

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Křídlo UAV pro experimenty ve stavu beztlíže
Jméno autora:	Jan Pipek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ÚLT FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání hodnotím jako náročnější vzhledem k nutnosti samostudia problematiky návrhu křídla pro letouny (resp. Bezpilotní prostředky).	

Splnění zadání	splněno
Všechny body zadání byly splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
Student byl během řešení aktivní a pravidelně konzultoval své řešení. Znamka je ovlivněna nižší samostatností při zpracování zadaných úkolů.	

Odborná úroveň	A - výborně
Student dokázal využít znalostí ze studia i odborné literatury, práce má velmi dobrou odbornou úroveň a je postačující jako podklad pro budoucí stavbu bezpilotního letounu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce má dobrou formální úroveň a je na bakalářskou práci poměrně rozsáhlá. Občas se vyskytují drobné jazykové nedostatky, které nesnižují srozumitelnost a odbornou úroveň textu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student byl aktivní při získávání studijních materiálů a využil všechny relevantní informační zdroje. Převzaté prvky jsou řádně označeny a jsou řádně citovány. U některých použitých informačních pramenů (např. předpis LTF-UL) je použita nestandardní citace, která nemá vliv na jednoznačnou identifikaci použitého dokumentu.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená bakalářská práce má velmi dobrou odbornou úroveň a její závěry jsou využitelné při budoucí stavbě bezpilotního letounu pro experimenty ve stavu beztíže. Navržené pevnostní a konstrukční řešení bude nutné ověřit statickou pevnostní zkouškou a konstrukci v kritických místech případně zesílit (vzhledem ke snaze o dosažení minimální hmotnosti je to běžný postup při vývoji letounů, protože případné předimenzování by vedlo k vyšší hmotnosti konstrukce). Student prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce a při řešení zadaného problému spolupracoval s ostatními českými i zahraničními studenty.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 23.6.2020

Podpis: