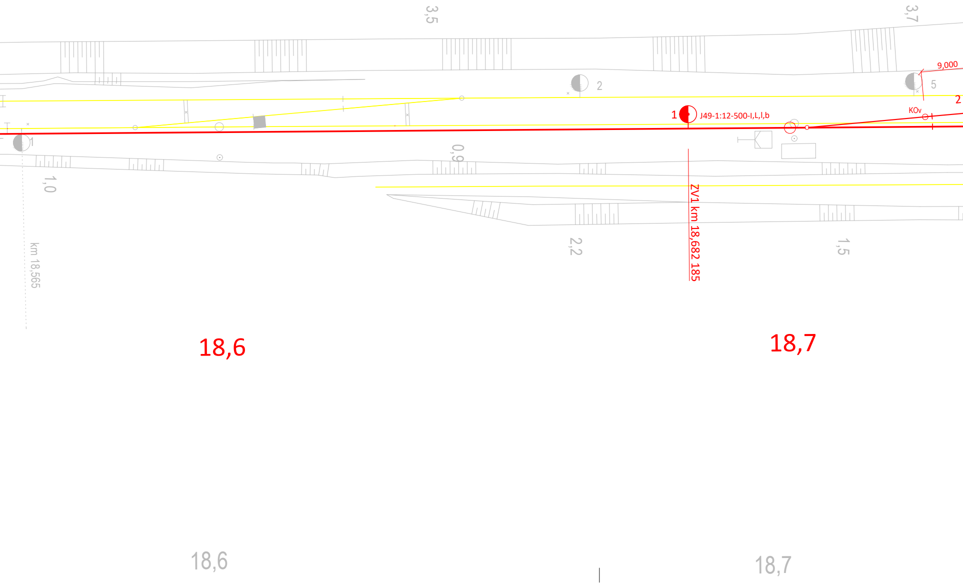
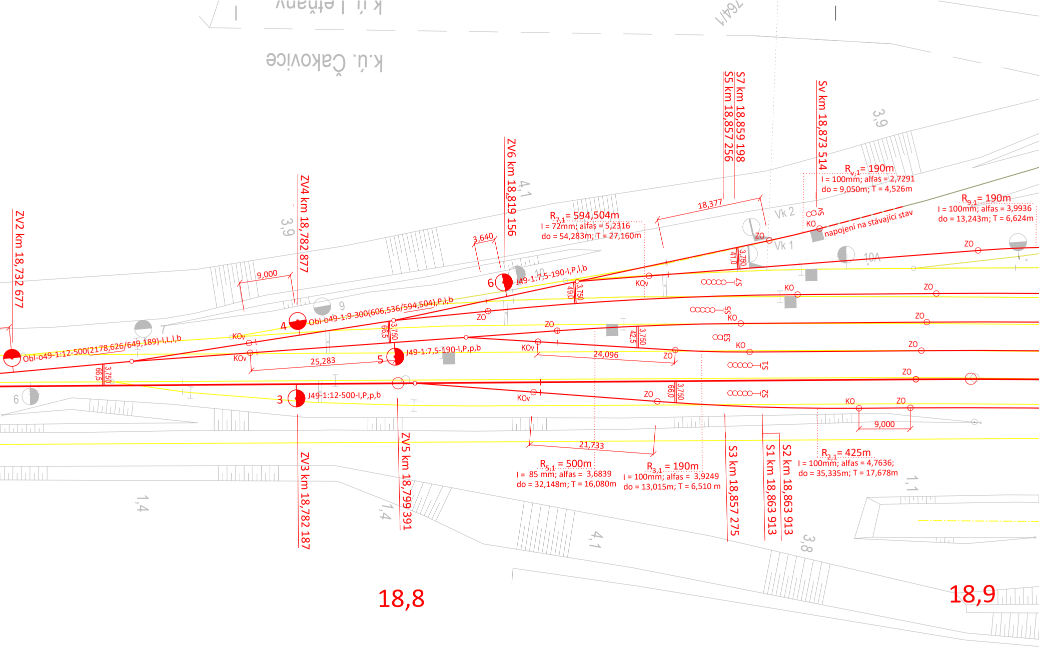
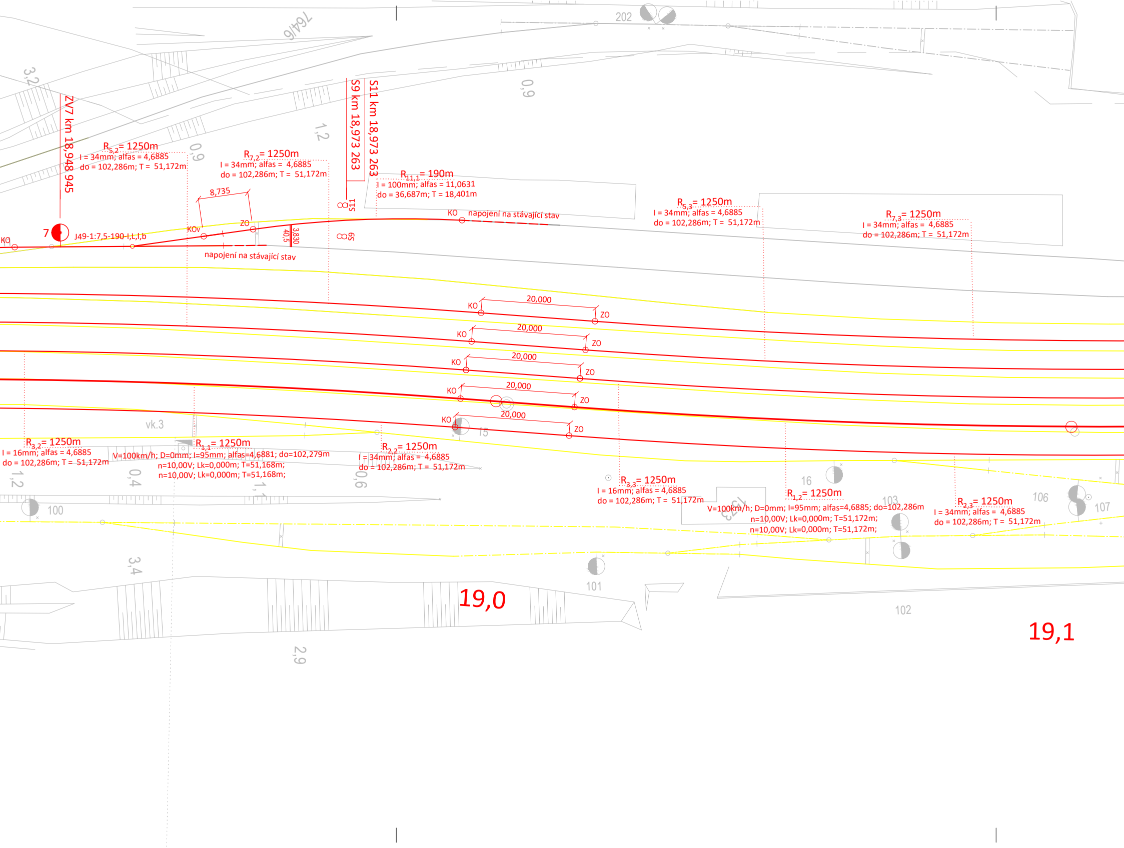
Tabulka výhybek

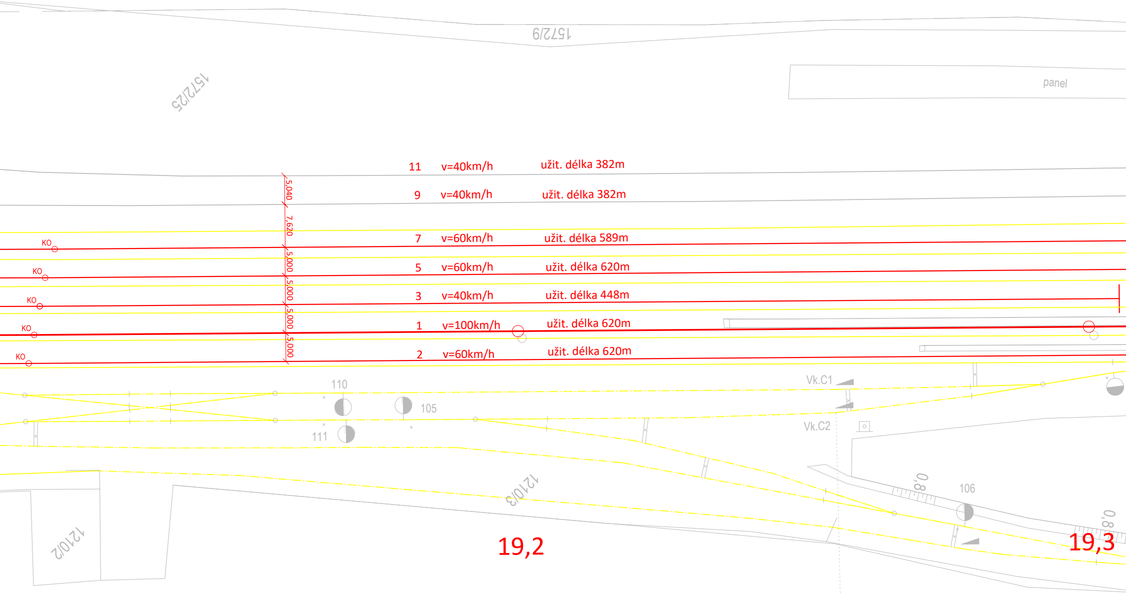
Č. Výhybky	Staničení	Druh	Úhel odb.	Poloměr (m)	Transformace R1 (m)	Transformace R2 (m)	Typ	Směr	Přestavník
1	18,682	J	1:12	500	-	-	I	L	l
2	18,732	Obl	1:12	500	2178,626	649,189	I	L	l
3	18,782	J	1:12	500	-	-	I	P	p
4	18,782	Obl	1:9	300	594,504	606,536	I	L	l
5	18,799	J	1:7,5	190	-	-	I	P	p
6	18,819	J	1:7,5	190	-	-	I	P	l
7	18,948	J	1:7,5	190	-	-	I	L	l
8	19,408	J	1:7,5	190	-	-	I	P	p
9	19,512	Obl	1:9	300	425,316	1020,386	I	L	p
10	19,562	J	1:12	500	-	-	I	P	p
11	19,565	J	1:12	500	-	-	I	L	l
12	19,613	J	1:12	500	-	-	I	P	p

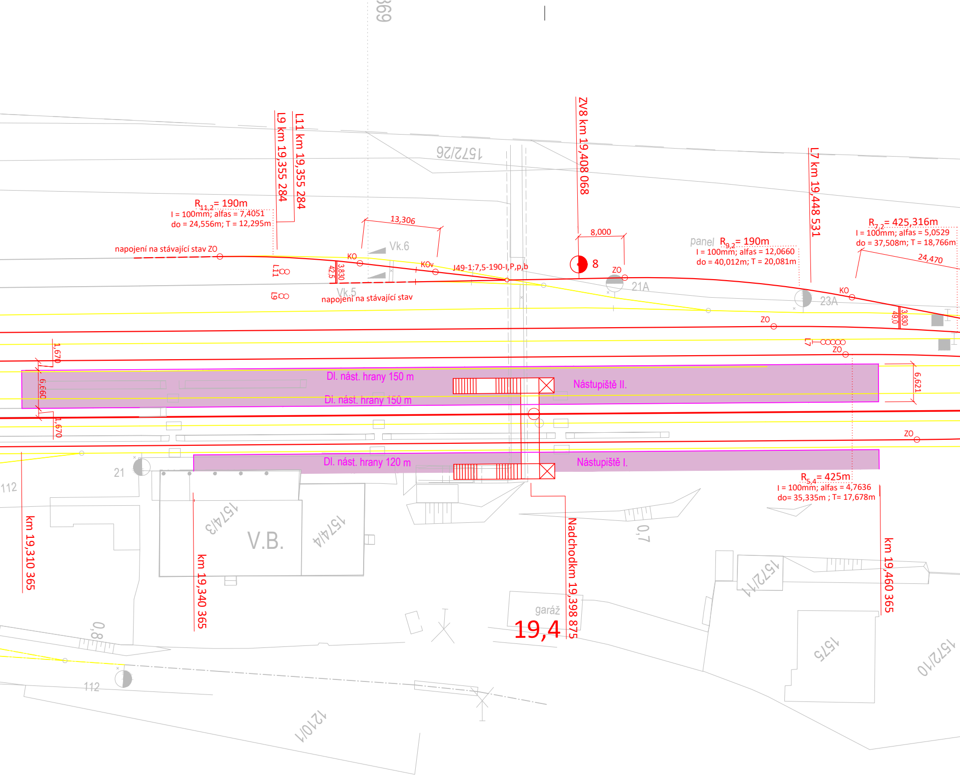
Popis indexů oblouků ve stanici:
x - číslo koleje
y - pořadové číslo oblouku v dané koleji
$R_{x,y}$= _m


3,5
3,7
9,000
2
5
2
1
J49-1:12-500-I,L,I,b
KOv
1
0,9
1,0
km 18,565
2,2
1,5
ZV1 km 18,682 185
18,6
18,7
18,6
18,7

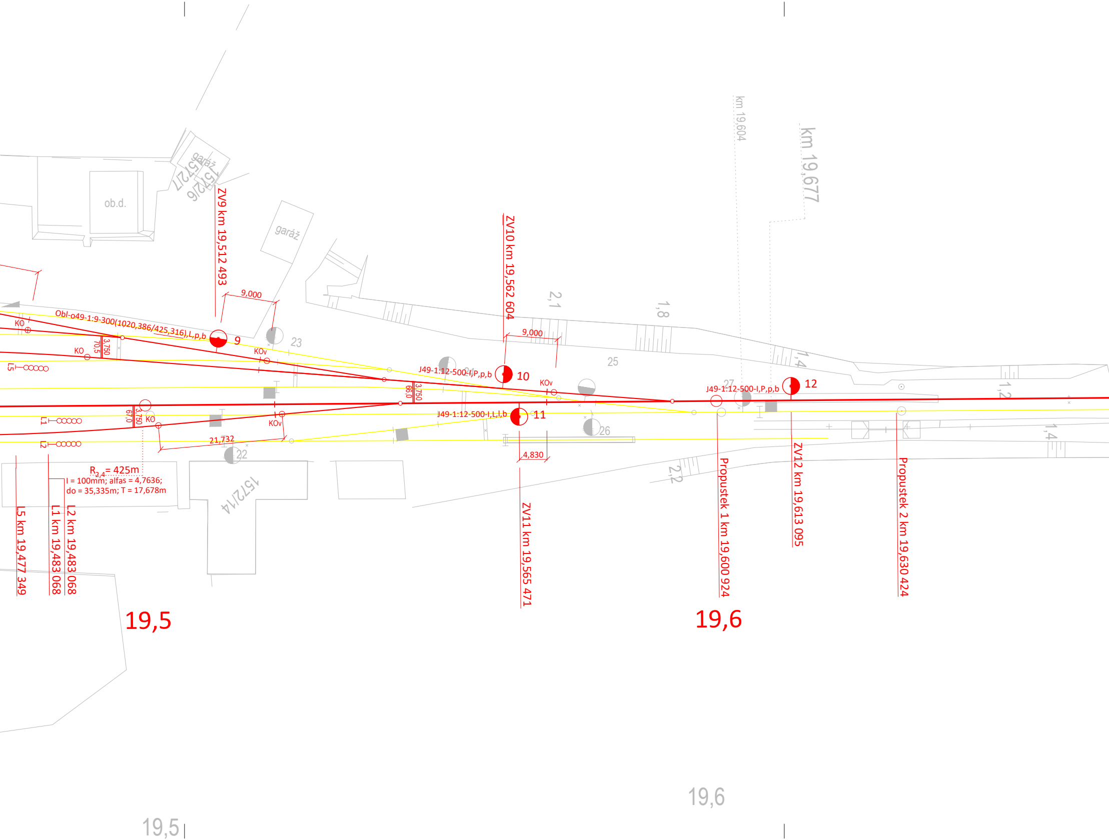

k.ú. Čakovice
ZV2 km 18,732 677
ZV4 km 18,782 877
ZV6 km 18,819 156
S5 km 18,857 256
S7 km 18,859 198
Sv km 18,873 514
ZV3 km 18,782 187
ZV5 km 18,799 391
S3 km 18,857 275
S1 km 18,863 913
S2 km 18,863 913
$R_{v,1}$ = 190m
l = 100mm; alfas = 2,7291
do = 9,050m; T = 4,526m
$R_{9,1}$ = 190m
l = 100mm; alfas = 3,9936
do = 13,243m; T = 6,624m
$R_{7,1}$ = 594,504m
l = 72mm; alfas = 5,2316
do = 54,283m; T = 27,160m
$R_{5,1}$ = 500m
l = 85 mm; alfas = 3,6839
do = 32,148m; T = 16,080m
$R_{3,1}$ = 190m
l = 100mm; alfas = 3,9249
do = 13,015m; T = 6,510 m
$R_{2,1}$ = 425m
l = 100mm; alfas = 4,7636;
do = 35,335m; T = 17,678m
napojení na stávající stav
Obl-o49-1:12-500(2178,626/649,189)-I,L,I,b
Obl-o49-1:9-300(606,536/594,504),P,I,b
J49-1:7,5-190-I,P,I,b
J49-1:7,5-190-I,P,p,b
J49-1:12-500-I,P,p,b
2
3
4
5
6
9
10
10A
Vk 1
Vk 2
S7
S5
S3
S1
S2
Sv
KO
KOv
ZO
9,000
3,640
18,377
25,283
24,096
21,733
3,750
66,5
49,0
41,0
42,5
66,0
3,9
4,1
1,4
1,1
3,8
18,8
18,9

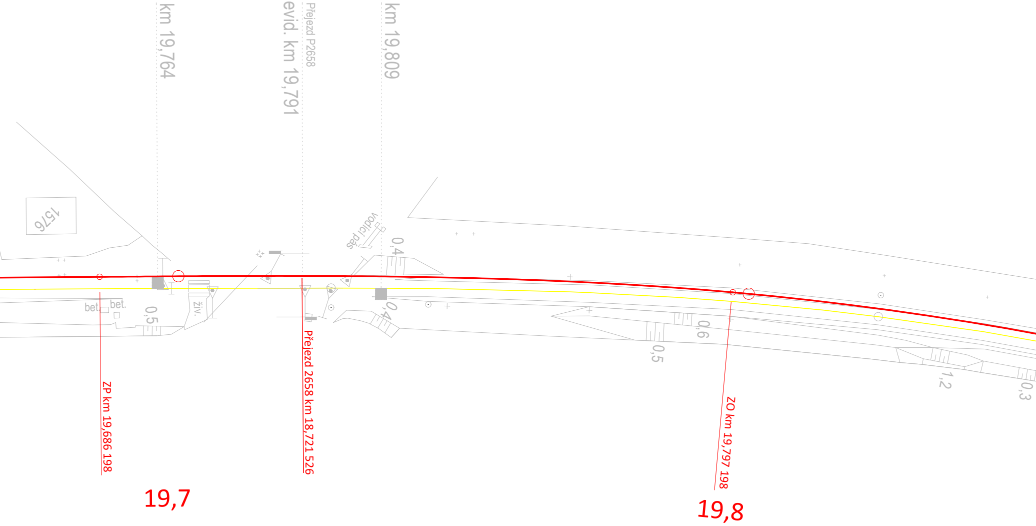

202
764/6
3,2
0,9
1,2
0,9
ZV7 km 18,948 945
S9 km 18,973 263
S11 km 18,973 263
$R_{5,2}$= 1250m
I = 34mm; alfas = 4,6885
do = 102,286m; T = 51,172m
$R_{7,2}$= 1250m
I = 34mm; alfas = 4,6885
do = 102,286m; T = 51,172m
$R_{11,1}$= 190m
I = 100mm; alfas = 11,0631
do = 36,687m; T = 18,401m
8,735
S11
S9
KO
napojení na stávající stav
$R_{5,3}$= 1250m
I = 34mm; alfas = 4,6885
do = 102,286m; T = 51,172m
$R_{7,3}$= 1250m
I = 34mm; alfas = 4,6885
do = 102,286m; T = 51,172m
KO
7
J49-1:7,5-190-I,L,I,b
KOv
ZO
3,830
40,5
napojení na stávající stav
KO
20,000
ZO
KO
20,000
ZO
KO
20,000
ZO
KO
20,000
ZO
KO
20,000
ZO
vk.3
15
$R_{3,2}$= 1250m
I = 16mm; alfas = 4,6885
do = 102,286m; T = 51,172m
$R_{1,1}$= 1250m
V=100km/h; D=0mm; I=95mm; alfas=4,6881; do=102,279m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=51,168m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=51,168m;
$R_{2,2}$= 1250m
I = 34mm; alfas = 4,6885
do = 102,286m; T = 51,172m
1,2
0,4
1,1
0,6
100
$R_{3,3}$= 1250m
I = 16mm; alfas = 4,6885
do = 102,286m; T = 51,172m
16
$R_{1,2}$= 1250m
V=100km/h; D=0mm; I=95mm; alfas=4,6885; do=102,286m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=51,172m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=51,172m;
1323
103
$R_{2,3}$= 1250m
I = 34mm; alfas = 4,6885
do = 102,286m; T = 51,172m
106
107
3,4
101
19,0
102
19,1
2,9

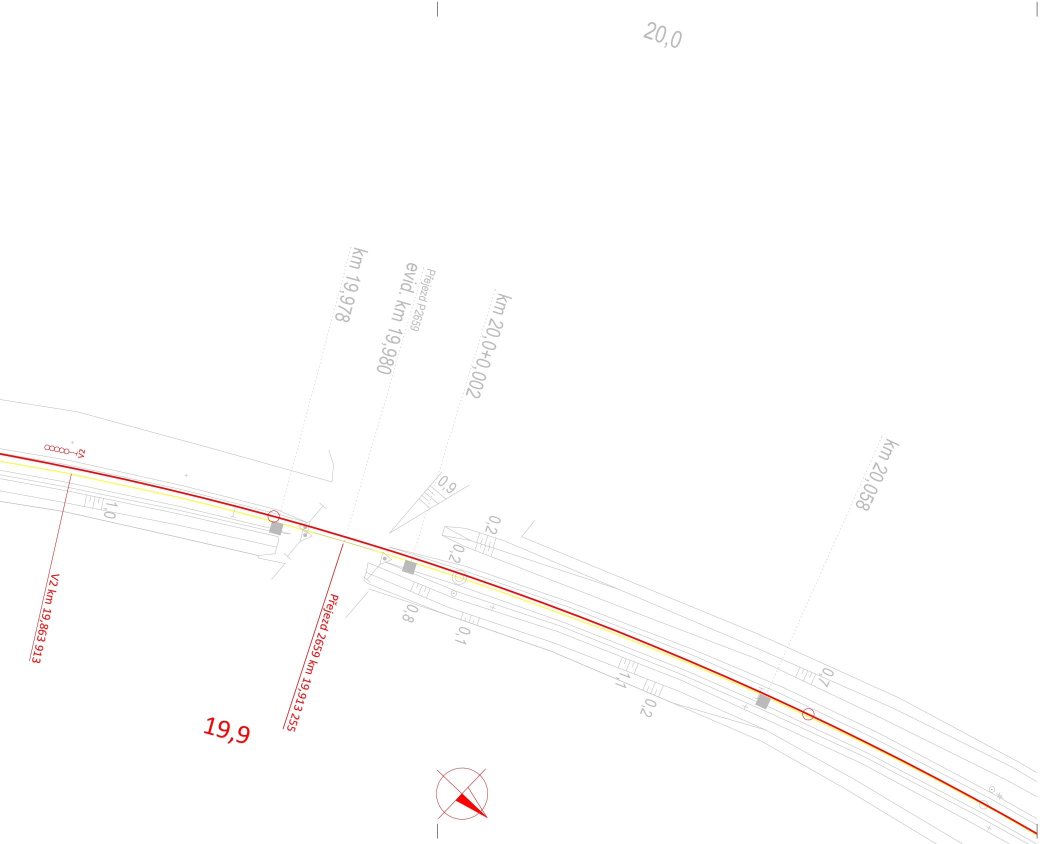

1572/9
1572/25
panel
11 v=40km/h užit. délka 382m
9 v=40km/h užit. délka 382m
7 v=60km/h užit. délka 589m
5 v=60km/h užit. délka 620m
3 v=40km/h užit. délka 448m
1 v=100km/h užit. délka 620m
2 v=60km/h užit. délka 620m
5,040
7,620
5,000
5,000
5,000
5,000
KO
KO
KO
KO
KO
110
105
111
Vk.C1
Vk.C2
106
0,8
0,8
1210/3
1210/2
19,2
19,3


L11 km 19,355 284
L9 km 19,355 284
ZV8 km 19,408 068
L7 km 19,448 531
R11,2= 190m
I = 100mm; alfas = 7,4051
do = 24,556m; T = 12,295m
napojení na stávající stav ZO
13,306
Vk.6
KO
KOv
J49-1:7,5-190-I,P,p,b
L11
L9
42,5
3,830
Vk.5
napojení na stávající stav
8,000
8
ZO
21A
panel
R9,2= 190m
I = 100mm; alfas = 12,0660
do = 40,012m; T = 20,081m
R7,2= 425,316m
I = 100mm; alfas = 5,0529
do = 37,508m; T = 18,766m
24,470
23A
KO
49,0
3,830
ZO
L7
ZO
1572/26
1,670
6,660
1,670
Dl. nást. hrany 150 m
Dl. nást. hrany 150 m
Nástupiště II.
6,621
ZO
Dl. nást. hrany 120 m
Nástupiště I.
21
112
R5,4= 425m
I = 100mm; alfas = 4,7636
do= 35,335m ; T= 17,678m
km 19,310 365
km 19,340 365
1574/3
V.B.
1574/4
Nadchodkm 19,398 875
0,7
km 19,460 365
1572/11
garáž
19,4
0,8
112
1575
1572/10
1210/1
369

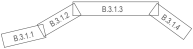
žst. Praha - Čakovice


ZV9 km 19,512 493
ZV10 km 19,562 604
ZV11 km 19,565 471
ZV12 km 19,613 095
km 19,604
km 19,677
Propustek 1 km 19,600 924
Propustek 2 km 19,630 424
L5 km 19,477 349
L1 km 19,483 068
L2 km 19,483 068
Obl-o49-1:9-300(1020,386/425,316),L,p,b
J49-1:12-500-I,P,p,b
J49-1:12-500-I,L,I,b
J49-1:12-500-I,P,p,b
9
10
11
12
9,000
9,000
4,830
21,732
3,750
3,750
3,750
70,5
66,0
67,0
KO
KO
KO
KOv
KOv
KOv
L5
L1
L2
$R_{2,4}$ = 425m
I = 100mm; alfas = 4,7636;
do = 35,335m; T = 17,678m
ob.d.
garáž
garáž
157/2/7
157/2/6
157/2/14
2,1
1,8
1,4
1,2
1,4
2,2
21
22
23
25
26
27
19,5
19,6
19,5
19,6


km 19,764
Přejezd P2658
evid. km 19,791
km 19,809
1576
vodicí pás
0,4
bet.
bet.
0,5
živ.
0,4
0,6
0,5
1,2
0,3
ZP km 19,686 198
Přejezd 2658 km 18,721 526
ZO km 19,797 198
19,7
19,8


20,0
km 19,978
evid. km 19,980
Přejezd P2659
km 20,0+0,002
km 20,058
V2
1,0
0,9
0,2
0,2
0,8
0,1
1,1
0,2
0,7
V2 km 19,863 913
Přejezd 2659 km 19,913 255
19,9

Klad listů:


B.3.1.1
B.3.1.2
B.3.1.3
B.3.1.4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Škola:

ČVUT
Fakulta stavební
Thákurova 2077/7
166 29 Praha 6

Vypracoval:	*Vedoucí práce:*	*Katedra:*
Martin Turek	doc. Ing. Martin Lidmila, Ph.D.	K137 Katedra železničních staveb
KRAJ: Praha	OKRES: Hl. město Praha	OÚ: Praha-Čakovice

Bakalářská práce:

Rekonstrukce železniční stanice Praha-Čakovice

Část:
Příloha B.3.2.

Podrobná situace varianty B, část 3

Datum:	5/2020
Měřítko:	1:500
Formát:	15A4