

**ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE**

**FAKULTA  
STAVEBNÍ**



**BAKALÁŘSKÁ  
PRÁCE**

**2020**

**ROMAN  
ŠVADLENA**

**ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE**

**FAKULTA  
STAVEBNÍ**

**KATEDRA  
ŽELEZNIČNÍCH STAVEB**



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**STUDIE MOŽNOSTÍ UKONČENÍ  
TRAMVAJOVÉ TRATI  
V LOKALITĚ BÍLÁ HORA  
S OHLEDEM NA ZAJIŠTĚNÍ  
BEZBARIÉROVOSTI**

**ROMAN  
ŠVADLENA**

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

### I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Š V A D L E N A Jméno: R o m a n Osobní číslo: 4 6 8 4 4 2Zadávací katedra: Katedra železničních stavebStudijní program: Stavební inženýrstvíStudijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

### II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Studie možností ukončení tramvajové trati v lokalitě Bílá Hora s ohledem na zajištění bezbariérovostiNázev bakalářské práce anglicky: Study of the possibilities of terminating the tram line in the Bílá Hora area with regard to ensuring barrier-free access

Pokyny pro vypracování:

Zpracujte studii možností ukončení (variantně prodloužení) tramvajové trati v oblasti současného obratiště Bílá Hora v Praze 6. Vypracujte nejméně dvě varianty ukončení tramvajové trati s ohledem na zajištění bezbariérového nástupu a výstupu ve všech řešených zastávkách.

Při řešení respektujte v maximální míře stávající stavby, vedení inženýrských sítí, a případně i dotčená ochranná pásma.

Podrobnější pokyny budou obsaženy v podrobném zadání bakalářské práce.

Seznam doporučené literatury:

ČSN 28 0318 - Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách;

ČSN 73 6405 - Projektování tramvajových tratí;

ČSN 73 6412 - Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí;

ČSN 73 6425 - Autobusové, trojelbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

Tramvajové tratě - Vzorové listy - Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Ondřej B r e tDatum zadání bakalářské práce: 24. 2. 2020Termín odevzdání bakalářské práce: 17. 5. 2020*Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku*Podpis vedoucího prácePodpis vedoucího katedry

### III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

*Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.*

24.2.2020

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

## **Čestné prohlášení**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma **Studie možností ukončení tramvajové trati v lokalitě Bílá Hora s ohledem na zajištění bezbariérovosti** zpracoval samostatně za použití uvedené literatury a pramenů a za odborného vedení vedoucího bakalářské práce Ing. Ondřeje Breta.

Dále prohlašuji, že nemám žádný závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 24. 5. 2020

Roman Švadlena

## **Poděkování**

Především bych chtěl poděkovat svému vedoucímu bakalářské práce panu Ing. Ondřeji Bretovi za výborný osobní přístup, za všechny čas vynaložený při konzultacích, za přínosné připomínky a rady, za odborné vedení bakalářské práce a hlavně za trpělivost v této složité době koronavirové karantény.

Velký dík patří taktéž paní docentce Ing. Haně Krejčířkové, která s kolegou Bretem tvořila konzultační tandem a obohatila mne o mnoho dalších velmi cenných poznatků.

Nakonec bych chtěl velmi poděkovat i své rodině za nezbytnou psychickou a morální podporu, které se mi dostávalo po celou dobu studia a bez níž bych nebyl schopen studium úspěšně dokončit.

**STUDIE MOŽNOSTÍ UKONČENÍ TRAMVAJOVÉ  
TRATI V LOKALITĚ BÍLÁ HORA S OHLEDEM NA  
ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVOSTI**

**STUDY OF THE POSSIBILITIES OF TERMINATING  
THE TRAM LINE IN THE BÍLÁ HORA AREA WITH  
REGARD TO ENSURING BARRIER-FREE ACCESS**

## **Anotace**

Předmětem této bakalářské práce je zpracování studie možností prodloužení tramvajové tratě v úseku od současného obratiště Bílá Hora k autobusové zastávce Reinerova v oblasti u supermarketu LIDL ve Slánské ulici. Současně tím také prověřuje možnost úpravy geometrického uspořádání stávajícího obratiště Bílá Hora. Hlavním předpokladem je, že bude zajištěn bezbariérový přístup ve všech zastávkách, nástupních i výstupních.

Práce obsahuje popis dotčeného území, popis aktuální dopravní sítě, vymezení problémových míst pro vedení tramvajové tratě a návrh dvou základních variant vedení tratě s jejich ukončením v blízkosti supermarketu LIDL. V práci bylo provedeno podrobnější rozpracování obsahující výškové vedení, přehledné situace, podrobnější situace a vzorové řezy v charakteristických místech jednotlivých tras daných profilem a konstrukcí tratě, dále pak situace obratiště Reinerova a obratiště Bílá Hora. Práce obsahuje textovou část a výkresovou dokumentaci.

## **Klíčová slova**

Tramvajová trať, tramvaj, dopravní obslužnost, veřejná doprava, městská hromadná doprava, tramvajová doprava, tramvajové obratiště, Bílá Hora, Břevnov, Ruzyně, Řepy, Motol

## **Abstract**

This Bachelor's thesis deals with possibilities of extending the tram line in the section from the current loop Bílá Hora to the bus stop Reinerova in the area near the supermarket LIDL in Slánská street. It also checks the possibility to change the current geometric layout of the vehicle turning loop Bílá Hora. We expect a guaranteed barrier-free access to any tram stop.

This thesis describes the above mentioned area and its current transport network. It also contains the definition of problem spots and the proposal of two basic variants of lining the tram track with their ending near the supermarket LIDL. The content of the thesis is the more detailed elaboration of altitude lines, lucid situations, more detailed situations and sample sections in characteristic places of every single tram line specified by the profile and by the arrangement of the tram track. Furthermore it includes situations of the vehicle turning loops Reinerova and Bílá Hora. The thesis includes the technical report and the drawing documentation.

## **Keywords**

Tram track, tram, public transport, transport services, urban public transport, tram transport, vehicle turning loop, Bílá Hora, Břevnov, Ruzyně, Řepy, Motol



## Seznam příloh

- 1 Průvodní zpráva
- 2.1 Přehledná situace - varianta 1
- 2.2 Přehledná situace - varianta 2
- 3.1 Situace - varianta 1
- 3.2 Situace - varianta 2
- 3.3 Situace - obratiště Reinerova
- 3.4 Situace - obratiště Bílá Hora
- 4.1 Podélný profil - varianta 1
- 4.2 Podélný profil - varianta 2
- 5.1.1 Vzorový řez km 0,050 000 - varianta 1
- 5.1.2 Vzorový řez km 0,150 000 - varianta 1
- 5.1.3 Vzorový řez km 0,300 000 - varianta 1
- 5.1.4 Vzorový řez km 0,480 000 - varianta 1
- 5.1.5 Vzorový řez km 0,710 000 - varianta 1
- 5.2.1 Vzorový řez km 0,100 000 - varianta 2
- 5.2.2 Vzorový řez km 0,200 000 - varianta 2
- 5.2.3 Vzorový řez km 0,475 000 - varianta 2
- 5.2.4 Vzorový řez km 0,750 000 - varianta 2
- 5.3 Vzorový řez km 1,020 000 - obě varianty
- 6.1 Situace v územním plánu - varianta 1
- 6.2 Situace v územním plánu - varianta 2