

# POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Jan Krejčí

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl

Předmětem diplomové práce pana Jana Krejčího bylo zpracovat návrh modernizace traťového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště s ohledem na budoucí provoz. V souvislosti s budoucím provozem měly být navrženy a posouzeny nutné úpravy železničních stanic.


Po celou dobu diplomant pracoval samostatně, velmi pečlivě a svědomitě. Jako předmět své práce si vybral traťový úsek Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště, jehož rekonstrukci zpracoval ve dvou variantách (úsporná a velkorysá). Diplomová práce volně navazuje na práci bakalářskou, jejímž předmětem bylo přímé spojení žst. Mladá Boleslav město – Bakov nad Jizerou. Obě varianty byly rozpracovány do detailu 1:1000 při rozdílné náročnosti na celkovou cenu realizace. Na závěr bylo provedeno ekonomické porovnání obou variant na základě ocenění s využitím standardů SFDI. Většinu technických problémů řešil diplomant samostatně, pouze výjimečně pomocí konzultací. Předloženým projektem prokázal velmi dobrou schopnost řešit odborné problémy z oborů organizace železniční dopravy, modernizace železniční infrastruktury a investorské činnosti v oblasti oprav železniční infrastruktury.

Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou diplomovou práci jako úplnou. Diplomová práce obsahuje kromě textové části s popisem a porovnáním variant i podrobnou část výkresovou.

Grafická úroveň diplomové práce je na výborné úrovni, diplomant prokázal velmi dobrou schopnost práce s výpočetní technikou.

Diplomovou práci klasifikuji známkou:

**„A - (výborně)“**



Ve Zdiměřicích dne 17.8.2020

Ing. Ondřej Trešl