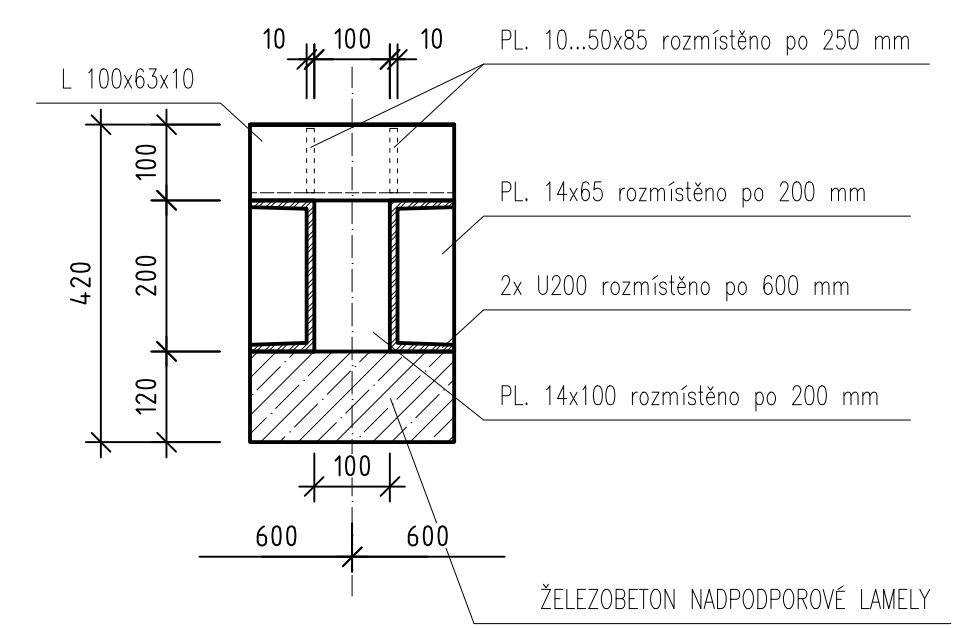


ŘEZ A-A det.  
M 1:10

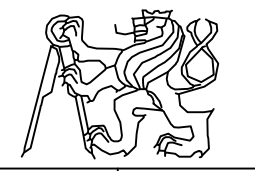


### LEGENDA:

- vyznačené zkosení hrany římsy je 30/30
- římsa je provedena z betonu B 400
- provzdušnění betonu říms je v intervalu 4-6 %
- komorové prvky tvořící NK jsou z betonu B 450
- komorové/segmentové lamely jsou prefabrikovány
- délka všech lamel je 2,400 metru
- použitá betonářská výztuž 10 425 (V)
- použitá ocel 11 373
- podporová lamela je na OP1; P2; P3; OP4
- podporová lamela je nad OP1 a OP4 tvořena koncovou dobetonávkou
- profil U 200: bez specifikace, zvolit dle výběru
- PL. = plech, který tvoří výztuhu po XY mm

### Poznámka:

Nadporová lamela není průchozí, vnitřní prostor lamely je zmonolitněn na stavbě.  
Vnitřní prostor nadporové lamely je vyztužen kari-sítí s oky 200x200 nebo upraveno dle potřeby na stavbě. Kari-sítě jsou rozmístěny po 140 mm.

OBOR: KD - Konstrukce	KATEDRA: Stavební mechanika	JMÉNO STUDENTA: Bc. Jan Chreno	
ROČNÍK: 2.	VYUČUJÍCÍ: prof. Ing. M. Polák, CSc.		
AKCE :			FORMÁT: 4xA4
Diplomová práce			MĚŘÍTKO: 1:20
OBSAH : TVAR PODPOROVÉ LAMELY-dle PD z roku 11/85			DATUM: 2.4.2020
			Kontroloval: