

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Autodoprava ve stavebnictví - podnikatelský záměr
Jméno autora:	Jaroslav Plzák
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra ekonomiky a řízení ve stavebnictví
Vedoucí práce:	Ing. Václav Tatýrek, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra ekonomiky a řízení ve stavebnictví

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce patří mezi náročnější, neboť problematika logistiky není v rámci bakalářského studie přednášena.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce bylo splněno bez výhrad. Autor se krátce zabýval teoretickými východisky práce a hlavní přínos je pak v praktické části, kde navrhl podnikatelský plán založení společnosti, která se bude zabývat vnitrostátní silniční přepravou.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student byl během řešení své práce aktivní a vzhledem k obtížím spojených s možností konzultací pracoval samostatně a občasnými konzultacemi. Student je schopen samostatně tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je vynikající, student využil nejen znalostí získaných studiem a z odborné literatury, ale získal i rozsáhlá data z praxe, kterých pak využil v praktické části práce. Její závěry tedy vychází z reálných dat a jsou relevantní.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň je velmi dobrá, občas se vyskytují gramatické chyby a přepisy. Také pro některé grafy mohly být použity lepší grafické výstupy (např. Graf 1 - Cash flow)	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor využil ve své práci různých zdrojů, od knih, přes internetové zdroje až po firemní materiály. V práci důsledně odlišuje vlastní výsledky od převzatých částí. Bibliografické citace jsou úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předložená bakalářská práce je zpracována na neobvyklé téma vnitrostátní nákladní autodopravy. Autor se tohoto tématu zhostil vynikajícím způsobem. Získal velké množství dat z praxe, na základě kterých sestavil realistických podnikatelský záměr a vyhodnotil jeho rizika. Autor operativně zařadil a vyhodnotil podstatné změny na trhu v důsledku omezení v rámci nedávných hygienických opatření.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Zkoušel jste dosadit údaje (snížená cena za dopravu a omezení nájezdu) z období hygienických opatření do modelu firmy? Jak by vypadalo CF v tomto případě?

Datum: 10.6.2020

Podpis: