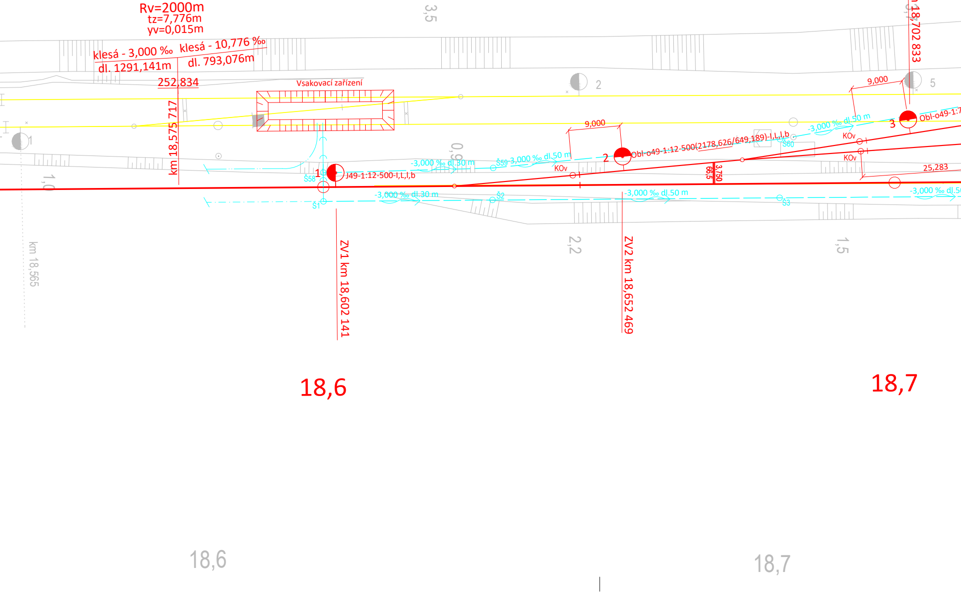
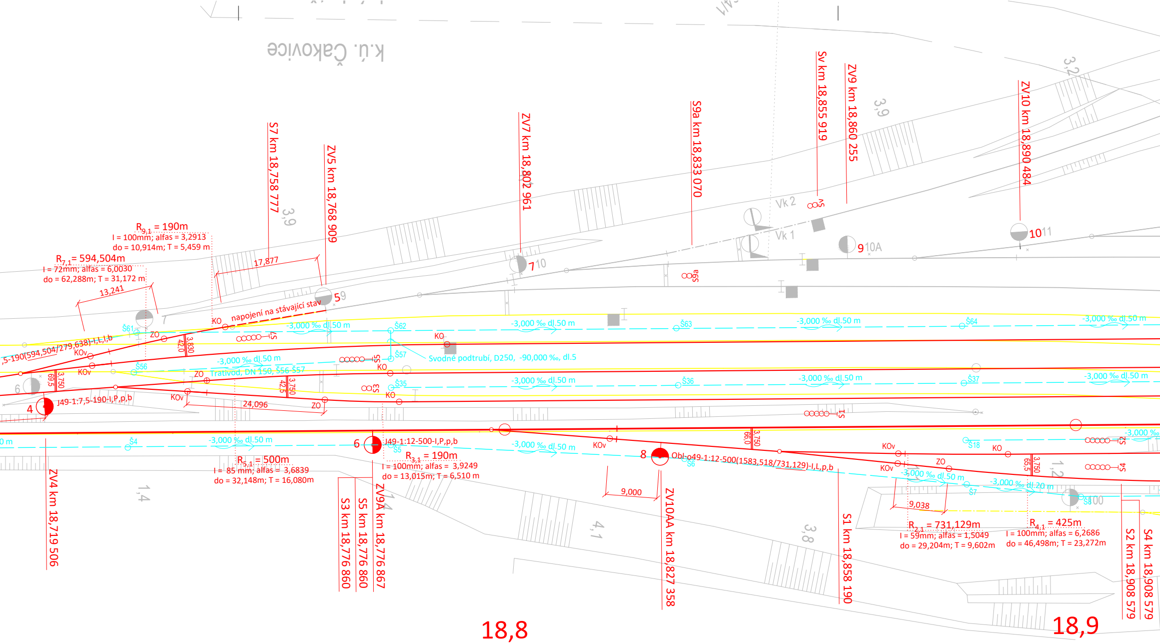
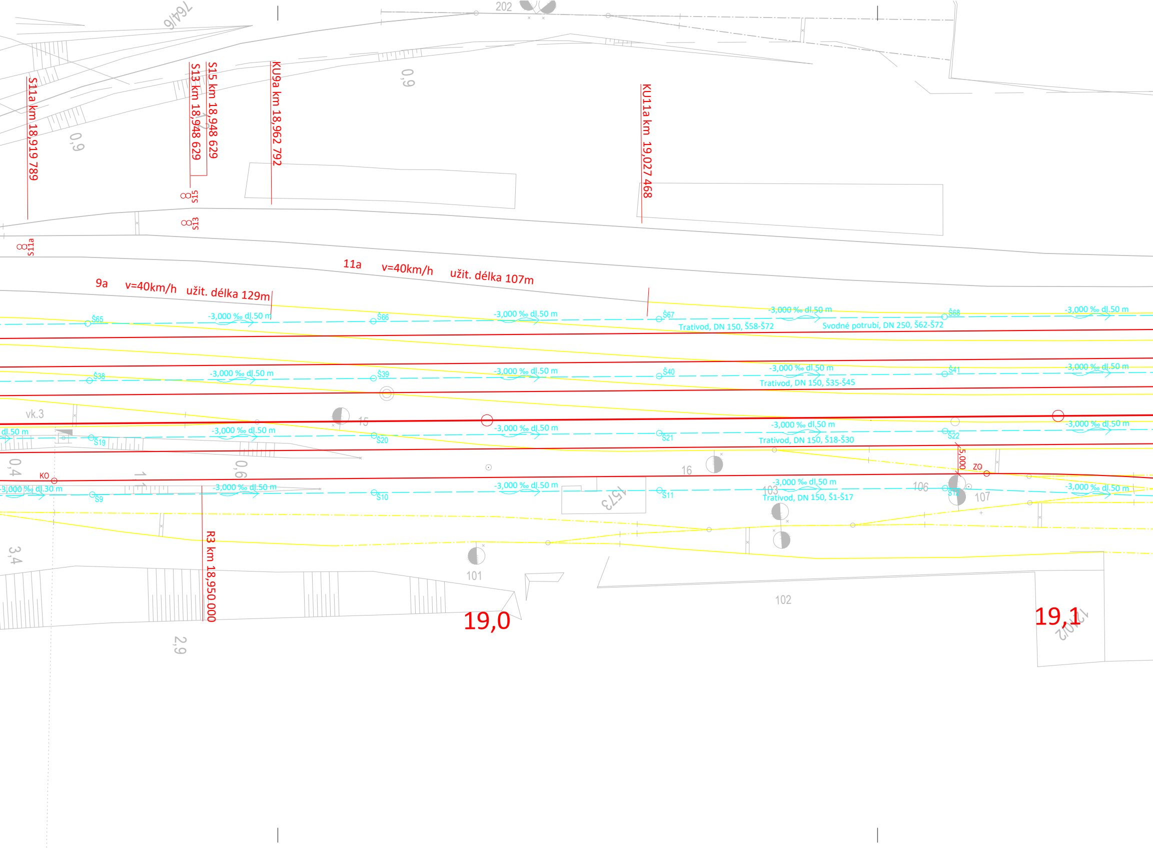
Tabulka výhybek

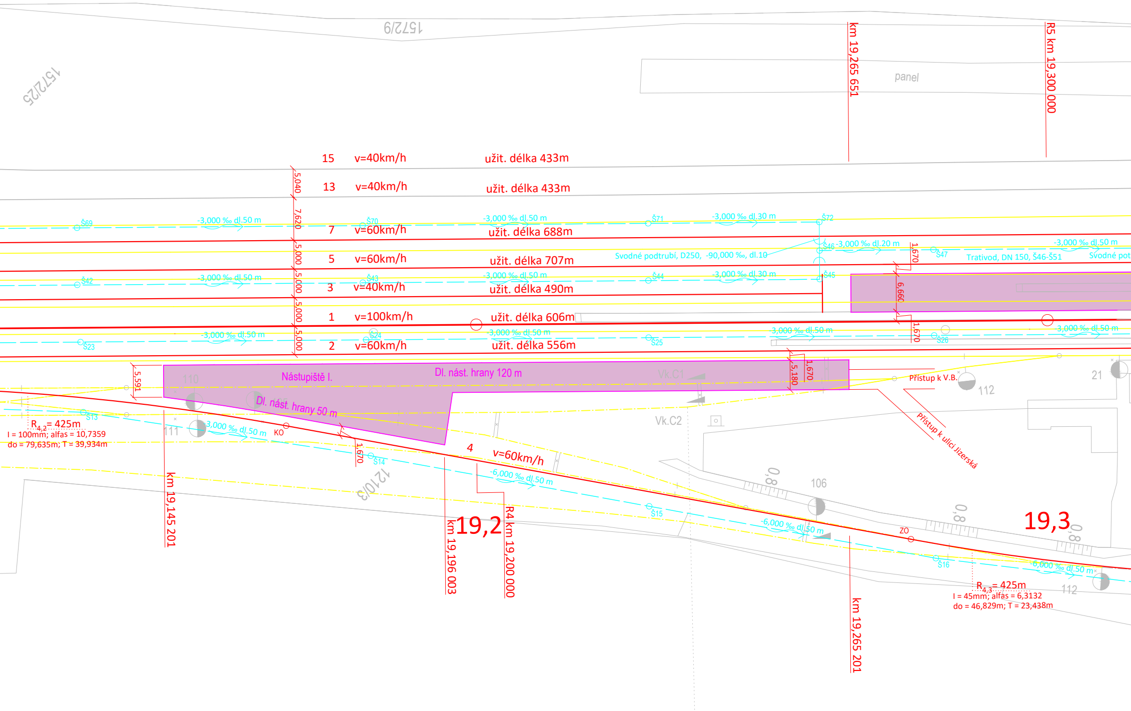
Č. Výhybky	Staničení	Druh	Úhel odb.	Poloměr (m)	Transformace R1 (m)	Transformace R2 (m)	Typ	Směr	Přestavník
1	18,602 141	J	1:12	500	-	-	I	L	l
2	18,652 469	Obl	1:12	500	2178,626	649,189	I	L	l
3	18,702 833	Obl	1:7,5	190	594,504	279,638	I	L	l
4	18,719 506	J	1:7,5	190	-	-	I	P	p
5 (9)	18,768 909	-	-	-	-	-	-	-	-
6	18,776 867	J	1:12	500	-	-	I	P	p
7 (10)	18,802 961	-	-	-	-	-	-	-	-
8	18,827 358	Obl	1:12	500	731,129	1583,518	I	L	p
9 (10A)	18,860 255	-	-	-	-	-	-	-	-
10 (11)	18,890 484	-	-	-	-	-	-	-	-
11	19,432 596	J	1:7,5	190	-	-	I	L	p
12	19,500 848	Obl	1:9	300	500	306,965	I	P	p
13	19,542 689	Obl	1:9	300	1022,209	425	I	P	p
14	19,546 752	J	1:12	500	-	-	I	L	l
15	19,603 192	J	1:12	500	-	-	I	P	p

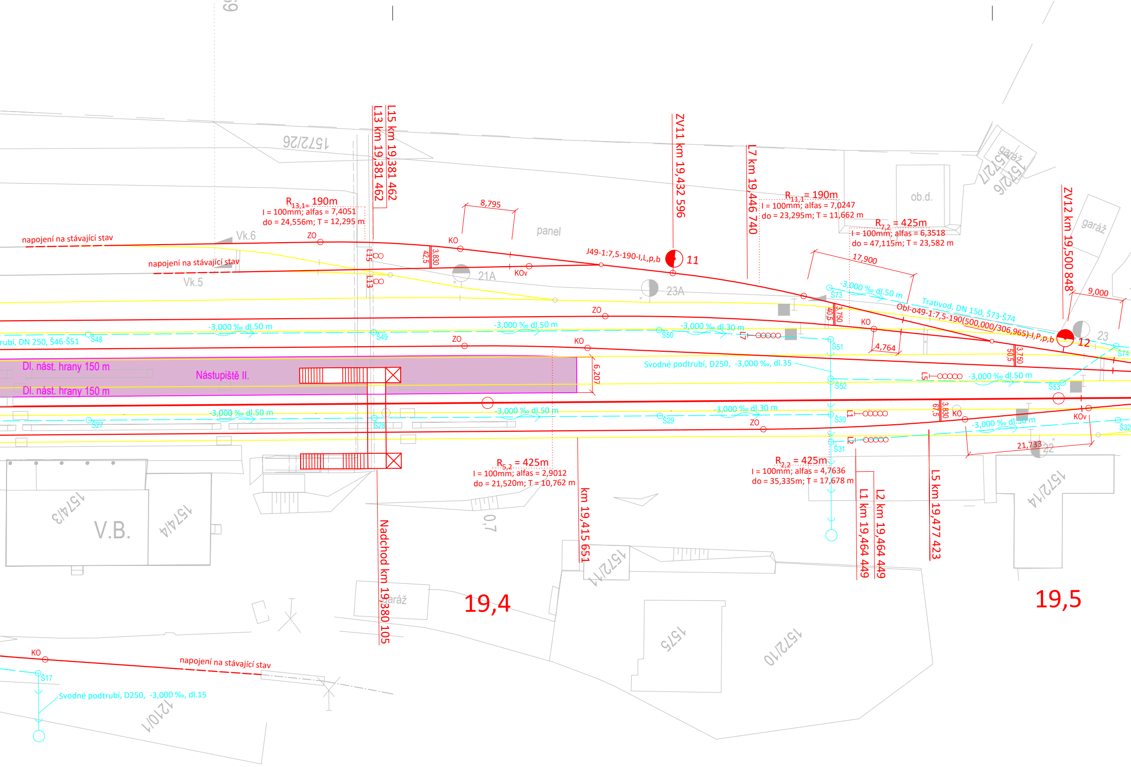
Popis indexů oblouků ve stanici:
x - číslo koleje
y - pořadové číslo oblouku v dané koleji
$R_{x,y}$= _m


Rv=2000m
tz=7,776m
yv=0,015m
klesá - 3,000 ‰
dl. 1291,141m
klesá - 10,776 ‰
dl. 793,076m
252,834
km 18,575 717
Vsakovací zařízení
3,5
2
5
ZV3 km 18,702 833
9,000
9,000
3
Obl-o49-1:7
-3,000 ‰ dl.50 m
KOv
Š60
2
Obl-o49-1:12-500(2178,626/649,189)-I,L,I,b
Š59 -3,000 ‰ dl.50 m
-3,000 ‰ dl.30 m
0,9
KOv
66,5
3,750
KOv
25,283
1
Š58
J49-1:12-500-I,L,I,b
1,0
Š1
-3,000 ‰ dl.30 m
Š2
-3,000 ‰ dl.50 m
Š3
-3,000 ‰ dl.5
ZV1 km 18,602 141
ZV2 km 18,652 469
2,2
1,5
km 18,565
18,6
18,7
18,6
18,7

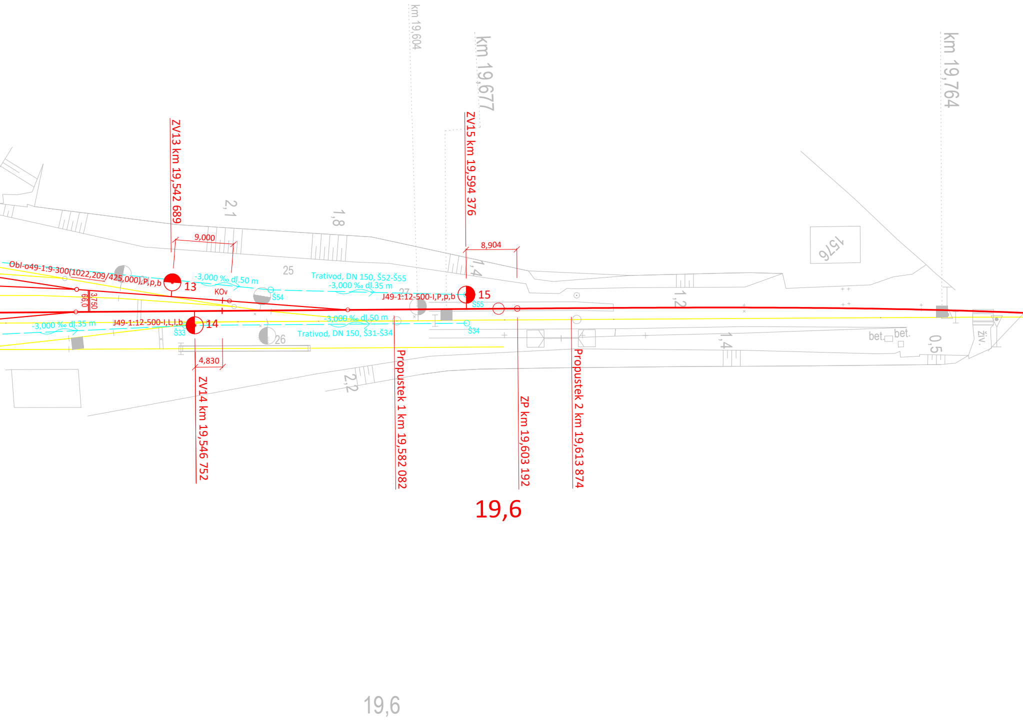

k.ú. Čakovice
S7 km 18,758 777
ZV5 km 18,768 909
ZV7 km 18,802 961
S9a km 18,833 070
Sv km 18,855 919
ZV9 km 18,860 255
ZV10 km 18,890 484
R9,1 = 190m
l = 100mm; alfas = 3,2913
do = 10,914m; T = 5,459 m
R7,1 = 594,504m
l = 72mm; alfas = 6,0030
do = 62,288m; T = 31,172 m
13,241
17,877
napojení na stávající stav
KO
ZO
KOv
,5-190(594,504/279,638)-I,L,I,b
J49-1:7,5-190-I,P,p,b
J49-1:12-500-I,P,p,b
Obl-o49-1:12-500(1583,518/731,129)-I,L,p,b
-3,000 ‰ dl.50 m
-3,000 ‰ dl.20 m
Svodné podtrubí, D250, -90,000 ‰, dl.5
Trativod, DN 150, Š56-Š57
Š61
Š62
Š63
Š64
Š56
Š57
Š35
Š36
Š37
Š4
Š5
Š6
Š7
Š8
Š18
Vk 2
Vk 1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
10A
11
3,830
3,750
42,0
42,5
69,5
65,5
66,0
24,096
9,000
9,038
R5,1 = 500m
l = 85 mm; alfas = 3,6839
do = 32,148m; T = 16,080m
R3,1 = 190m
l = 100mm; alfas = 3,9249
do = 13,015m; T = 6,510 m
R2,1 = 731,129m
l = 59mm; alfas = 1,5049
do = 29,204m; T = 9,602m
R4,1 = 425m
l = 100mm; alfas = 6,2686
do = 46,498m; T = 23,272m
ZV4 km 18,719 506
S3 km 18,776 860
S5 km 18,776 860
ZV9A km 18,776 867
ZV10AA km 18,827 358
S1 km 18,858 190
S2 km 18,908 579
S4 km 18,908 579
3,9
3,2
1,4
4,1
3,8
1,2
18,8
18,9

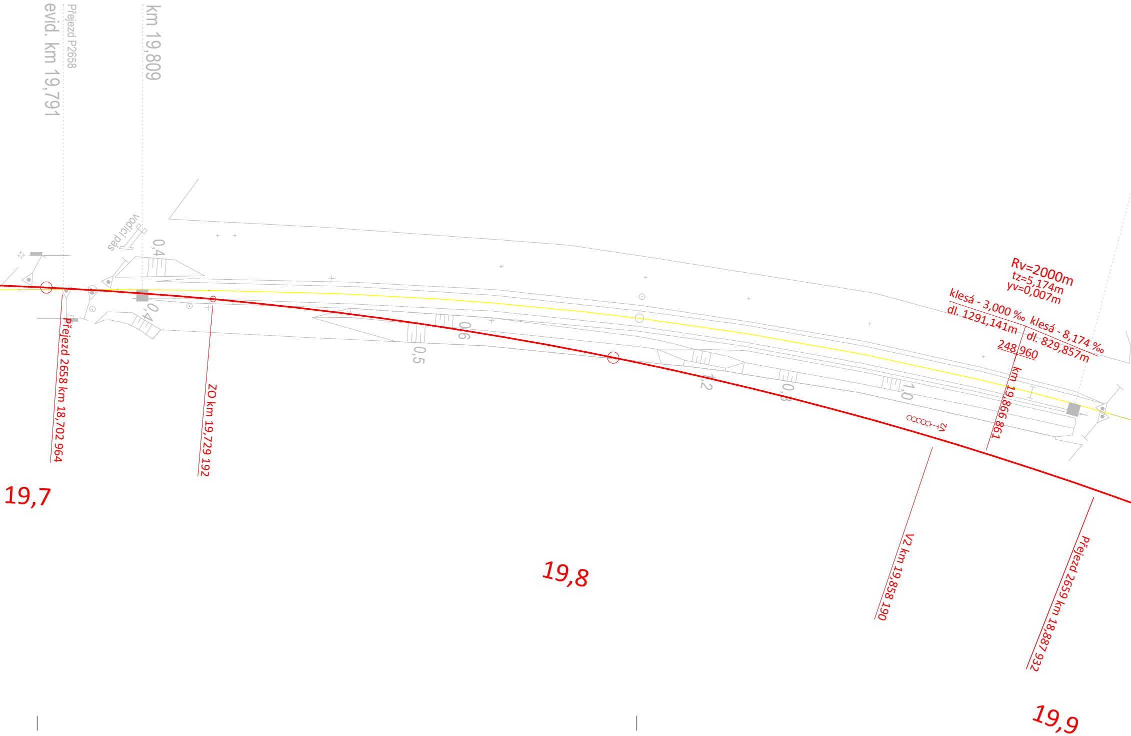

S11a km 18,919 789
S15 km 18,948 629
S13 km 18,948 629
KU9a km 18,962 792
KU11a km 19,027 468
S15
S13
S11a
11a v=40km/h užit. délka 107m
9a v=40km/h užit. délka 129m
Š65
Š66
Š67
Š68
-3,000 ‰ dl.50 m
Trativod, DN 150, Š58-Š72
Svodné potrubí, DN 250, Š62-Š72
Š38
Š39
Š40
Š41
Trativod, DN 150, Š35-Š45
vk.3
dl.50 m
Š19
Š20
Š21
Š22
Trativod, DN 150, Š18-Š30
5,000
ZO
KO
-3,000 ‰ dl.30 m
Š9
Š10
Š11
Š12
Trativod, DN 150, Š1-Š17
R3 km 18,950.000
19,0
19,1
202
764/6
0,9
0,4
0,6
1,1
3,4
2,9
15
16
101
102
103
106
107
1573
1202

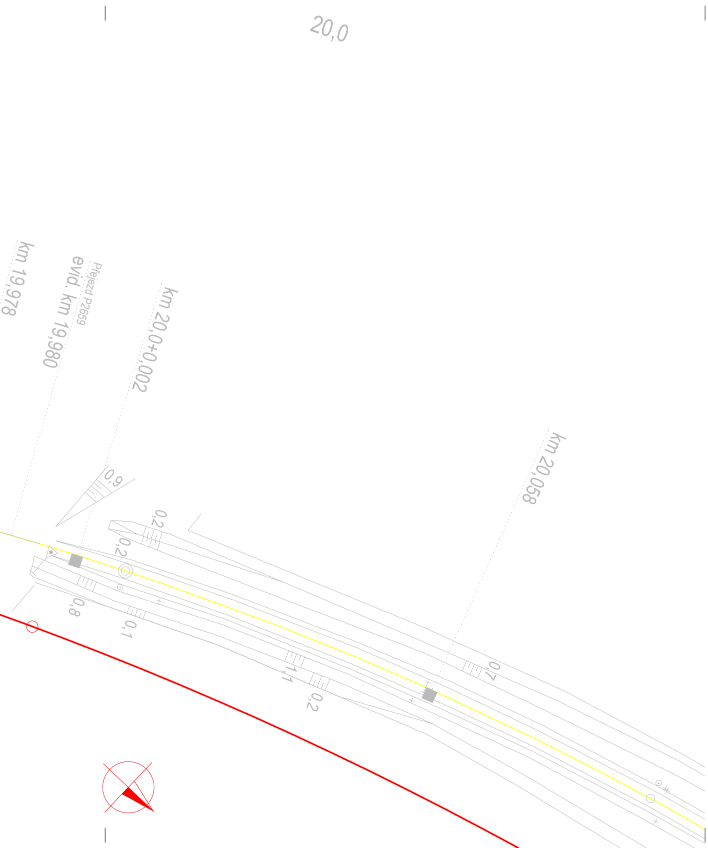

1572/9
1572/25
km 19,265 651
R5 km 19,300 000
panel
15 v=40km/h užit. délka 433m
13 v=40km/h užit. délka 433m
7 v=60km/h užit. délka 688m
5 v=60km/h užit. délka 707m
3 v=40km/h užit. délka 490m
1 v=100km/h užit. délka 606m
2 v=60km/h užit. délka 556m
4 v=60km/h
5,040
7,620
5,000
5,591
5,180
1,670
6,660
Š69
Š70
Š71
Š72
Š42
Š43
Š44
Š45
Š46
Š47
Š23
Š24
Š25
Š26
Š13
Š14
Š15
Š16
-3,000 ‰ dl.50 m
-3,000 ‰ dl.30 m
-3,000 ‰ dl.20 m
-6,000 ‰ dl.50 m
Svodné podtrubí, D250, -90,000 ‰, dl.10
Trativod, DN 150, Š46-Š51
Svodné pot
Nástupiště I.
Dl. nást. hrany 120 m
Dl. nást. hrany 50 m
Vk.C1
Vk.C2
Přístup k V.B.
Přístup k ulici Jizerská
110
111
112
106
21
0,8
1210/3
KO
ZO
$R_{4,2}$ = 425m
l = 100mm; alfas = 10,7359
do = 79,635m; T = 39,934m
$R_{4,3}$ = 425m
l = 45mm; alfas = 6,3132
do = 46,829m; T = 23,438m
km 19,145 201
km 19,196 003
19,2
R4 km 19,200 000
km 19,265 201
19,3


L15 km 19,381 462
L13 km 19,381 462
ZV11 km 19,432 596
L7 km 19,446 740
ZV12 km 19,500 848
$R_{13,1}$ = 190m
I = 100mm; alfas = 7,4051
do = 24,556m; T = 12,295 m
$R_{11,1}$ = 190m
I = 100mm; alfas = 7,0247
do = 23,295m; T = 11,662 m
$R_{7,2}$ = 425m
I = 100mm; alfas = 6,3518
do = 47,115m; T = 23,582 m
$R_{5,2}$ = 425m
I = 100mm; alfas = 2,9012
do = 21,520m; T = 10,762 m
$R_{2,2}$ = 425m
I = 100mm; alfas = 4,7636
do = 35,335m; T = 17,678 m
napojení na stávající stav
napojení na stávající stav
napojení na stávající stav
Vk.6
Vk.5
8,795
panel
ZO
KO
KOv
L15
L13
42,5
3,830
21A
J49-1:7,5-190-I,L,p,b
11
23A
17,900
ob.d.
garáž
garáž
1572/7
1572/6
1572/26
-3,000 ‰ dl.50 m
Š73
Trativod, DN 150, Š73-Š74
Obl-o49-1:7,5-190(500,000/306,965)-I,P,p,b
9,000
40,5
3,750
12
23
Š74
rubí, DN 250, Š46-Š51
Š48
-3,000 ‰ dl.50 m
Š49
-3,000 ‰ dl.50 m
Š50
-3,000 ‰ dl.30 m
L7
Š51
4,764
50,5
3,750
Svodné podtrubí, D250, -3,000 ‰, dl.35
Dl. nást. hrany 150 m
Nástupiště II.
Dl. nást. hrany 150 m
6,207
Š52
L5
-3,000 ‰ dl.50 m
Š53
-3,000 ‰ dl.50 m
Š27
-3,000 ‰ dl.50 m
Š28
-3,000 ‰ dl.30 m
Š29
Š30
L1
67,5
3,830
KO
KOv
-3,000 ‰ dl.50 m
Š32
L2
Š31
21,733
22
ZO
1574/3
V.B.
1574/4
0,7
Nadchod km 19,380 105
km 19,415 651
L1 km 19,464 449
L2 km 19,464 449
L5 km 19,477 423
1572/14
1572/11
garáž
19,4
19,5
1575
1572/10
KO
Š17
Svodné podtrubí, D250, -3,000 ‰, dl.15
napojení na stávající stav
1210/1
69
19,5

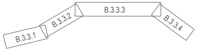
žst. Praha - Čakovice


km 19,604
km 19,677
km 19,764
ZV13 km 19,542 689
ZV15 km 19,594 376
ZV14 km 19,546 752
Propustek 1 km 19,582 082
ZP km 19,603 192
Propustek 2 km 19,613 874
9,000
8,904
4,830
3,750
66,0
Obl-o49-1:9-300(1022,209/425,000),P,p,b
13
14
15
J49-1:12-500-I,L,l,b
J49-1:12-500-I,P,p,b
-3,000 ‰ dl.50 m
-3,000 ‰ dl.35 m
-3,000 ‰ dl.35 m
-3,000 ‰ dl.50 m
Trativod, DN 150, Š52-Š55
Trativod, DN 150, Š31-Š34
Š54
Š55
Š33
Š34
KOv
25
26
27
2,1
1,8
1,4
1,2
1,4
2,2
0,5
1576
bet.
bet.
živ.
19,6
19,6


evid. km 19,791
Přejezd P2658
km 19,809
vodicí pás
0,4
0,4
0,6
0,5
1,2
0,3
1,0
Přejezd 2658 km 18,702 964
ZO km 19,729 192
Rv=2000m
tz=5,174m
yv=0,007m
klesá - 3,000 ‰
dl. 1291,141m
klesá - 8,174 ‰
dl. 829,857m
248,960
km 19,866 861
V2
V2 km 19,858 190
Přejezd 2659 km 18,887 932
19,7
19,8
19,9


20,0
km 19,978
evid. km 19,980
Přejezd P2659
km 20,0+0,002
km 20,058
0,9
0,2
0,2
0,8
0,1
1,1
0,2
0,7

Klad listů:


B.3.3.1
B.3.3.2
B.3.3.3
B.3.3.4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Škola:
ČVUT
Fakulta stavební
Thákurova 2077/7
166 29 Praha 6

Vypracoval: Martin Turek

Vedoucí práce: doc. Ing. Martin Lidmila, Ph.D.

Katedra:
K137
Katedra železničních staveb

KRAJ: Praha
OKRES: Hl. město Praha
OÚ: Praha-Čakovice

Bakalářská práce:

Rekonstrukce železniční stanice Praha-Čakovice

Část:
Příloha B.3.4.

Podrobná situace varianty D, část 3

Datum: 5/2020
Měřítko: 1:500
Formát: 15A4