

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh přistávacího zařízení rychlostního letounu
Jméno autora:	Klára OSIČKOVÁ
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Oponent práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT, FS, ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání hodnotím jako průměrně náročné	

Splnění zadání	splněno
Práce splňuje všechny body zadání. Nad rámec zadání byl proveden výpočet odporu podvozku metodou CFD.	

Zvolený postup řešení	správný
Zvolený postup řešení je správný. V závěru práce jsou i správně doporučeny další kroky pro detailnější návrh přistávacího zařízení.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Práce je na velmi dobré odborné úrovni. Pro přesnější stanovení dimenzí a tím i hmotnosti podvozku by bylo vhodné řešit nejen kritický řez podvozku. Při dimenzování pásnic podvozku nebyl brán ohled na tloušťku samotné pásnice a tím je ovlivněna skutečná únosnost podvozku.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce obsahuje pouze drobné formální nedostatky, které nesnižují odbornou úroveň práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Vlastní výsledky a převzaté prvky jsou řádně odlišeny, bibliografické citace jsou v souladu se zvyklostmi a normami. Kladně hodnotím využití zdroje s experimentálně stanovenými hodnotami odporu přistávacích zařízení pro srovnání s vlastními výsledky.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splňuje všechny body zadání. Nad rámec zadání byl proveden výpočet odporu podvozku CFD metodou. Práce je dalším krokem ke konstrukci přistávacího zařízení letounu a je vhodná pro navázání v dalších pracích. Otázka k obhajobě: Odpor podvozku stanovený v práci je vyšší než jsou uváděny v tab.1, verze A2. Byli zvažovány možnosti snížení odporu navrženého podvozku?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.8.2020

Podpis: