LEGENDA

stávající stav

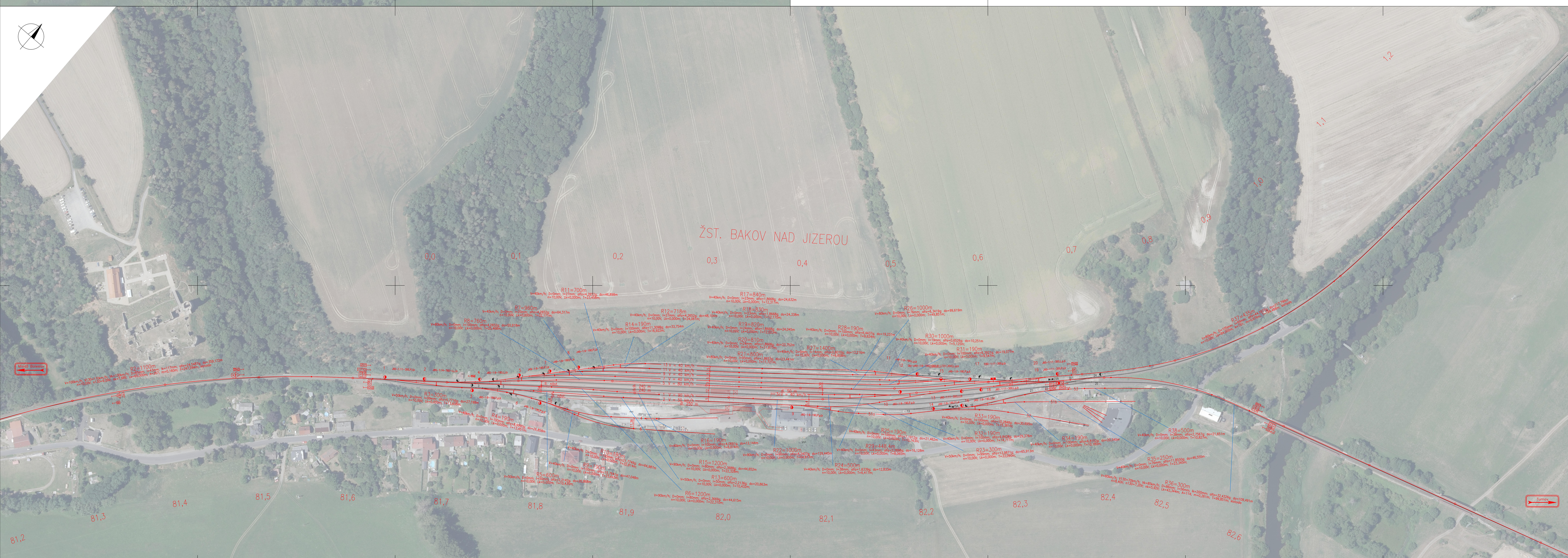
varianta úsporná

R49=300m V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfa=2,1894g; do=10,223m n=10,00V; Lk=0,000m; T=5,112m; — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR: Dopravní systémy a technika	KATEDRA: K612 Ústav dopravních systémů	JMÉNO STUDENTA: Bc. Jan Krejčí
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Ondřej Trešl	
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště		
PŘÍLOHA: 2.1.1. Situace varianty úsporné – Část 1		
OBSAH: Situace varianty úsporné – Část 1		
FORMÁT: 5xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020 — ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.1



LEGENDA

stávající stav

varianta úsporná

R49=300m V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfa=2,1894g; do=10,223m n=10,00V; Lk=0,000m; T=5,112m; — popis směrového oblouku

odkazová čára

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR: Dopravní systémy a technika	KATEDRA: K612 Ústav dopravních systémů	JMÉNO STUDENTA: Bc. Jan Krejčí
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Ondřej Trešl	
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště		
PŘÍLOHA: 2.1.2. Situace varianty úsporné – Část 2		
OBSAH: Situace varianty úsporné – Část 2		
FORMÁT: 18xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020 — ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.2

LEGENDA

stávající stav

varianta úsporná

R49=300m V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfa=2,1894g; do=10,223m n=10,00V; Lk=0,000m; T=5,112m; — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR: Dopravní systémy a technika	KATEDRA: K612 Ústav dopravních systémů	JMÉNO STUDENTA: Bc. Jan Krejčí
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Ondřej Trešl	
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště		
PŘÍLOHA: 2.1.3. Situace varianty úsporné – Část 3		
OBSAH: Situace varianty úsporné – Část 3		
FORMÁT: 4xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020 — ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.3

LEGENDA

stávající stav

varianta úsporná

R49=300m V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfa=2,1894g; do=10,223m n=10,00V; Lk=0,000m; T=5,112m; — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR: Dopravní systémy a technika	KATEDRA: K612 Ústav dopravních systémů	JMÉNO STUDENTA: Bc. Jan Krejčí
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Ondřej Trešl	
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště		
PŘÍLOHA: 2.1.4. Situace varianty úsporné – Část 4		
OBSAH: Situace varianty úsporné – Část 4		
FORMÁT: 10xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020 — ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.4

LEGENDA

stávající stav

varianta úsporná

R49=300m V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfa=2,1894g; do=10,223m n=10,00V; Lk=0,000m; T=5,112m; — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR: Dopravní systémy a technika	KATEDRA: K612 Ústav dopravních systémů	JMÉNO STUDENTA: Bc. Jan Krejčí
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Ondřej Trešl	
PROJEKT: Modernizace traťového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště		
PŘÍLOHA: 2.1.5. Situace varianty úsporné – Část 5		
OBSAH: Situace varianty úsporné – Část 5		
FORMÁT: 9xA4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020 — ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1.5.