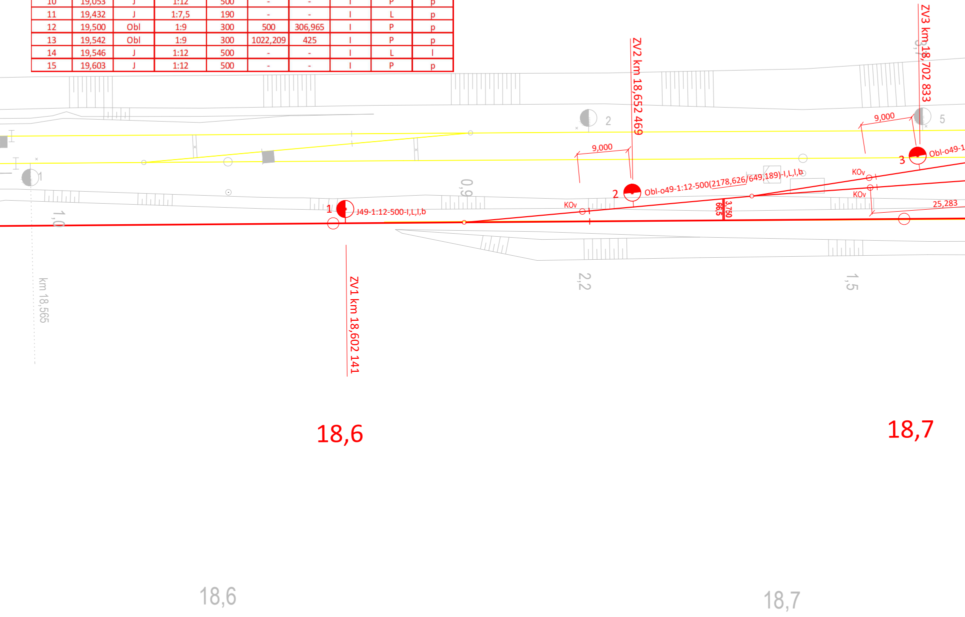
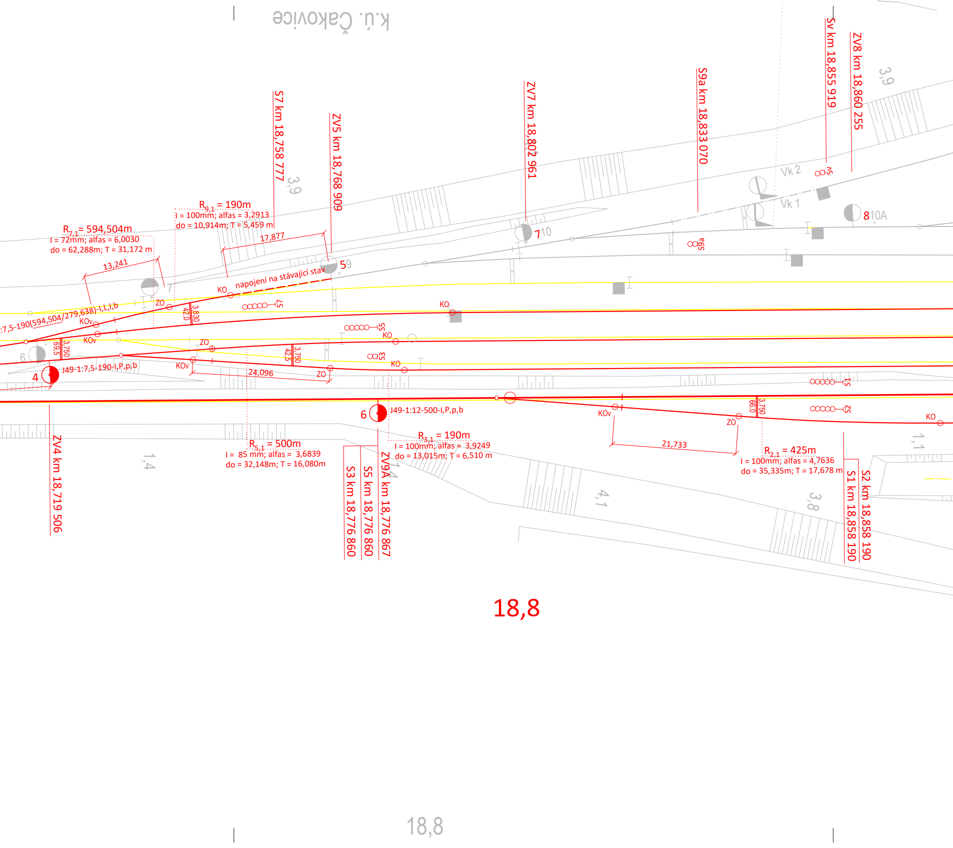
Tabulka výhybek

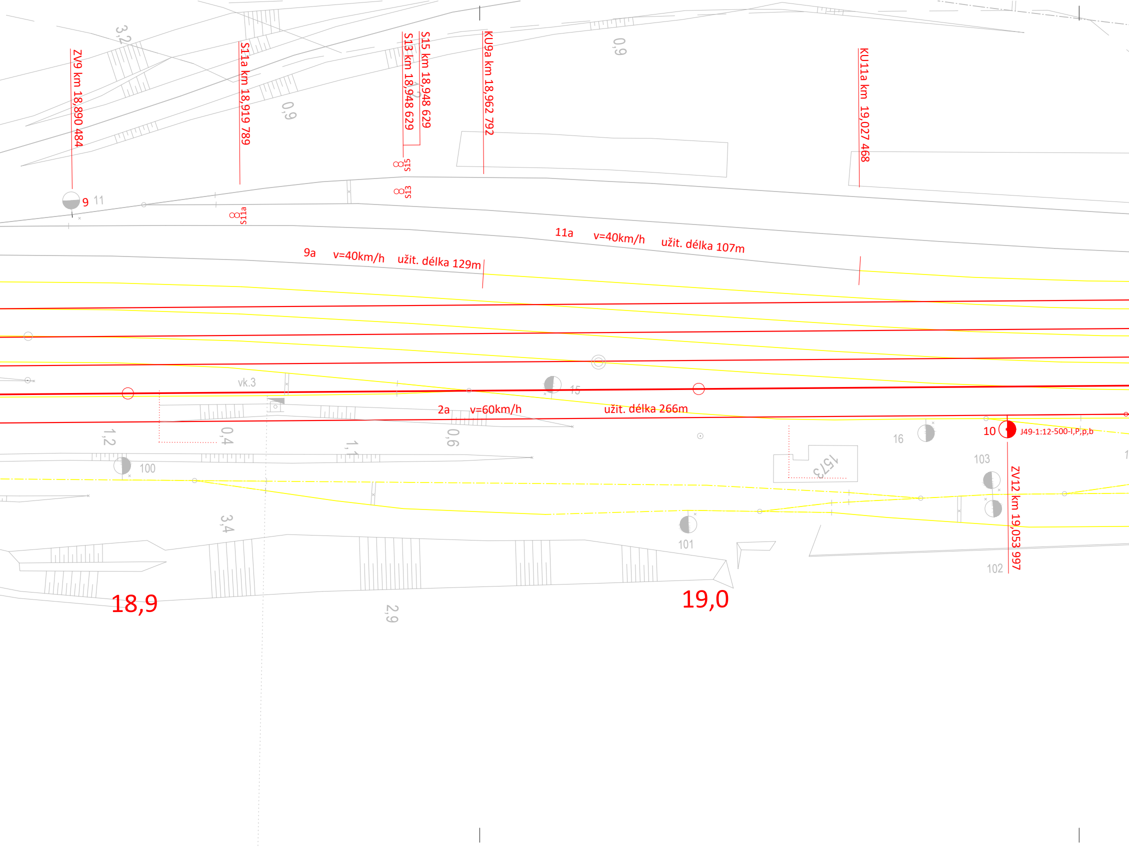
Č. Výhybky	Staničení	Druh	Úhel odb.	Poloměr (m)	Transformace		Typ	Směr	Přestavník
					R1 (m)	R2 (m)			
1	18,602	J	1:12	500	-	-	I	L	l
2	18,652	Obl	1:12	500	2178,626	649,189	I	L	l
3	18,702	Obl	1:7,5	190	594,504	279,638	I	L	l
4	18,719	J	1:7,5	190	-	-	I	P	p
5 (9)	18,768	-	-	-	-	-	-	-	-
6	18,776	J	1:12	500	-	-	I	P	p
7 (10)	18,802	-	-	-	-	-	-	-	-
8 (10A)	18,860	-	-	-	-	-	-	-	-
9 (11)	18,890	-	-	-	-	-	-	-	-
10	19,053	J	1:12	500	-	-	I	P	p
11	19,432	J	1:7,5	190	-	-	I	L	p
12	19,500	Obl	1:9	300	500	306,965	I	P	p
13	19,542	Obl	1:9	300	1022,209	425	I	P	p
14	19,546	J	1:12	500	-	-	I	L	l
15	19,603	J	1:12	500	-	-	I	P	p

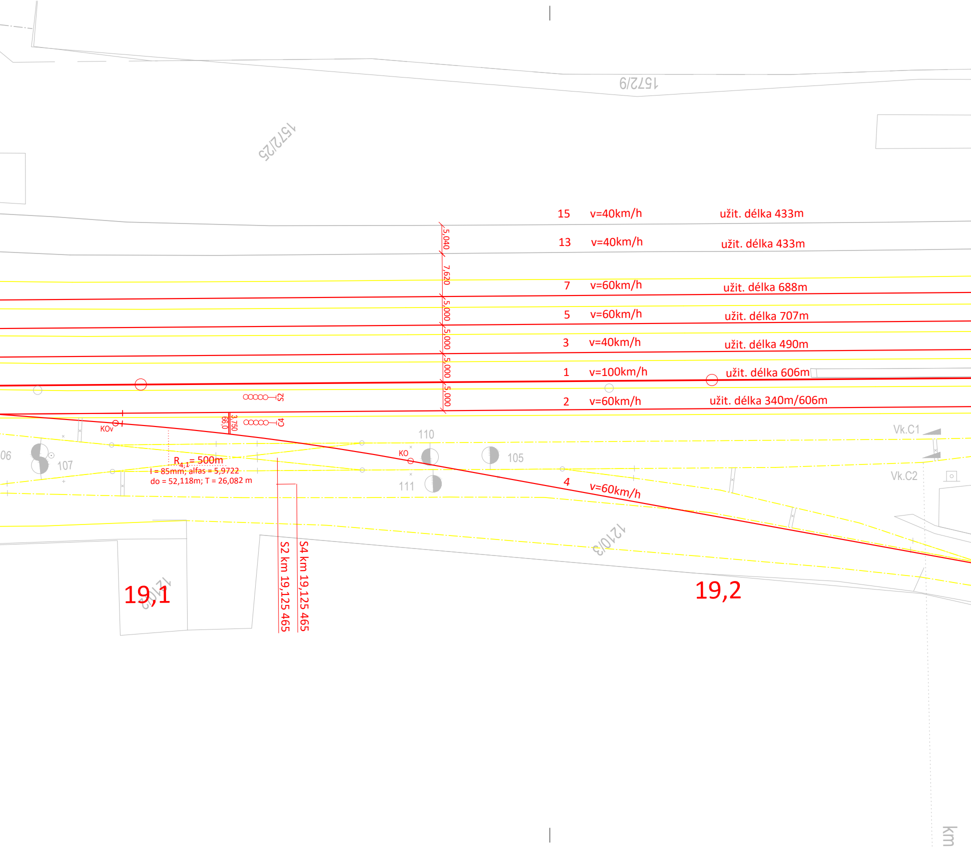
Popis indexů oblouků ve stanici:

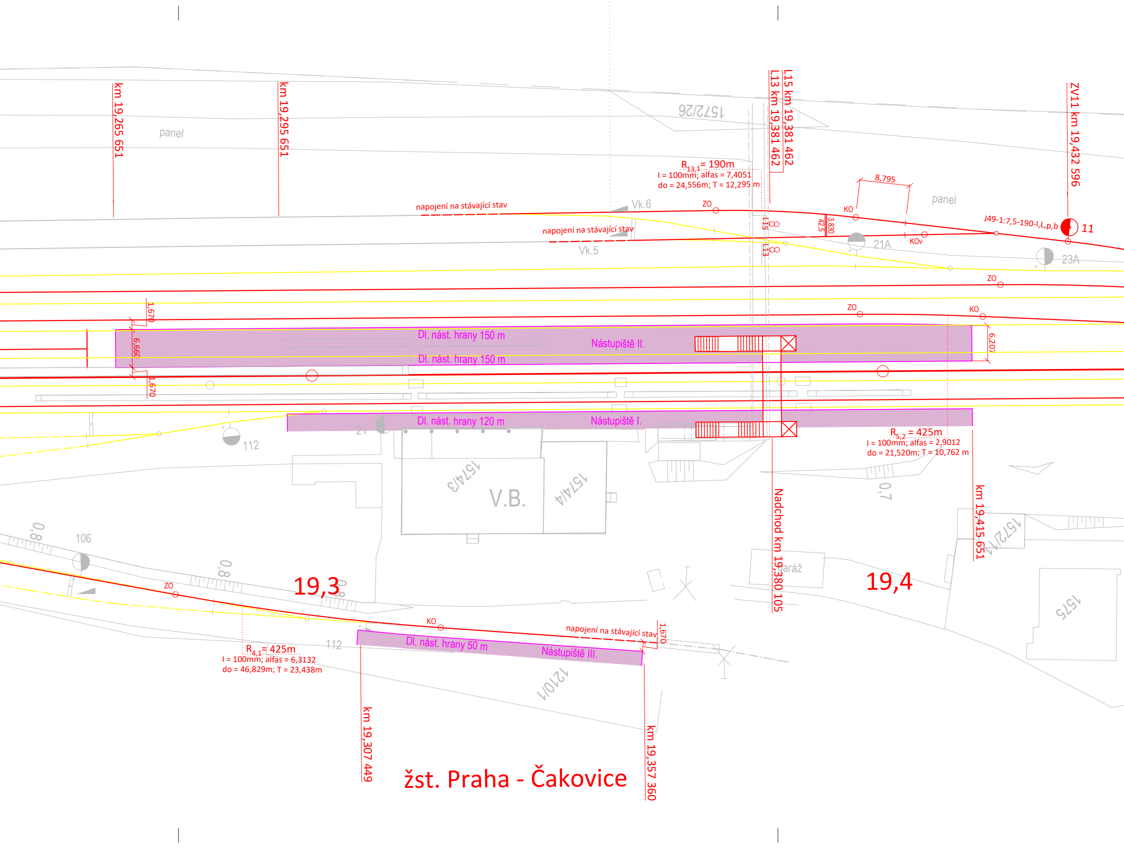
x - číslo koleje
y - pořadové číslo oblouku v dané koleji
$R_{x,y}$= _m


ZV3 km 18,702 833
ZV2 km 18,652 469
ZV1 km 18,602 141
2
5
1
9,000
9,000
3
Obl-o49-1
2
Obl-o49-1:12-500(2178,626/649,189)-I,L,I,b
1
J49-1:12-500-I,L,I,b
KOv
KOv
KOv
66,5
3,750
25,283
0,9
1,0
2,2
1,5
km 18,565
18,6
18,7
18,6
18,7

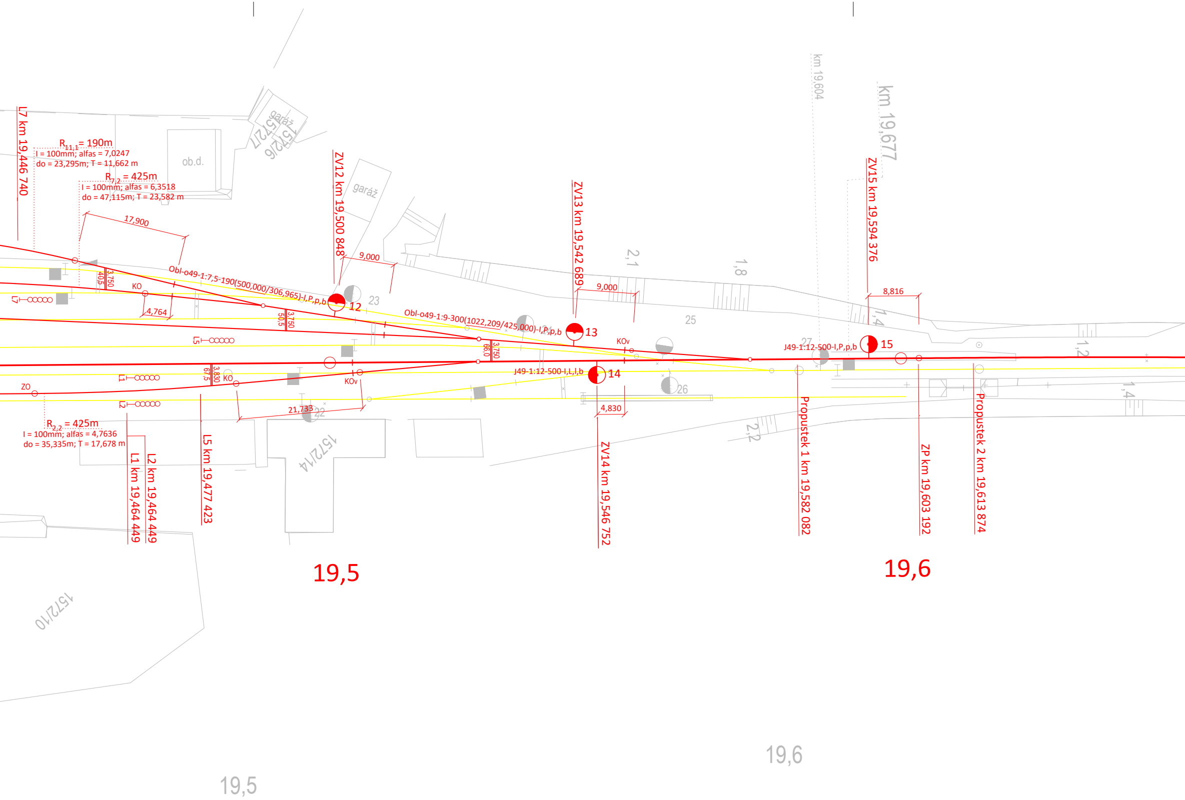

k.ú. Čakovice
S7 km 18,758 777
ZV5 km 18,768 909
ZV7 km 18,802 961
S9a km 18,833 070
Sv km 18,855 919
ZV8 km 18,860 255
3,9
3,9
Vk 2
Vk 1
810A
710
59
7
6
4
6
R7,1 = 594,504m
I = 72mm; alfas = 6,0030
do = 62,288m; T = 31,172 m
R9,1 = 190m
I = 100mm; alfas = 3,2913
do = 10,914m; T = 5,459 m
13,241
17,877
napojení na stávající stav
KO
ZO
KOv
KOv
:7,5-190(594,504/279,638)-I,L,I,b
3,830
42,0
S7
S9a
Sv
S5
KO
KO
ZO
3,750
69,5
3,750
42,5
S3
KOv
ZO
KO
24,096
J49-1:7,5-190-I,P,p,b
J49-1:12-500-I,P,p,b
S1
S2
KOv
ZO
KO
3,750
66,0
21,733
R5,1 = 500m
I = 85 mm; alfas = 3,6839
do = 32,148m; T = 16,080m
R3,1 = 190m
I = 100mm; alfas = 3,9249
do = 13,015m; T = 6,510 m
R2,1 = 425m
I = 100mm; alfas = 4,7636
do = 35,335m; T = 17,678 m
ZV4 km 18,719 506
S3 km 18,776 860
S5 km 18,776 860
ZV9A km 18,776 867
S1 km 18,858 190
S2 km 18,858 190
1,4
1,4
4,1
3,8
1,1
18,8
18,8

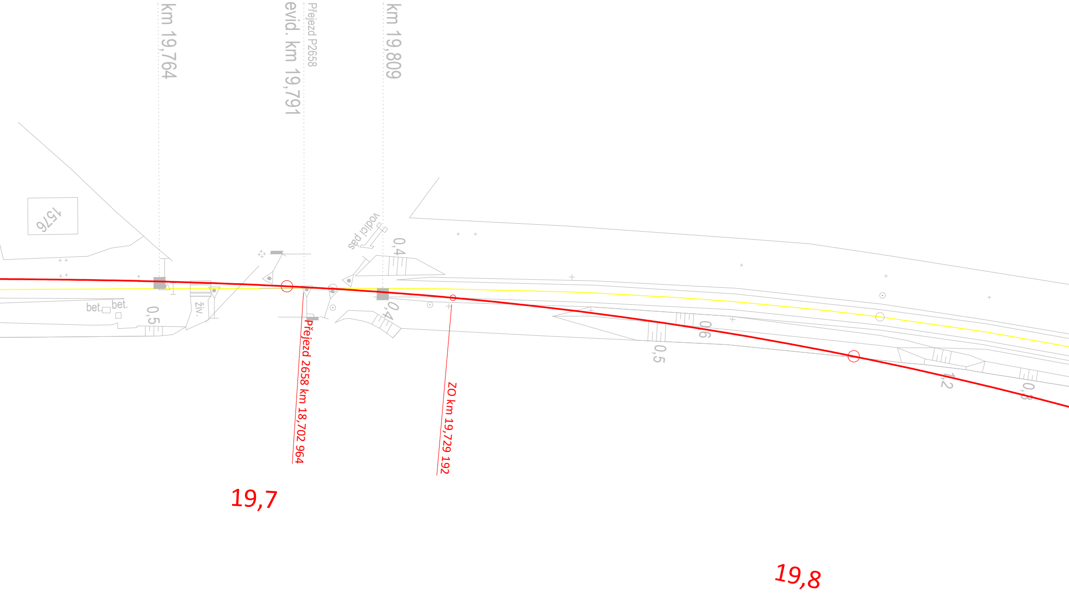

ZV9 km 18,890 484
S11a km 18,919 789
S13 km 18,948 629
S15 km 18,948 629
KU9a km 18,962 792
KU11a km 19,027 468
3,2
0,9
0,9
9
11
S11a
S15
S13
11a
v=40km/h
užit. délka 107m
9a
v=40km/h
užit. délka 129m
vk.3
15
2a
v=60km/h
užit. délka 266m
10
J49-1:12-500-I,P,p,b
16
103
ZV12 km 19,053 997
1,2
0,4
1,1
0,6
100
1573
3,4
101
102
18,9
19,0
2,9

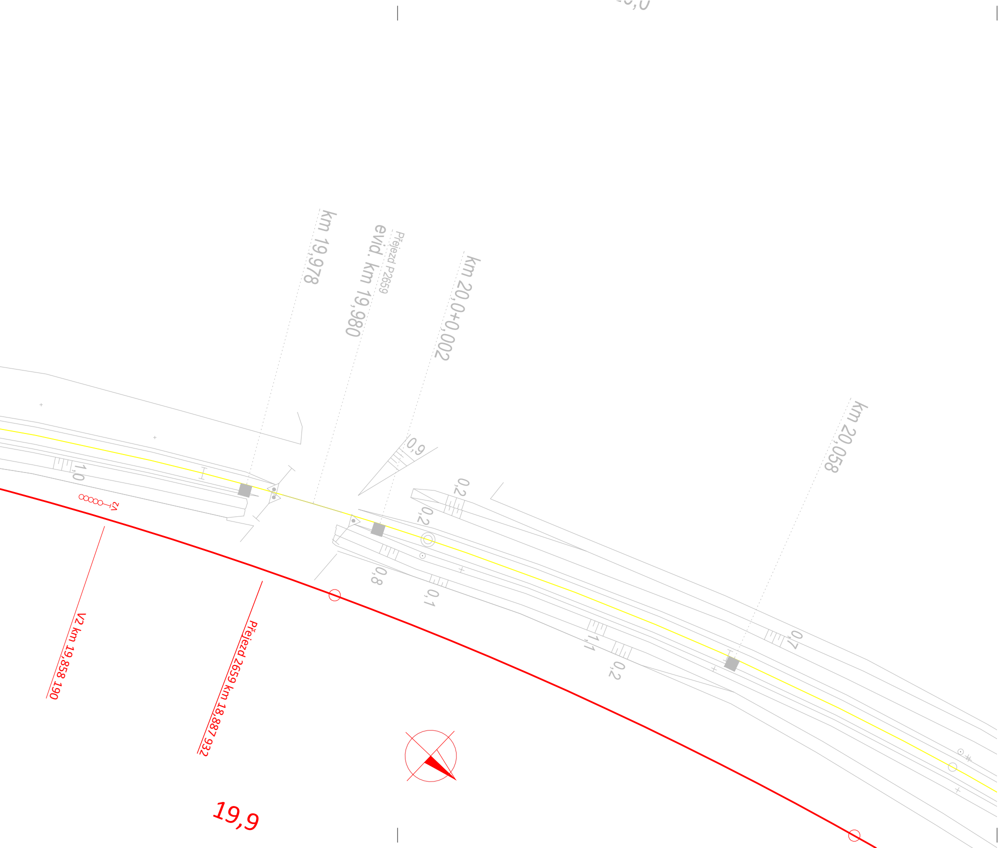

1572/9
1572/25
15 v=40km/h užit. délka 433m
13 v=40km/h užit. délka 433m
7 v=60km/h užit. délka 688m
5 v=60km/h užit. délka 707m
3 v=40km/h užit. délka 490m
1 v=100km/h užit. délka 606m
2 v=60km/h užit. délka 340m/606m
4 v=60km/h
5,040
7,620
5,000
5,000
5,000
5,000
S2
C4
3,750
0,99
KOv
KO
$R_{4,1}$ = 500m
I = 85mm; alfas = 5,9722
do = 52,118m; T = 26,082 m
06
107
110
111
105
Vk.C1
Vk.C2
1210/3
19,1
19,2
S2 km 19,125 465
S4 km 19,125 465
km


km 19,265 651
km 19,295 651
panel
1572/26
L15 km 19,381 462
L13 km 19,381 462
ZV11 km 19,432 596
$R_{13,1}$ = 190m
I = 100mm; alfas = 7,4051
do = 24,556m; T = 12,295 m
8,795
panel
napojení na stávající stav
Vk.6
ZO
KO
L15
L13
42,5
3,830
J49-1:7,5-190-I,L,p,b
11
napojení na stávající stav
Vk.5
21A
KOv
23A
ZO
ZO
KO
1,670
6,660
1,670
6,207
Dl. nást. hrany 150 m
Dl. nást. hrany 150 m
Nástupiště II.
Dl. nást. hrany 120 m
Nástupiště I.
21
112
$R_{5,2}$ = 425m
I = 100mm; alfas = 2,9012
do = 21,520m; T = 10,762 m
1574/3
V.B.
1574/4
0,7
Nadchod km 19,380 105
km 19,415 651
1572/1
garáž
0,8
106
0,8
0,8
19,3
19,4
ZO
KO
napojení na stávající stav
1,670
$R_{4,1}$ = 425m
I = 100mm; alfas = 6,3132
do = 46,829m; T = 23,438m
112
Dl. nást. hrany 50 m
Nástupiště III.
1210/1
1575
km 19,307 449
km 19,357 360

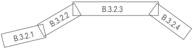
žst. Praha - Čakovice


L7 km 19,446 740
R11,1 = 190m
l = 100mm; alfas = 7,0247
do = 23,295m; T = 11,662 m
R7,2 = 425m
l = 100mm; alfas = 6,3518
do = 47,115m; T = 23,582 m
17,900
ob.d.
garáž
1572/7
1572/6
garáž
ZV12 km 19,500 848
9,000
Obl-o49-1:7,5-190(500,000/306,965)-I,P,p,b
12
23
3,750
40,5
KO
L7
4,764
50,5
3,750
L5
Obl-o49-1:9-300(1022,209/425,000)-I,P,p,b
24
ZV13 km 19,542 689
9,000
13
2,1
1,8
25
KOv
66,0
3,750
L1
67,5
3,830
KO
KOv
J49-1:12-500-I,L,l,b
14
ZO
L2
21,733
22
26
4,830
R2,2 = 425m
l = 100mm; alfas = 4,7636
do = 35,335m; T = 17,678 m
L1 km 19,464 449
L2 km 19,464 449
L5 km 19,477 423
1572/14
ZV14 km 19,546 752
km 19,604
km 19,677
ZV15 km 19,594 376
8,816
1,4
J49-1:12-500-I,P,p,b
27
15
1,2
1,4
2,2
Propustek 1 km 19,582 082
ZP km 19,603 192
Propustek 2 km 19,613 874
19,5
19,6
1572/10
19,6
19,5


km 19,764
Přejezd P2658
evid. km 19,791
km 19,809
1576
vodicí pás
0,4
bet.
bet.
0,5
živ.
0,4
Přejezd 2658 km 18,702 964
ZO km 19,729 192
0,6
0,5
1,2
0,3
19,7
19,8


km 19,978
Přejezd P2659
evid. km 19,980
km 20,0+0,002
km 20,058
0,9
0,2
0,2
1,0
V2
0,8
0,1
1,1
0,2
0,7
V2 km 19,858 190
Přejezd 2659 km 18,887 932
19,9

Klad listů:


B.3.2.1
B.3.2.2
B.3.2.3
B.3.2.4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Škola:

ČVUT
Fakulta stavební
Thákurova 2077/7
166 29 Praha 6

Vypracoval:	*Vedoucí práce:*	*Katedra:*
Martin Turek	doc. Ing. Martin Lidmila, Ph.D.	K137 Katedra železničních staveb
KRAJ: Praha	OKRES: Hl. město Praha	OÚ: Praha-Čakovice

Bakalářská práce:

Rekonstrukce železniční stanice Praha-Čakovice

Část:
Příloha B.3.3.

Podrobná situace varianty C, část 3

Datum:	5/2020
Měřítko:	1:500
Formát:	15A4