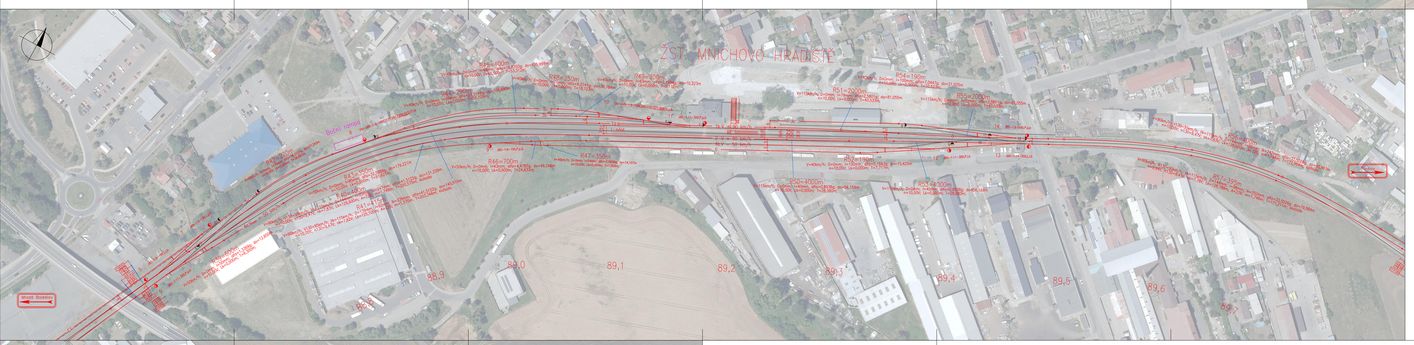
LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- 849=300m — trvalá traťová rychlost, délka trasy, poloměr oblouku, mezná rychlost, kilometr
- popis směrového oblouku s odkazovou čarou
- odkazová čára

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOŘNA HŘÍZ	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Dálkové dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Úštěc nad Ohrží – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA 2.2.8. Situace varianty velkorysá – Část. 8			
VÝKAZ: Situace varianty velkorysá – Část. 8			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.8.



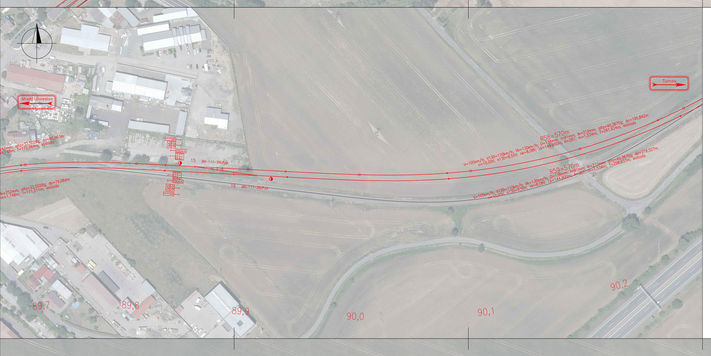
LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- 849=300m — trvalá traťová rychlost, délka trasy, poloměr oblouku, mezná rychlost, kilometr
- popis směrového oblouku
- odkazová čára
- Boční rampa — zdůrazněné vybavení žst.

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOŘNA HŘÍZ	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Dálkové dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Úštěc nad Ohrží – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA 2.2.7. Situace varianty velkorysá – Část. 7			
VÝKAZ: Situace varianty velkorysá – Část. 7			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.7.



LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- 849=300m — trvalá traťová rychlost, délka trasy, poloměr oblouku, mezná rychlost, kilometr
- popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOŘNA HŘÍZ	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Dálkové dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Úštěc nad Ohrží – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA 2.2.6. Situace varianty velkorysá – Část. 6			
VÝKAZ: Situace varianty velkorysá – Část. 6			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.6.

LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- 849=300m — trvalá traťová rychlost, délka trasy, poloměr oblouku, mezná rychlost, kilometr
- popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOŘNA HŘÍZ	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Dálkové dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Úštěc nad Ohrží – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA 2.2.5. Situace varianty velkorysá – Část. 5			
VÝKAZ: Situace varianty velkorysá – Část. 5			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.5.

LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- 849=300m — trvalá traťová rychlost, délka trasy, poloměr oblouku, mezná rychlost, kilometr
- popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOŘNA HŘÍZ	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Dálkové dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Úštěc nad Ohrží – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA 2.2.4. Situace varianty velkorysá – Část. 4			
VÝKAZ: Situace varianty velkorysá – Část. 4			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.4.