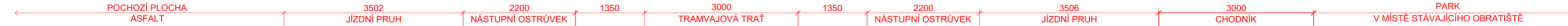


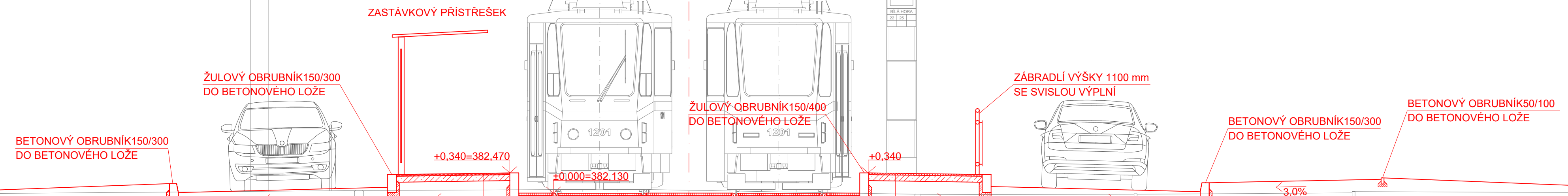
VZOROVÝ ŘEZ 1
km 0,050 000



směr CENTRUM směr REINEROVA

PŘÍMÁ D=0 mm PŘÍMÁ D=0 mm

POZN.: ODVODNĚNÍ TRAMVAJOVÉHO PÁSU BUDE PROVEDENO POMOCÍ PŘÍČNÝCH ODVODŇOVACÍCH SKŘÍNÍ



2,5%
LITÝ ASFALT (MA8) S POSYPEM
SEPARAČNÍ VLOŽKA
PODKLADNÍ BETON C20/25
CELKEM 130 mm

1,5% 30 mm
4,0% 380,839
KAMENNÁ DRŤ 16/32
FILTRAČNÍ GEOTEXILIE
DRENÁŽNÍ TRUBKA

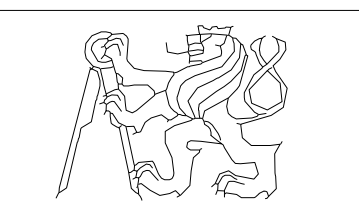
1,5% 30 mm
LITÝ ASFALT (MA8) S POSYPEM
SEPARAČNÍ VLOŽKA
PODKLADNÍ BETON C20/25
CELKEM 130 mm

2,5% 30 mm
3,0%

KOLEJNICE NT1 (PRYŽOVÉ BOKOVNICE) 180 mm
PODPATNÍ PRYŽOVÝ PROFIL 5 mm
PRAŽEC B03 DP 180 mm
CELKEM 365 mm

LITÝ ASFALT 40 mm
LITÝ ASFALT 40 mm
SEPARAČNÍ VLOŽKA
PODKLADNÍ BETON 70 mm
PODKLADNÍ BETON (MEZI PRAŽCI) 180 mm
ŠTĚRK 32/63 NA PODBITÍ 50 mm
ŠTĚRK 32/63 250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
ŠTĚRKODRŤ min. 100 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
CELKEM 730 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29	
Katedra železničních staveb	
VYPRACOVAL	Roman Švadlena OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret Konstrukce a dopravní stavby



AKCE: TRAMVAJOVÁ TRÁŤ
BÍLÁ HORA – REINEROVA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
TISK.FORMÁT 1050x297
MĚŘÍTKO 1:50

VÝKRES: VZOROVÝ ŘEZ – Varianta 1
km 0,050 000

DATUM 10. 5. 2020
Č. VÝKR.: 5.1.1

VZOROVÝ ŘEZ 2
km 0,150 000

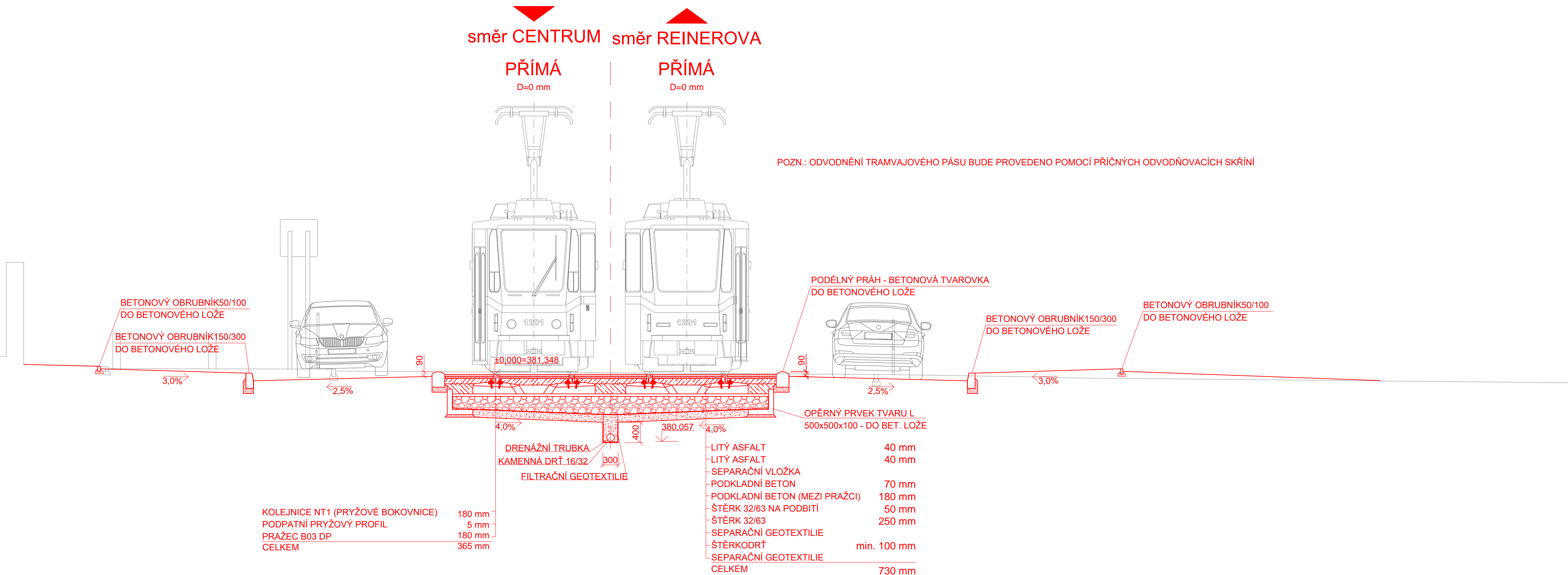


směr CENTRUM směr REINEROVA

PŘÍMÁ
D=0 mm

PŘÍMÁ
D=0 mm

POZN.: ODVODNĚNÍ TRAMVAJOVÉHO PÁSU BUDE PROVEDENO POMOCÍ PŘÍČNÝCH ODVODŇOVACÍCH SKŘÍNÍ



KOLEJNICE NT1 (PRYŽOVÉ BOKOVNICE) 180 mm
PODPATNÍ PRYŽOVÝ PROFIL 5 mm
PRAŽEC B03 DP 180 mm
CELKEM 365 mm

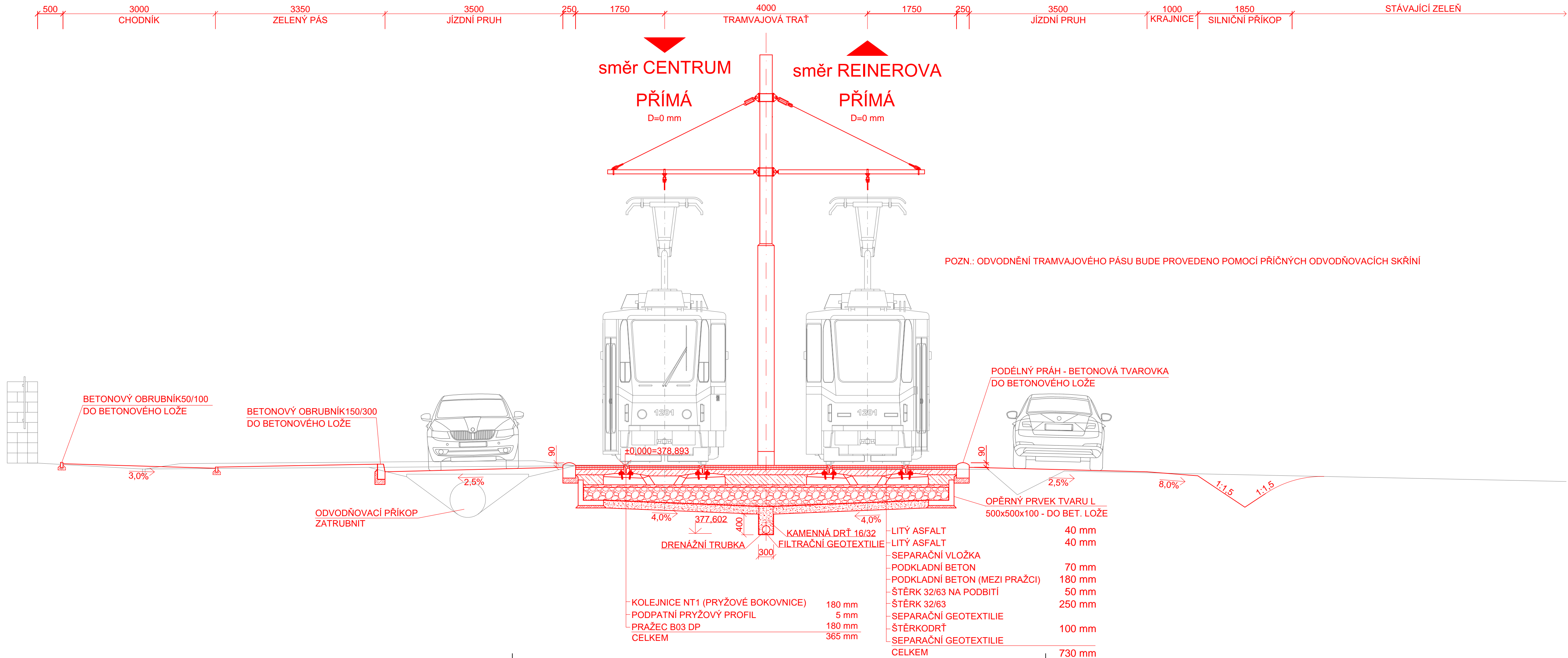
DRENÁŽNÍ TRUBKA
KAMENNÁ DRŤ 16/32 300
FILTRAČNÍ GEOTEXILIE

OPĚRNÝ PRVEK TVARU L
500x500x100 - DO BET. LOŽE

- LITÝ ASFALT 40 mm
- LITÝ ASFALT 40 mm
- SEPARAČNÍ VLOŽKA
- PODKLADNÍ BETON 70 mm
- PODKLADNÍ BETON (MEZI PRAŽCI) 180 mm
- ŠTĚRK 32/63 NA PODBITÍ 50 mm
- ŠTĚRK 32/63 250 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
- ŠTĚRKODRŤ min. 100 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
- CELKEM 730 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BÍLÁ HORA – REINEROVA	
	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	TISK.FORMÁT	840x297
	MĚŘÍTKO	1:50
	DATUM	10. 5. 2020
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ – Varianta 1 km 0,150 000	Č. VÝKR.: 5.1.2

VZOROVÝ ŘEZ 3 km 0,300 000

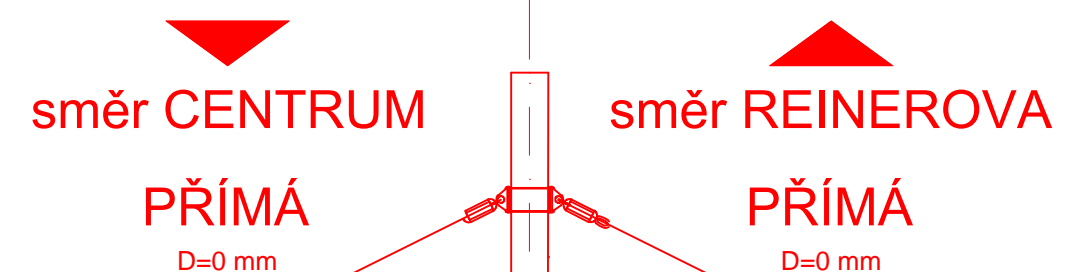


POZN.: ODVODNĚNÍ TRAMVAJOVÉHO PÁSU BUDE PROVEDENO POMOCÍ PŘÍČNÝCH ODVODŇOVACÍCH SKŘÍNÍ

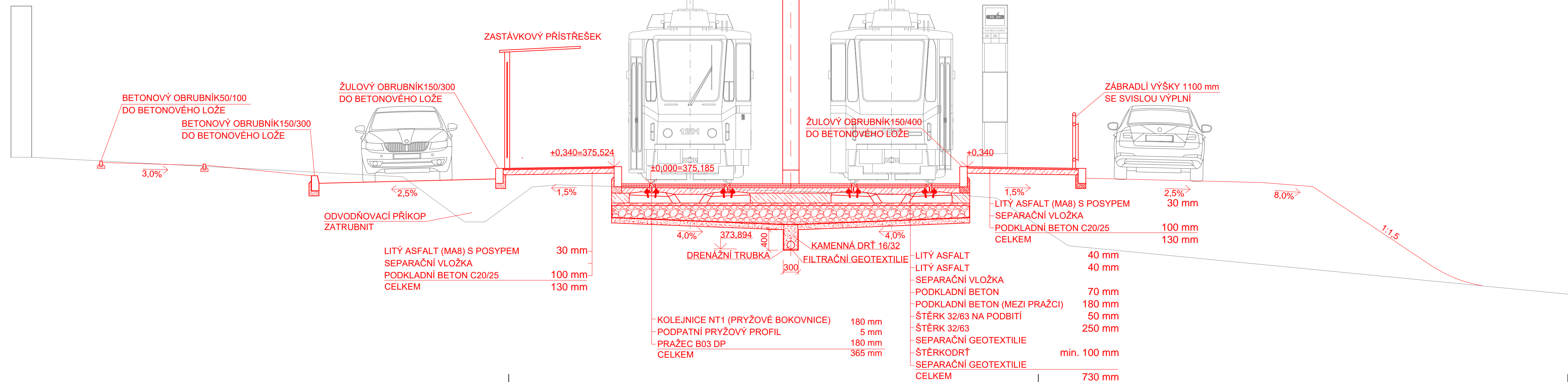
- KOLEJNICE NT1 (PRYŽOVÉ BOKOVNICE)	180 mm	- LITÝ ASFALT	40 mm
- PODPATNÍ PRYŽOVÝ PROFIL	5 mm	- LITÝ ASFALT	40 mm
- PRAŽEC B03 DP	180 mm	- SEPARAČNÍ VLOŽKA	
- CELKEM	365 mm	- PODKLADNÍ BETON	70 mm
		- PODKLADNÍ BETON (MEZI PRAŽCI)	180 mm
		- ŠTĚRK 32/63 NA PODBITÍ	50 mm
		- ŠTĚRK 32/63	250 mm
		- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE	
		- ŠTĚRKODRŤ	100 mm
		- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE	
		- CELKEM	730 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BÍLÁ HORA-REINEROVA	
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ - Varianta 1 km 0,300 000	
TISK.FORMÁT		840x297
MĚŘITKO		1:50
DATUM		10. 5. 2020
Č. VÝKR.:		5.1.3

VZOROVÝ ŘEZ 4 km 0,480 000



POZN.: ODVODNĚNÍ TRAMVAJOVÉHO PÁSU BUDE PROVEDENO POMOCÍ PŘÍČNÝCH ODVODŇOVACÍCH SKŘÍNÍ



LITÝ ASFALT (MA8) S POSYPEM
SEPARAČNÍ VLOŽKA
PODKLADNÍ BETON C20/25
CELKEM 130 mm

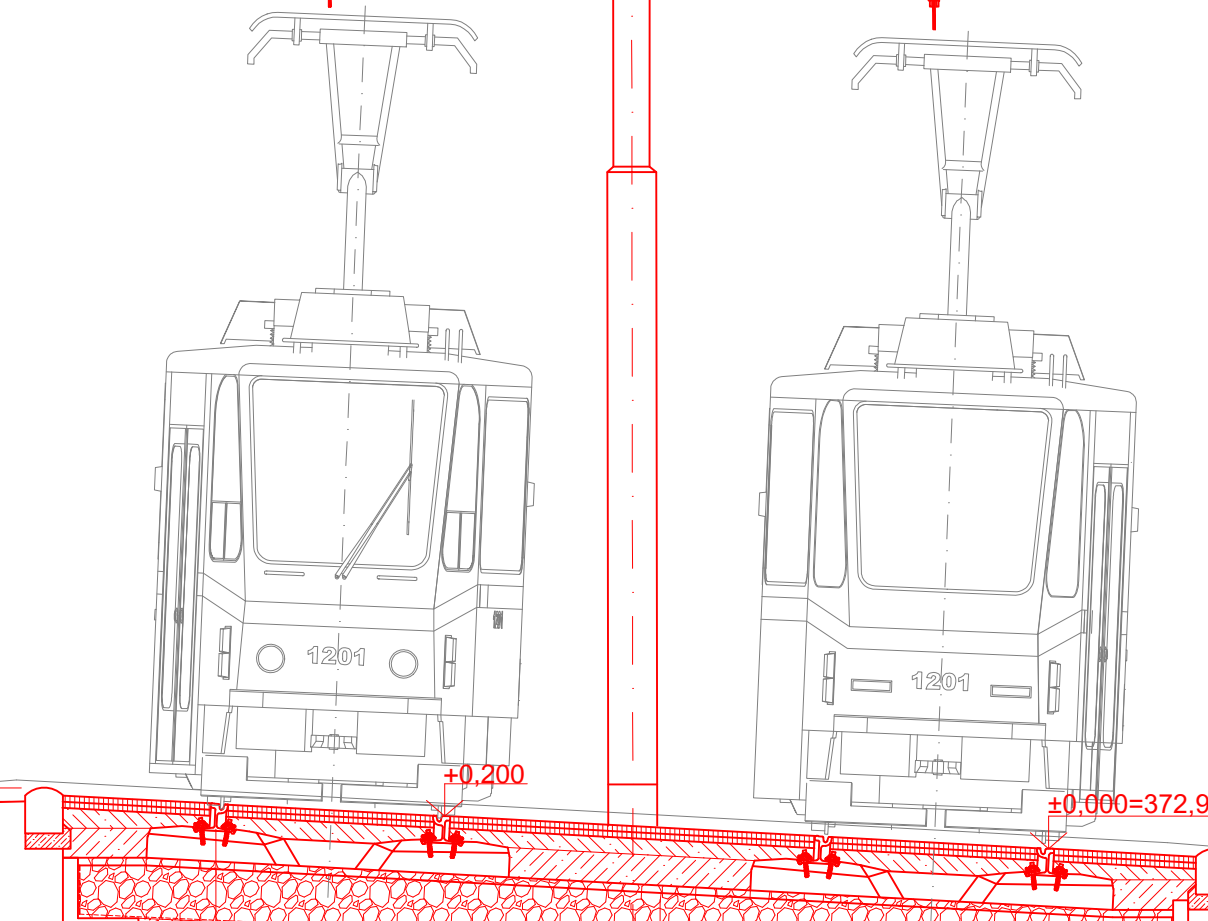
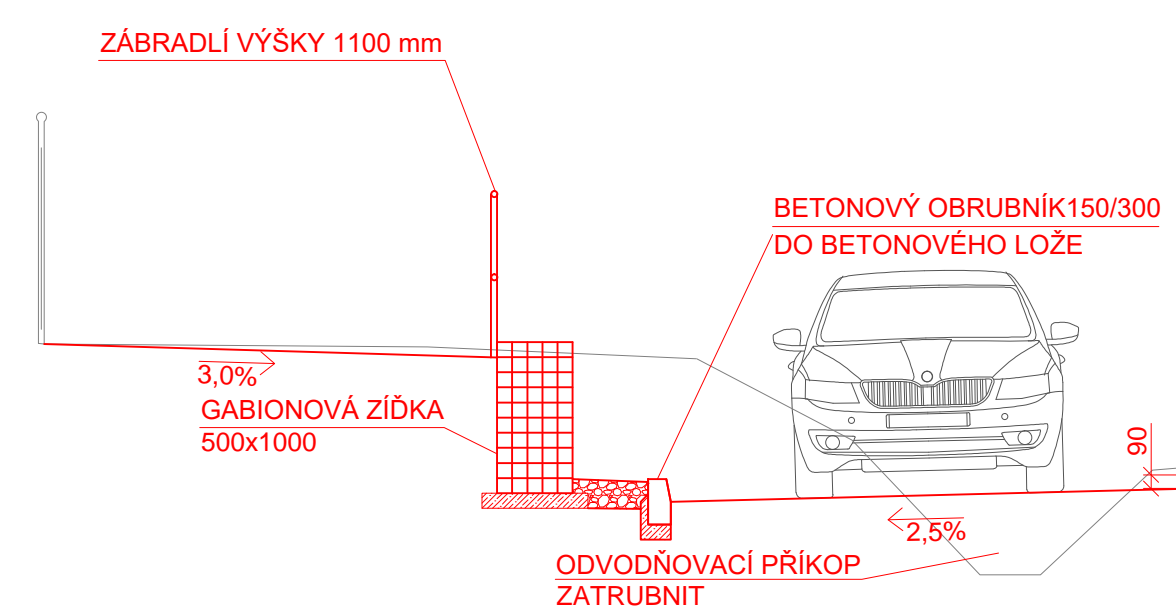
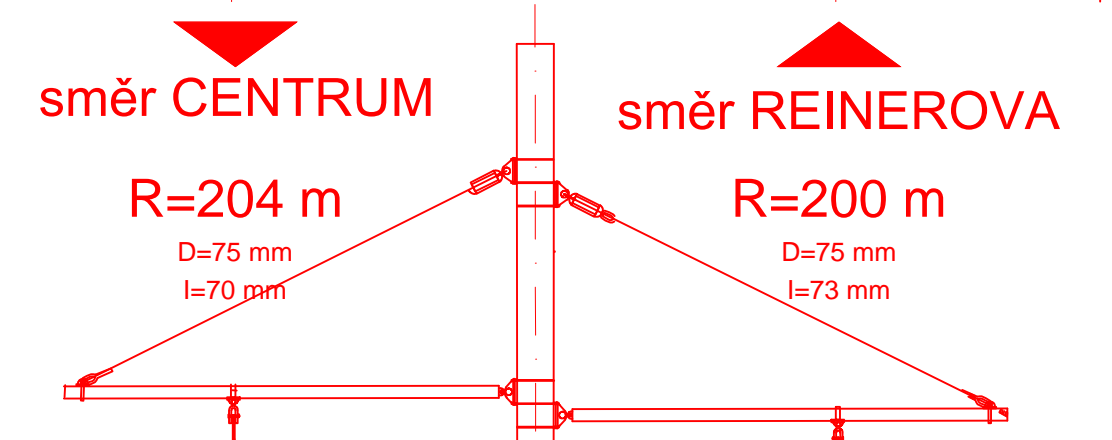
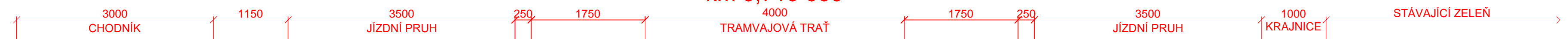
KOLEJNICE NT1 (PRYŽOVÉ BOKOVNICE) 180 mm
PODPATNÍ PRYŽOVÝ PROFIL 5 mm
PRAŽEC B03 DP 180 mm
CELKEM 365 mm

LITÝ ASFALT 40 mm
LITÝ ASFALT 40 mm
SEPARAČNÍ VLOŽKA 70 mm
PODKLADNÍ BETON (MEZI PRAŽCI) 180 mm
ŠTĚRK 32/63 NA PODBITÍ 50 mm
ŠTĚRK 32/63 250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE min. 100 mm
ŠTĚRKODRT min. 100 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE min. 100 mm
CELKEM 730 mm

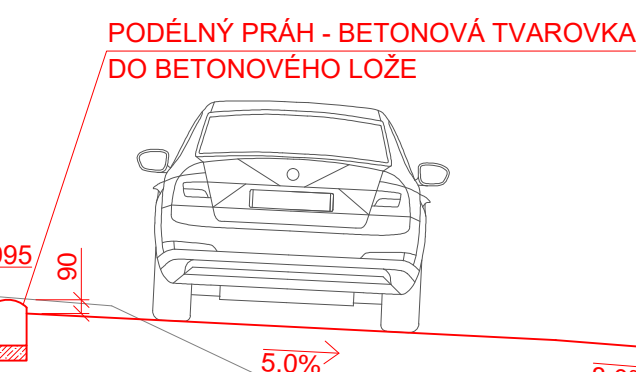
LITÝ ASFALT (MA8) S POSYPEM
SEPARAČNÍ VLOŽKA
PODKLADNÍ BETON C20/25
CELKEM 130 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BÍLÁ HORA–REINEROVA	
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ–Varianta 1 km 0,480 000	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
TISK.FORMÁT	840x297	
MĚŘÍTKO	1:50	
DATUM	10. 5. 2020	
Č. VÝKR.:	5.1.4	

VZOROVÝ ŘEZ 5 km 0,710 000



POZN.: ODVODNĚNÍ TRAMVAJOVÉHO PÁSU V OBLOUKU BUDE ZAJIŠTĚNO PŘÍČNÝM A PODÉLNÝM SKLONEM A NÁSLEDNÝM ODTOKEM DO ULIČNÍCH VPUSTÍ V MEZERÁCH MEZI PODÉLNÝMI PRAHY PO CCA 30 METRECH - PŘESNÉ ROZMÍSTĚNÍ UV VYŘEŠÍ DALŠÍ STUPEŇ PD



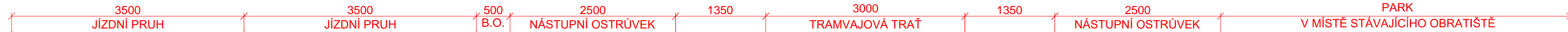
- KOLEJNICE NT1 (PRYŽOVÉ BOKOVNICE) 180 mm
- PODPATNÍ PRYŽOVÝ PROFIL 5 mm
- PRAŽEC B03 DP 180 mm
- CELKEM 365 mm

- KAMENNÁ DRŤ 16/32 400
- DRENÁŽNÍ TRUBKA 300
- FILTRAČNÍ GEOTEXILIE
- LITÝ ASFALT 40 mm
- LITÝ ASFALT 40 mm
- SEPARAČNÍ VLOŽKA
- PODKLADNÍ BETON 70 mm
- PODKLADNÍ BETON (MEZI PRAŽCI) 180 mm
- ŠTĚRK 32/63 NA PODBITÍ 50 mm
- ŠTĚRK 32/63 250 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
- ŠTĚRKODRŤ min. 100 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
- CELKEM 730 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BÍLÁ HORA-REINEROVA	
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ - Varianta 1 km 0,710 000	
	TISK.FORMÁT	840x297
	MĚŘITKO	1:50
	DATUM	10. 5. 2020
	Č. VÝKR.:	5.1.5
	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	

VZOROVÝ ŘEZ 1

km 0,100 000



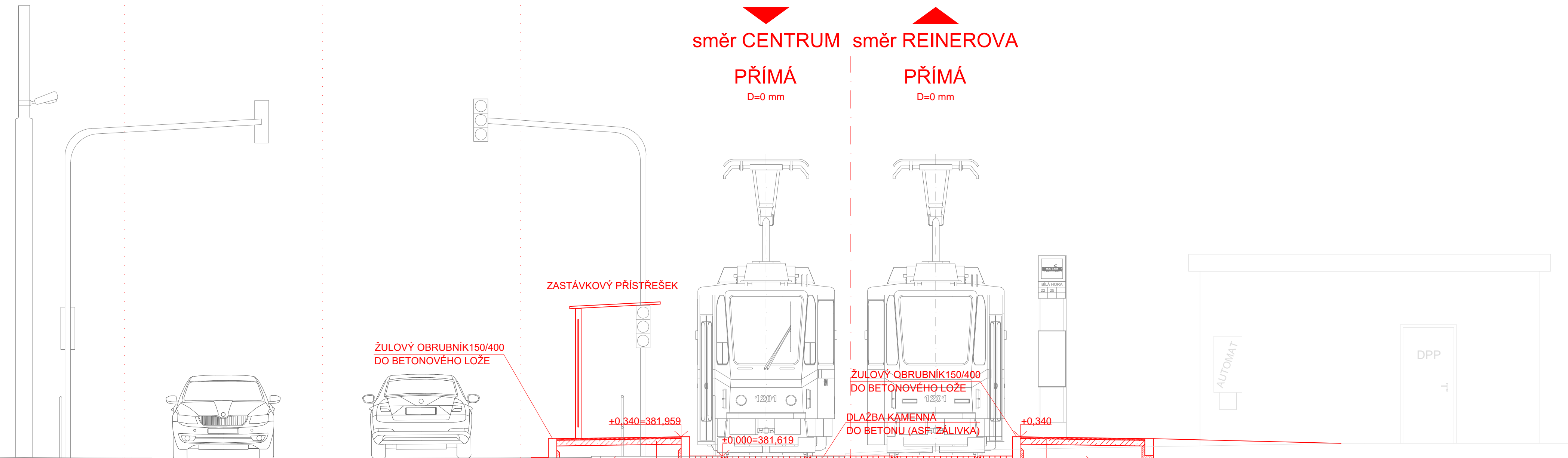
směr CENTRUM směr REINEROVA

PŘÍMÁ

D=0 mm

PŘÍMÁ

D=0 mm



OPRAVA ZA OBRUBOU
 LITÝ ASFALT (MA8) S POSYPEM 30 mm
 SEPARAČNÍ VLOŽKA
 PODKLADNÍ BETON C20/25 100 mm
 CELKEM 130 mm

KOLEJNICE NT1 (PRYŽOVÉ BOKOVNICE) 180 mm
 PODPATNÍ PRYŽOVÝ PROFIL 5 mm
 PRAŽEC B03 DP 180 mm
 CELKEM 365 mm

4,0% 380,307 4,0%
 DRENÁŽNÍ TRUBKA
 FILTRAČNÍ GEOTEXILIE

KAMENNÁ DLAŽBA 100 mm
 PODKLADNÍ BETON 80 mm
 ŠTĚRK 32/63 (MEZI PRAŽCI) 180 mm
 ŠTĚRK 32/63 350 mm
 SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
 ŠTĚRKODRŤ 100 mm
 SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
 CELKEM 810 mm

1,5%
 LITÝ ASFALT (MA8) S POSYPEM 30 mm
 SEPARAČNÍ VLOŽKA
 PODKLADNÍ BETON C20/25 100 mm
 CELKEM 130 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BÍLÁ HORA–REINEROVA	
	TISK.FORMÁT	840x297
	MĚŘÍTKO	1:50
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ–Varianta 2 km 0,100 000	DATUM 11. 5. 2020
	Č. VÝKR.:	5.2.1

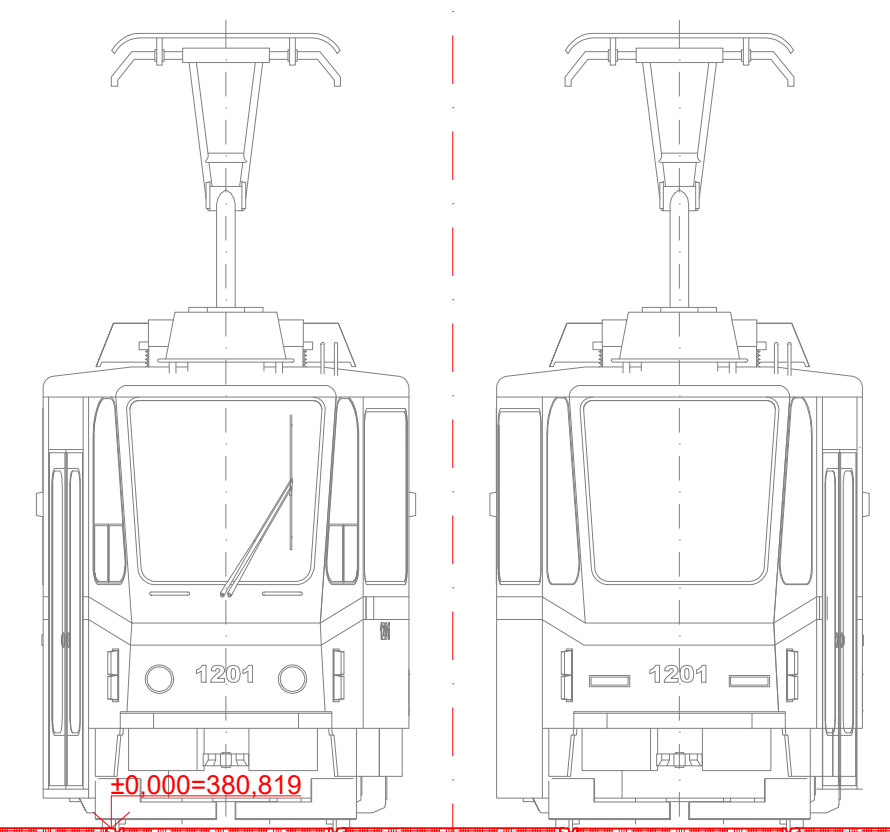
VZOROVÝ ŘEZ2 km 0,200 000



směr CENTRUM směr REINEROVA

PŘÍMÁ
D=0 mm

PŘÍMÁ
D=0 mm



POZN.: ODVODNĚNÍ ŽLÁBKOVÉ KOLEJNICE V TOMTO ÚSEKU JE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ SPECIÁLNÍCH ODLITKŮ PŘÍPEVNĚNÝCH KE KOLEJNICI DVĚMA ŠROUBY PŘES VYMEZOVACÍ PRYŽ (VIZ PRAŽSKÁ STROJÍRNA A.S.)

BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/300
DO BETONOVÉHO LOŽE

BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/300
DO BETONOVÉHO LOŽE

OPRAVA ZA OBRUBOU

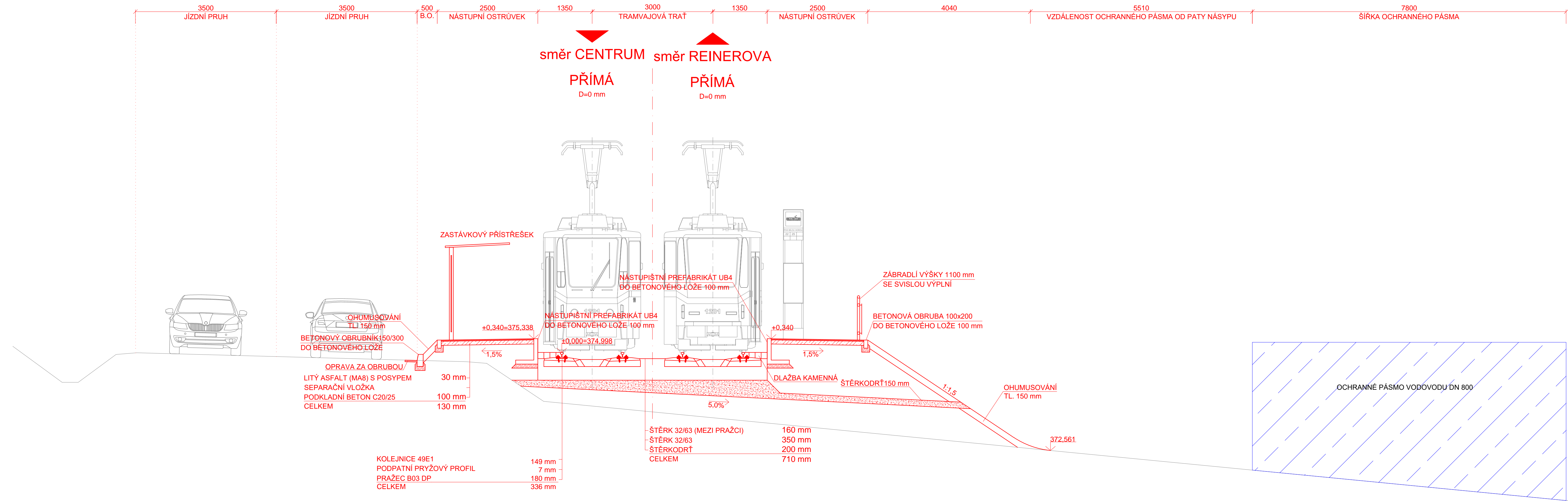
4,0%
DRENÁŽNÍ TRUBKA
KAMENNÁ DRT' 16/32
FILTRAČNÍ GEOTEXILIE

- PŘEDPĚSTOVANÝ DRNOVÝ TRAVNÍ KOBEC 30 mm
- HUMUSOVITÁ ZEMINA OBOHACENÁ 150 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
- ŠTĚRK 32/63 (MEZI PRAŽCI) 180 mm
- ŠTĚRK 32/63 350 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
- ŠTĚRKODRT' 100 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXILIE
- CELKEM 810 mm

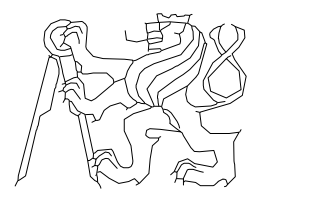
- KOLEJNICE NT1 (PRYŽOVÉ BOKOVNICE) 180 mm
- PODPATNÍ PRYŽOVÝ PROFIL 5 mm
- PRAŽEC B03 DP 180 mm
- CELKEM 365 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL VEDOUČÍ PRÁCE	Roman Švadlena Ing. Ondřej Bret	
AKCE: TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BÍLÁ HORA-REINEROVA		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
VÝKRES: VZOROVÝ ŘEZ-Varianta 2 km 0,200 000		TISK.FORMÁT 840x297 MĚŘITKO 1:50 DATUM 11. 5. 2020 Č. VÝKR.: 5.2.2

VZOROVÝ ŘEZ 3
km 0,475 000



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29
Katedra železničních staveb
VYPRACOVAL Roman Švadlena OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE Ing. Ondřej Bret Konstrukce a dopravní stavby



AKCE: TRAMVAJOVÁ TRÁŤ
BÍLÁ HORA-REINEROVA
VÝKRES: VZOROVÝ ŘEZ-Varianta 2
km 0,475 000

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
TISK.FORMÁT 1050x297
MĚŘÍTKO 1:50
DATUM 10. 5. 2020
Č. VÝKR.: 5.2.3

VZOROVÝ ŘEZ 4
km 0,750 000

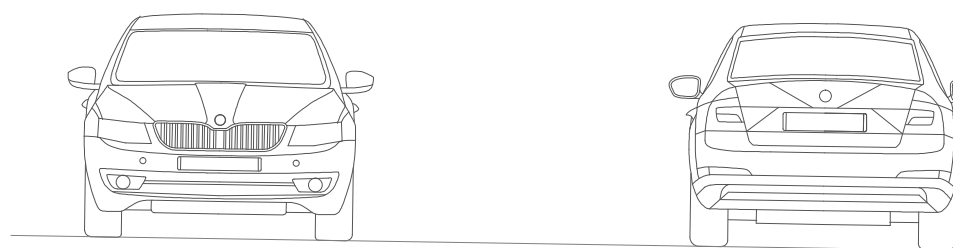
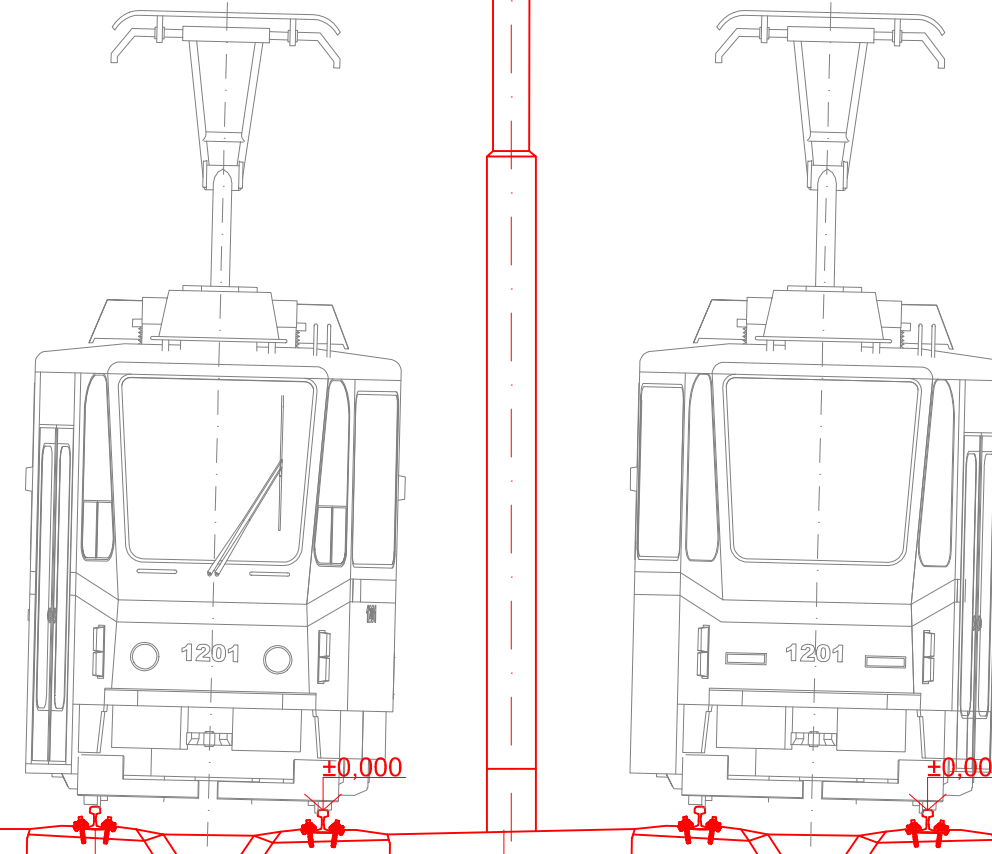
7080 3085 2000 4000 2000 5380 STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

TÉLESO NÁSPU TRAMVAJOVÁ TRÁŤ TÉLESO NÁSPU

směr CENTRUM směr REINEROVA

R=1204 m R=1200 m

D=36 mm I=0 mm D=36 mm I=0 mm



PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ 3
DO BETONOVÉHO LOŽE

OHUMUSOVÁNÍ
TL. 150 mm

370.084

KOLEJNICE 49E1
PODPATNÍ PRYŽOVÝ PROFIL
PRAŽEC B03 DP
CELKEM

149 mm
7 mm
180 mm
336 mm

1:1,25

1:1,5

5,0%

ŠTĚRK 32/63 (MEZI PRAŽCI) 160 mm
ŠTĚRK 32/63 350 mm
ŠTĚRKODRŤ 200 mm
CELKEM 710 mm

5,0%

1:1,25

OHUMUSOVÁNÍ
TL. 150 mm

1:1,5

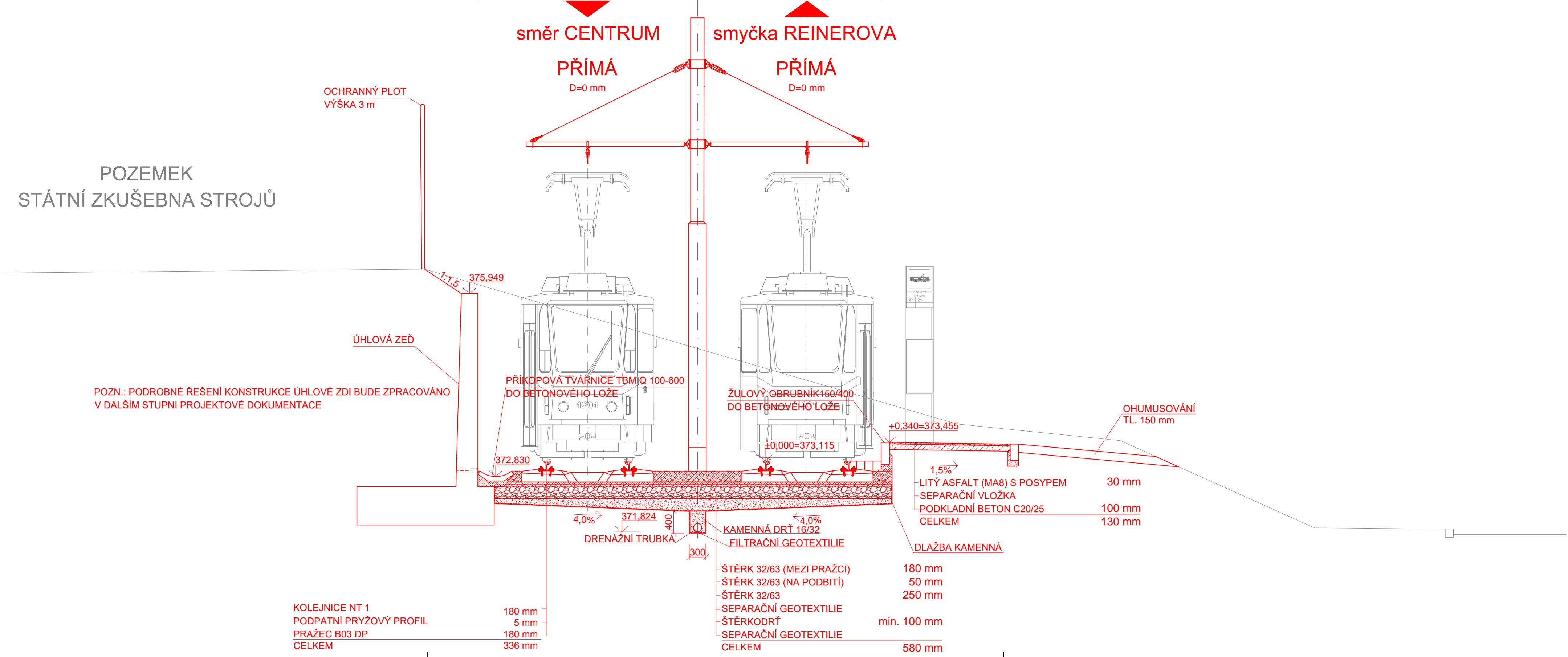
OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODU DN 800

366.652

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BÍLÁ HORA-REINEROVA	
	TISK FORMÁT	1050x297
	MĚŘÍTKO	1:50
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ-Varianta 2 km 0,750 000	
	DATUM	11. 5. 2020
	Č. VÝKR.:	5.2.4

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
TISK FORMÁT	1050x297
MĚŘÍTKO	1:50
DATUM	11. 5. 2020
Č. VÝKR.:	5.2.4

VZOROVÝ ŘEZ 6 km 1,020 000



POZN.: PODROBNÉ ŘEŠENÍ KONSTRUKCE ÚHLOVÉ ZDI BUDE ZPRACOVÁNO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

POZN.: TENTO ŘEZ JE PLATNÝ PRO OBĚ NAVRŽENÉ VARIANTY, PRO „VARIANTU 1“ JAKO VZOROVÝ ŘEZ 6 SE STANIČENÍM V KM 1,020 000, PRO „VARIANTU 2“ JAKO VZOROVÝ ŘEZ 5 SE STANIČENÍM V KM 1,023 500

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BÍLÁ HORA–REINEROVA	
		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
		TISK.FORMÁT 840x297
		MĚŘÍTKO 1:50
		DATUM 10. 5. 2020
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ – společný km 1,020 000(1,023 500)	
		č. VÝKR.: 5.3