

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh šikmého dálničního mostu
Jméno autora:	Adam Trabalka
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra betonových a zděných konstrukcí
Vedoucí práce:	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra betonových a zděných konstrukcí

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Předložená práce naplňuje požadavky definované v jejím zadání.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně a zodpovědně, práci pravidelně konzultoval a aktivně řešil všechny problémy spojené s jejím zpracováním. Výhodou mu byla zkušenost z vlastní praxe v projekční kanceláři.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Práce je uvedena podrobnou rešerší a teoretickým studiem chování šikmých betonových mostů se zvláštním zřetelem na prefabrikované konstrukce. Student si na základě teoretických modelů ověřil základní pravidla chování šikmých konstrukcí a vliv jejich geometrie a uspořádání na namáhání konstrukce i reakce na podporách. V návaznosti na získané výsledky z rešerší a teoretické části byla potom navržena následně analyzovaná konstrukce. Praktická část bakalářské práce se zabývá návrhem a ověřením šikmého betonového trámového mostu z prefabrikovaných, předem předpjatých nosníků spřažených monolitickou deskou mostovky. Nad pilíři a krajními opěrami jsou provedeny monolitické příčníky a průběžná podélná betonářská výztuž zachycující účinky ohybových momentů. Předpětí není navrženo jako průběžné, což s sebou přináší výhody z hlediska provádění konstrukce. Součástí práce je posouzení konstrukce v jednotlivých mezních stavech, návrh příčníků, uložení a spodní stavby omstu.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Předložená práce je po formální stránce na velmi dobré úrovni, typograficky a jazykově odpovídá požadavkům kladeným na vysokoškolské závěrečné práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Student se před zahájením práce podrobně věnoval studiu dostupné literatury, příslušných teoretických metod analýzy a navrhování prefabrikovaných konstrukcí, včetně možností aplikace výpočetních softwarů. Všechny relevantní a použité zdroje jsou v práci správně uvedeny, pravidla citační etiky a zvyklosti byly v předkládané práci uplatněny.	

Další komentáře a hodnocení

Předložená práce je po stránce návrhu konstrukce na velmi dobré úrovni.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Student předloženou práci zpracoval zcela samostatně, v rozsahu a provedení zcela splňujícím zadání. Práce je založena na praktickém návrhu šikmého trémového mostu z prefabrikovaných nosníků a její celková úroveň je velmi dobrá.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 25.6.2020

Podpis: