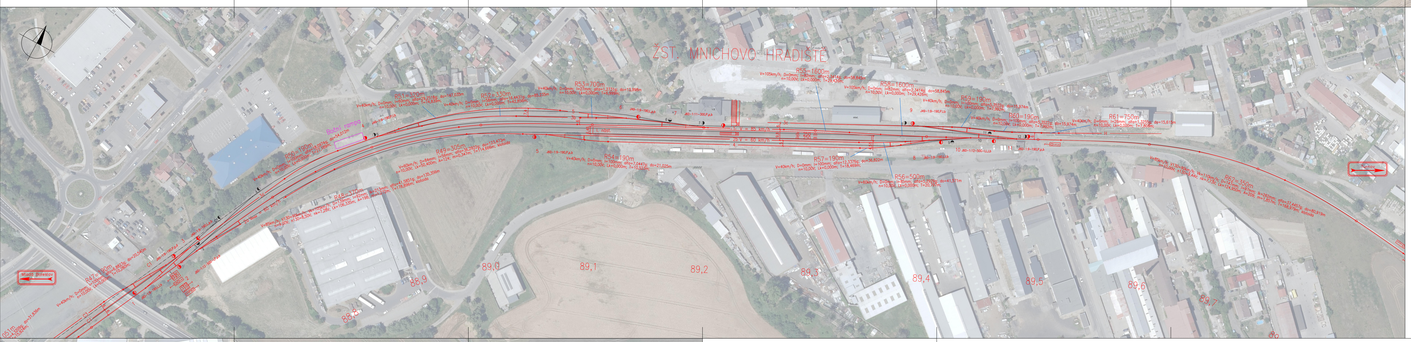
LEGENDA

- stávající stav
- varianta úsporná
- R49=300m — trvalá/dočasná/zvláštní/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá — popis směrového oblouku
- odkazová čára

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOSRA KR12	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Řízení dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Běleč nad Orlicí – Mrončino Hradiště			
PŘÍLOHA 2.1.8. Situace varianty úsporné – Část 8			
VÝKAZ: Situace varianty úsporné – Část 8			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.8.



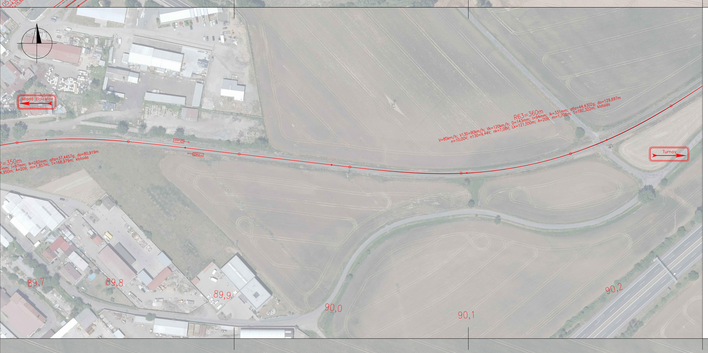
LEGENDA

- stávající stav
- varianta úsporná
- R49=300m — trvalá/dočasná/zvláštní/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá — popis směrového oblouku
- odkazová čára
- Boční rampa — zdůrazněné vybavení žst.

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOSRA KR12	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Řízení dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Běleč nad Orlicí – Mrončino Hradiště			
PŘÍLOHA 2.1.7. Situace varianty úsporné – Část 7			
VÝKAZ: Situace varianty úsporné – Část 7			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.7.



LEGENDA

- stávající stav
- varianta úsporná
- R49=300m — trvalá/dočasná/zvláštní/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOSRA KR12	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Řízení dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Běleč nad Orlicí – Mrončino Hradiště			
PŘÍLOHA 2.1.6. Situace varianty úsporné – Část 6			
VÝKAZ: Situace varianty úsporné – Část 6			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.6.

LEGENDA

- stávající stav
- varianta úsporná
- R49=300m — trvalá/dočasná/zvláštní/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOSRA KR12	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Řízení dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Běleč nad Orlicí – Mrončino Hradiště			
PŘÍLOHA 2.1.5. Situace varianty úsporné – Část 5			
VÝKAZ: Situace varianty úsporné – Část 5			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.5.

LEGENDA

- stávající stav
- varianta úsporná
- R49=300m — trvalá/dočasná/zvláštní/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá/zvláštní dočasná/zvláštní trvalá — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVY			
OBOR:	SATOSRA KR12	JMÉNO STUDENTA:	
Dopravní systémy a technika	Řízení dopravních systémů	Bc. Jan Krajčí	
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 ST.	VEDOUCÍ PRACE:Ing. Ondřej Tomek		
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Běleč nad Orlicí – Mrončino Hradiště			
PŘÍLOHA 2.1.10. Situace varianty úsporné – Část 10			
VÝKAZ: Situace varianty úsporné – Část 10			
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.10.