

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Systém řízení údržby pozemních komunikací
Jméno autora:	Bc. Ondřej Semilský
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra technologie staveb (K122)
Oponent práce:	Ing. Laura Pucholtová
Pracoviště oponenta práce:	EUROVIA CS, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Tématem práce je problematika údržby dopravní infrastruktury za použití zásad facility managementu. Práce obsahuje zřehlednění problematiky, zpřesnění obecných požadavků normy řady ISO 41000 pro konkrétní potřeby správců pozemních komunikací. Rozbor vybrané smlouvy na zajištění zimní údržby s hodnocením, jak jsou v praxi uplatněny zásady facility managementu.	
Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce splňuje své zadání a předem stanovené cíle. Práce zpracovává aktuální téma související s údržbou pozemních komunikací, která je nedílnou součástí životnosti a funkčnosti díla.	
Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup řešení práce byl správný. Toto téma se zřejmě nedá lépe uchopit než na začátku popsat veškeré základní pojmy z oboru dopravní infrastruktury, facility managementu a specifikace smlouvy o zajištění podpůrných služeb. Další část je již věnována praktické části, a to rozboru konkrétní smlouvy. Poslední část se zaměřuje na moderní využití informačních technologií a výpočetní techniky při správě majetku.	
Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor využil data a podklady získané zejména z vlastní praxe, které dokázal odborně zpracovat. Na základě zkušenosti z dopravních staveb detailně popsal důvody, proč je důležitá údržba dopravní infrastruktury a využití informačních technologií. Analýza řešené problematiky je významná pro zefektivnění a zkvalitnění údržby pozemních komunikací.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální i jazyková úroveň práce je na výborné úrovni.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr zdrojů zahrnoval veškeré dostupné normy a odbornou literaturu, které se dali k danému tématu použít a jejich citace byla v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Autor ve své práci popsal vyčerpávajícím způsobem základní pojmy z oboru dopravní infrastruktury a facility managementu, kterou propojil a následně tyto teoretická východiska konfrontoval s praktickým fungováním těchto principů v organizacích zajišťující správu a údržbu veřejných pozemních komunikací.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 12.6.2020

Podpis: 