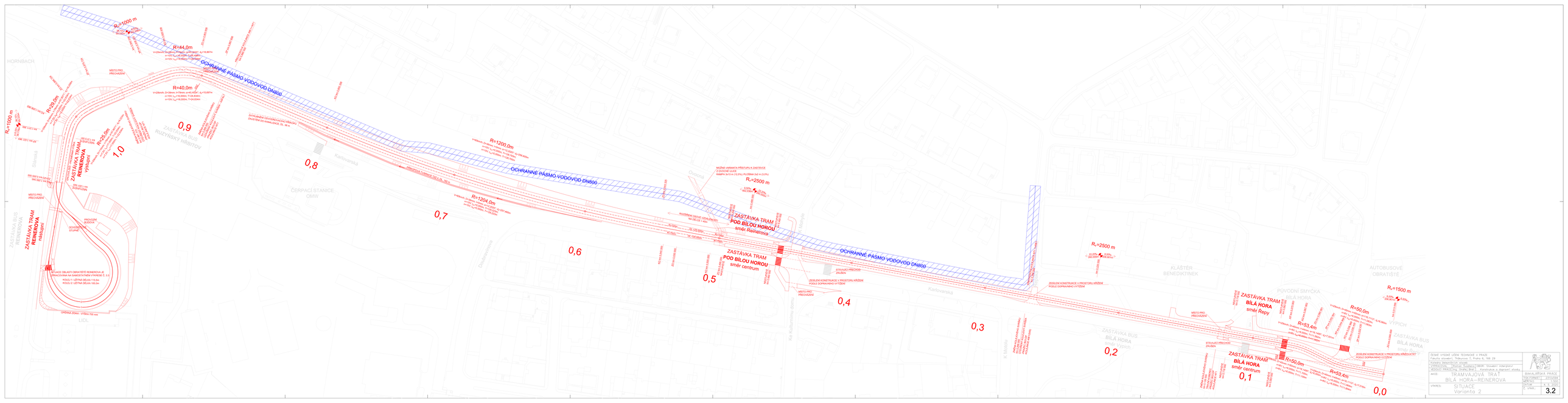
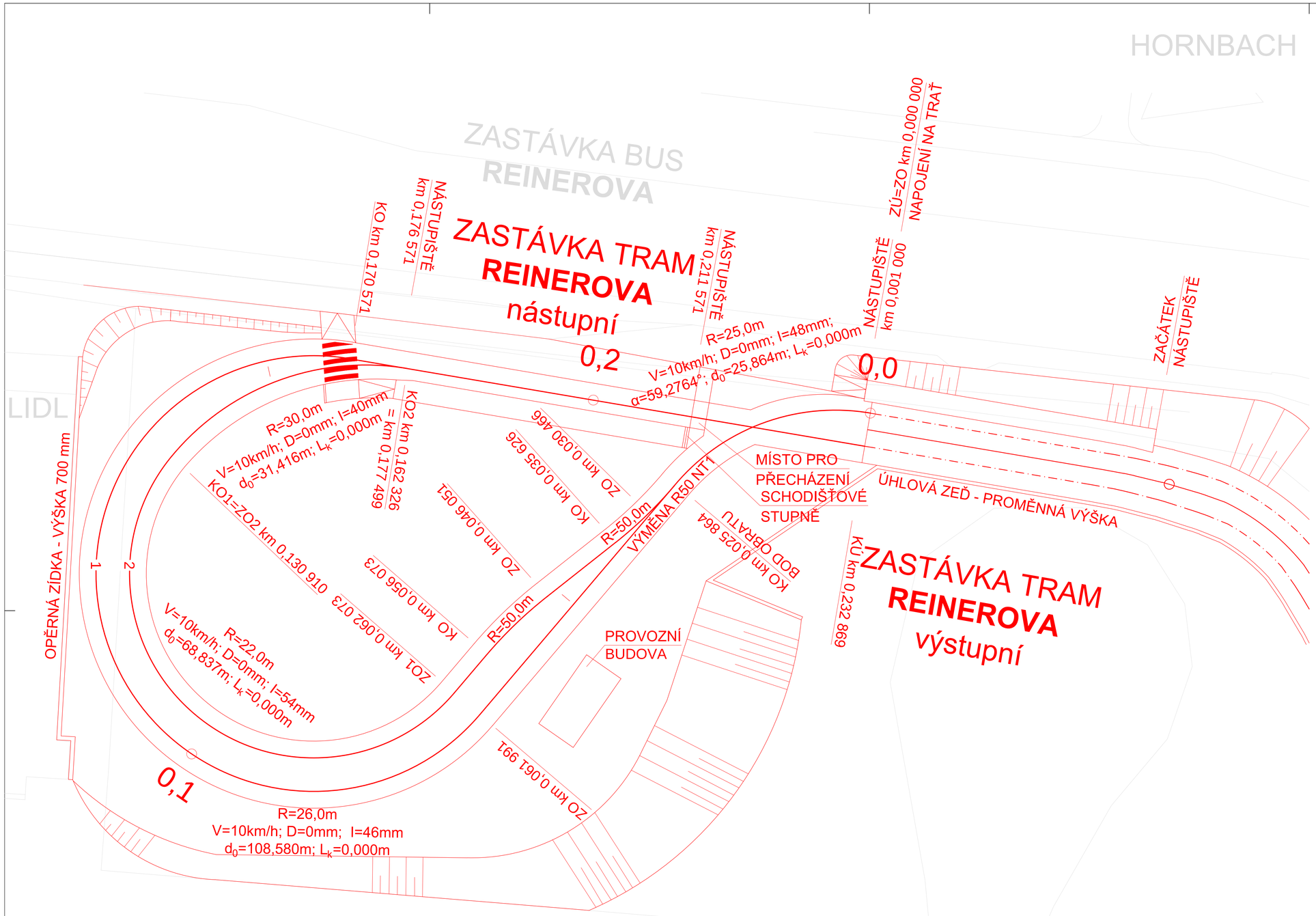
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29			
KATEDRA: Železniční stavby			
VEDOUCÍ PRACE: Doc. Ing. Jiří Pospíšil, CSc. DBOR Stavební zdravotní a ekologická poradenská a inženýrská činnost			
VEDOUCÍ PRACE: Ing. Ondřej Bražil			
NÁZEV: TRAMVAJOVÁ TRAŤ BÍLÁ HORA – REINEROVA	SMKA/ÚŘPVE PRÁCE		
	VOK FORMÁT:	ZÁTOKSAN	
	MĚŘÍTKO:	1:1000	
	DATUM:	2.2.2009	
VÝKRES: SITUACE Varianta 1	VÝKRES:	3.1	



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29

KATEDRA:	Železničních staveb		
VEDOUCÍ PRACÍ:	Doc. Ing. Jiří Pospíšil, CSc.	OBOR:	Stavební inženýrství
VEDOUCÍ PRACÍ:	Ing. Ondřej Bražil		konstrukce a dopravní stavby
NÁZEV:	TRAMVAJOVÁ TRAŤ BÍLÁ HORA – REINEROVA		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
		VÝK. FORMÁT:	297x420mm
		MĚŘÍTKO:	1:500
		DATUM:	2020
VÝKRES:	SITUACE Varianta 2	VÝKRES:	3.2



KOLEJ 1: UŽITNÁ DÉLKA 115,5m
KOLEJ 2: UŽITNÁ DÉLKA 100,0m

ZASTÁVKY:

DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY:
NÁSTUPNÍ ZASTÁVKA - 33 m
VÝSTUPNÍ ZASTÁVKA - 35 m

VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY:
NÁSTUPNÍ ZASTÁVKA - 200 mm (TRAM+ BUS)
VÝSTUPNÍ ZASTÁVKA - 340 mm (TRAM)

POSOUZENÍ BODU OBRATU

R_1=25 m	**R_2=50 m**
$R_1 \geqq V^3/100$	$R_2 \geqq (R_1*V^3)/(100*R_1-V^3)$
$R_1 \geqq 10^3/100$	$R_2 \geqq (25*10^3)/(100*25-10^3)$
$R_1 \geqq 10$ m	$R_2 \geqq 16{,}6$ m
$25 \geqq 10$ [m]	$50 \geqq 16{,}6$ [m]
VYHOVUJE	VYHOVUJE

KONTROLA PODMÍNEK:
$R1*R2 \geqq 900$
$25*50 \geqq 900$
$1250 \geqq 900$ [m^2] =>VYHOVUJE

D_{MAX}=20 mm => VYHOVUJE D=0 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29			
Katedra železničních staveb			
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství	
VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby	
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRAŤ BÍLÁ HORA–REINEROVA	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
		TISK.FORMÁT	840x594
		MĚŘÍTKO	1:250
VÝKRES:	SITUACE Obratiště Reinerova	DATUM	7. 5. 2020
		Č. VÝKR.:	3.3

KOLEJ 1: UŽITNÁ DÉLKA 94,5m
KOLEJ 2: UŽITNÁ DÉLKA 81,5m

ZASTÁVKY:

DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY:
NÁSTUPNÍ ZASTÁVKA - 33 m
VÝSTUPNÍ ZASTÁVKA - 35 m

VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY:
NÁSTUPNÍ ZASTÁVKA - 200 mm (TRAM+ BUS)
VÝSTUPNÍ ZASTÁVKA - 340 mm (TRAM)

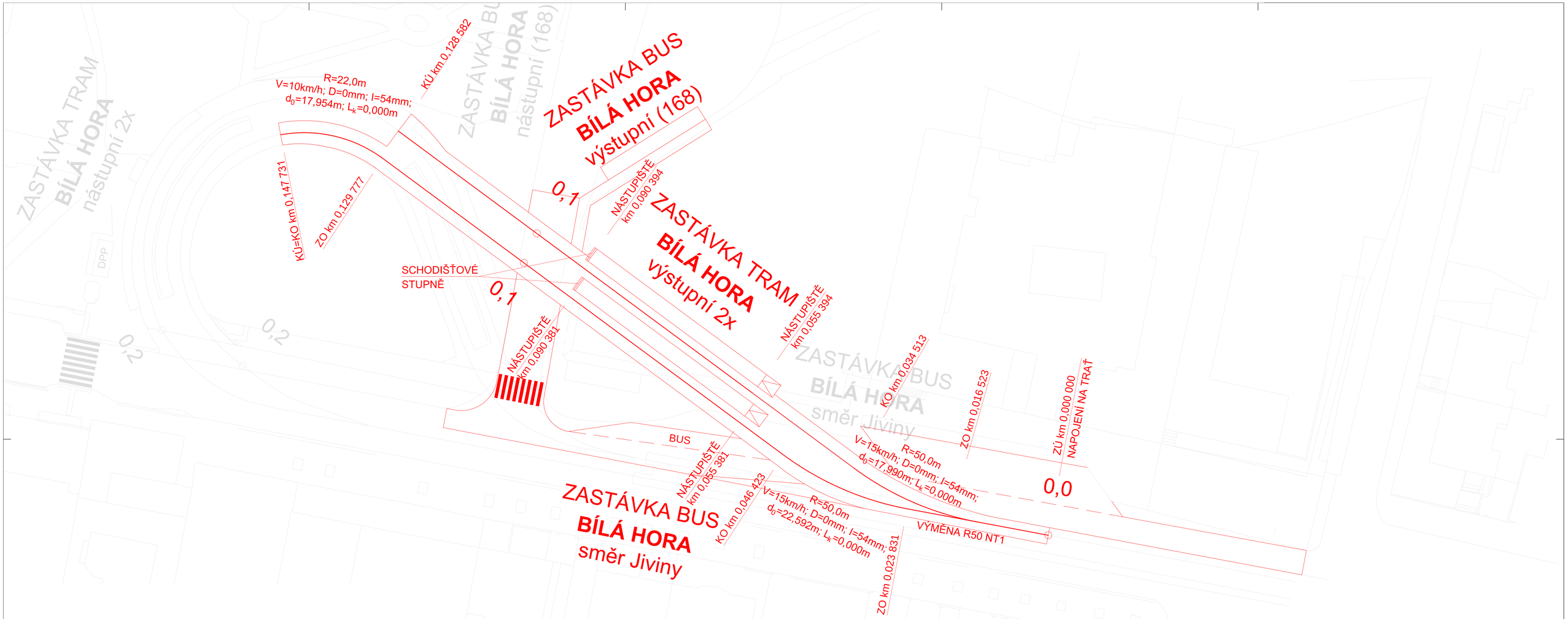
POSOUZENÍ BODU OBRATU

R_1=25 m	**R_2=50 m**
$R_1 \geqq V^3/100$	$R_2 \geqq (R_1*V^3)/(100*R_1-V^3)$
$R_1 \geqq 10^3/100$	$R_2 \geqq (25*10^3)/(100*25-10^3)$
$R_1 \geqq 10$ m	$R_2 \geqq 16{,}6$ m
$25 \geqq 10$ [m]	$50 \geqq 16{,}6$ [m]
VYHOVUJE	VYHOVUJE

KONTROLA PODMÍNEK:
$R1*R2 \geqq 900$
$25*50 \geqq 900$
$1250 \geqq 900$ [m^2] =>VYHOVUJE

D_{MAX}=20 mm => VYHOVUJE D=0 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRAŤ BÍLÁ HORA–REINEROVA	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
		TISK.FORMÁT: 840x594
		MĚŘÍTKO: 1:250
		DATUM: 21. 5. 2020
VÝKRES:	SITUACE Obratiště Bílá Hora – Varianta U	Č. VÝKR.: 3.4



KOLEJ 1: UŽITNÁ DÉLKA PRO STÁNÍ 93,0 m
KOLEJ 2: UŽITNÁ DÉLKA PRO STÁNÍ 81,0 m

ZASTÁVKY:

DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY:
NÁSTUPNÍ ZASTÁVKY - PŮVODNÍ STAV
VÝSTUPNÍ ZASTÁVKA - 35 m

VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY:
NÁSTUPNÍ ZASTÁVKA - PŮVODNÍ STAV
VÝSTUPNÍ ZASTÁVKA - 340 mm

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29			
Katedra železničních staveb			
VYPRACOVAL	Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství	
VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby	
AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRAŤ BÍLÁ HORA–REINEROVA	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
		TISK.FORMÁT	1050x594
		MĚŘÍTKO	1:250
VÝKRES:	SITUACE Obratiště Bílá Hora – Varianta S	DATUM	21. 5. 2020
		Č. VÝKR.:	3.5