

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Aplikace fotovoltaických článků v kompozitní konstrukci letadel
Jméno autora:	Bc. Matouš Hrnčíř
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště vedoucího práce:	12122

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Vzhledem k experimentální části práce, je zadání náročnější.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student aktivně získával podklady a materiály pro realizaci práce. V době pandemie si sám zajistil prostředky pro pokračování v experimentální části práce.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
V průběhu výroby zkušebních vzorků se projevila studentova menší praktická zkušenost s technologiemi výroby kompozitu, která vedla k prodloužení této etapy práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je v některých pasážích méně přehledná, což stěžuje orientaci v jejich výsledcích.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Vzhledem k charakteru práce, by bylo vhodné se více zaměřit na literaturu věnující se technologii výroby kompozitu.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Celkové hodnocení práce ovlivnil studentův aktivní přístup k řešení zadaného tématu, zejména experimentální části i v podmínkách pandemie.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 25.8.2020

Podpis: