

# POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Student:** Tomáš BLAHOVEC

**Práce:** Rekonstrukce železniční stanice Rybník

**Vedoucí:** Ing. Martin JACURA, Ph.D. & Ing. David VODÁK

Úvodem posudku konstatujeme, že student, pan Tomáš Blahovec, si vybral velmi aktuální a přínosné téma diplomové práce s praktickým dopadem. V současnosti má Správa železnic, s. o., dokončený záměr projektu rekonstrukce předmětné železniční stanice, na nějž je vhodné navázat i úpravami vlastního zapojení železniční trati ve směru Lipno nad Vltavou.

Práce předkládaná k obhajobě představuje komplexní pohled na možnosti zapojení zmíněného traťového úseku do žst. Rybník a je výsledkem mnoha úvah, jak k zadanému úkolu přistoupit. Student velmi podrobně zvážil všechny možné okrajové podmínky, požadavky provozu počínaje, přes technologii železničního provozu, ustanovení příslušných norem, omezujícími možnostmi okolního terénu a umístěním železniční stanice konče.

Bakalářská práce má logickou stavbu, student nejprve uvádí historické souvislosti, popisuje území, následně podrobně rozebírá současný stav a zabývá se stávajícím i výhledovým provozním konceptem. Zcela správně pracuje se zjištěnými skutečnostmi a ve vazbě na platnou legislativu předkládá několik ideových řešení, z nichž ta, jež považuje za optimální, podrobně rozpracovává v dalších přílohách. Dlužno podotknout, že student prokázal během tvorby svého díla nebývale široký rozhled, schopnost pracovat s podklady, velmi podrobně se seznámil se záměrem projektu rekonstrukce žst. Rybník a uskutečnil několik místních šetření, při nichž ověřoval své myšlenky a návrhy. Vlastní návrhová část bakalářské práce je zpracována s vysokou pečlivostí a smyslem pro detail, zároveň se v ní zrcadlí schopnost uvažování v širších souvislostech.

## **Závěr:**

Oba vedoucí ve shodě konstatují, že bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Tomáš Blahovec pracoval po celou dobu tvorby práce velmi odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy pravidelně předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucími, tak si je ověřoval přímo v terénu. Bakalářská práce svým rozsahem převyšuje požadavky kladené na bakalářské práce, spíše odpovídá standardům koncepčních dokumentů Správy železnic, s. o.

Bakalářská práce je důkazem, že p. Tomáš Blahovec si osvojil veškeré důležité zásady pro projektování drážní infrastruktury, je schopen samostatného úsudku a koncepční práce, proto ji doporučujeme k obhajobě a hodnotíme klasifikačním stupněm

## **A - V Ý B O R N Ě**