

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rekonstrukce železniční stanice Praha - Čakovice
Jméno autora:	Martin Turek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra železničních staveb
Vedoucí práce:	Doc. Ing. Martin Lidmila, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra železničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce představuje standardní typ této práce, který je zadáván na Katedře železničních staveb.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bakalářské práce bylo splněno ve všech bodech. Oproti zadání byla zpracována navíc jedna varianta návrhu kolejového řešení železniční stanice.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student od počátku pracoval velmi aktivně a při zpracování bakalářské práce nenastal žádný termínový skluz. Student přistoupil k problematice samostatně a systematicky správně. Student za začátku své práce navštívil železniční stanici společně s odborníkem ze Správy železnic a seznámil se s problematikou této stanice. Dále na začátku práce kontaktoval několik organizací (ROPID, MD ČR, městskou část Praha – Čakovice) a podklady získané náležitě využil ve své práci. Student aplikoval správný postup při řešení bakalářské práce – sběr podkladů, obecný návrh, detailnější návrh a zpracování finální varianty.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student svojí bakalářskou práci prokázal, že je schopen samostatné projekční práce. V bakalářské práci plně využil svoje schopnosti a dovednosti v oblasti projektování železničních stanic.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Graficky i jazykově odpovídá bakalářská práce standardnímu projektu železniční tratě a návrhu železniční stanice.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student byl při získávání podkladů velmi aktivní. Všechny podklady a informace jsou v bakalářské práci ocitovány, i když není plně dodržena norma ČSN ISO 690:2011.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bez komentáře vedoucího práce.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená bakalářská práce je na vysoké úrovni. Navržené varianty odpovídají všem normám a technickým předpisům. Student prokázal, že je schopen řešit inženýrský problém, umí se v problematice projektování železničních stanic orientovat a předkládat správná řešení. Na jeho práci nejvíce hodnotím zapálení pro obor železničního stavitelství. Student dále v rámci řešení bakalářské práce kontaktoval velké množství organizací a odborníků. Získané podklady a poznatky plně využil ve své bakalářské práci.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.6.2020

Podpis: