprav (nad 22 metrů) na území České republiky. Měl bych proto na autora dotaz, jaké dlouhé jízdní soupravy jsou v České republice používány a za jakých podmínek mohou být provozovány?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.8.2020

Podpis: