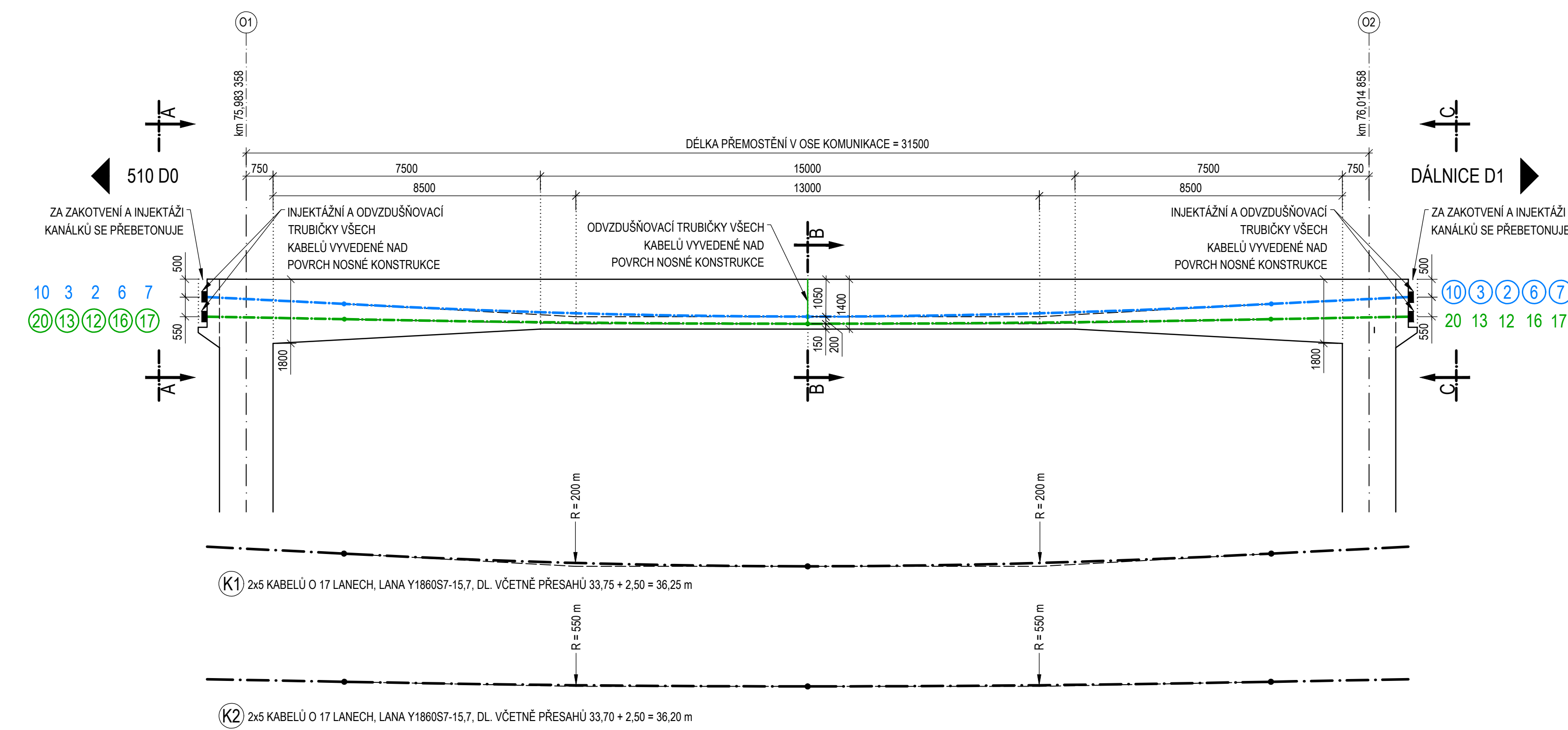


# 133DPM - DÁLNIČNÍ INTEGROVANÝ MOST

## PŘEDPĚTÍ - PRAVÝ MOST

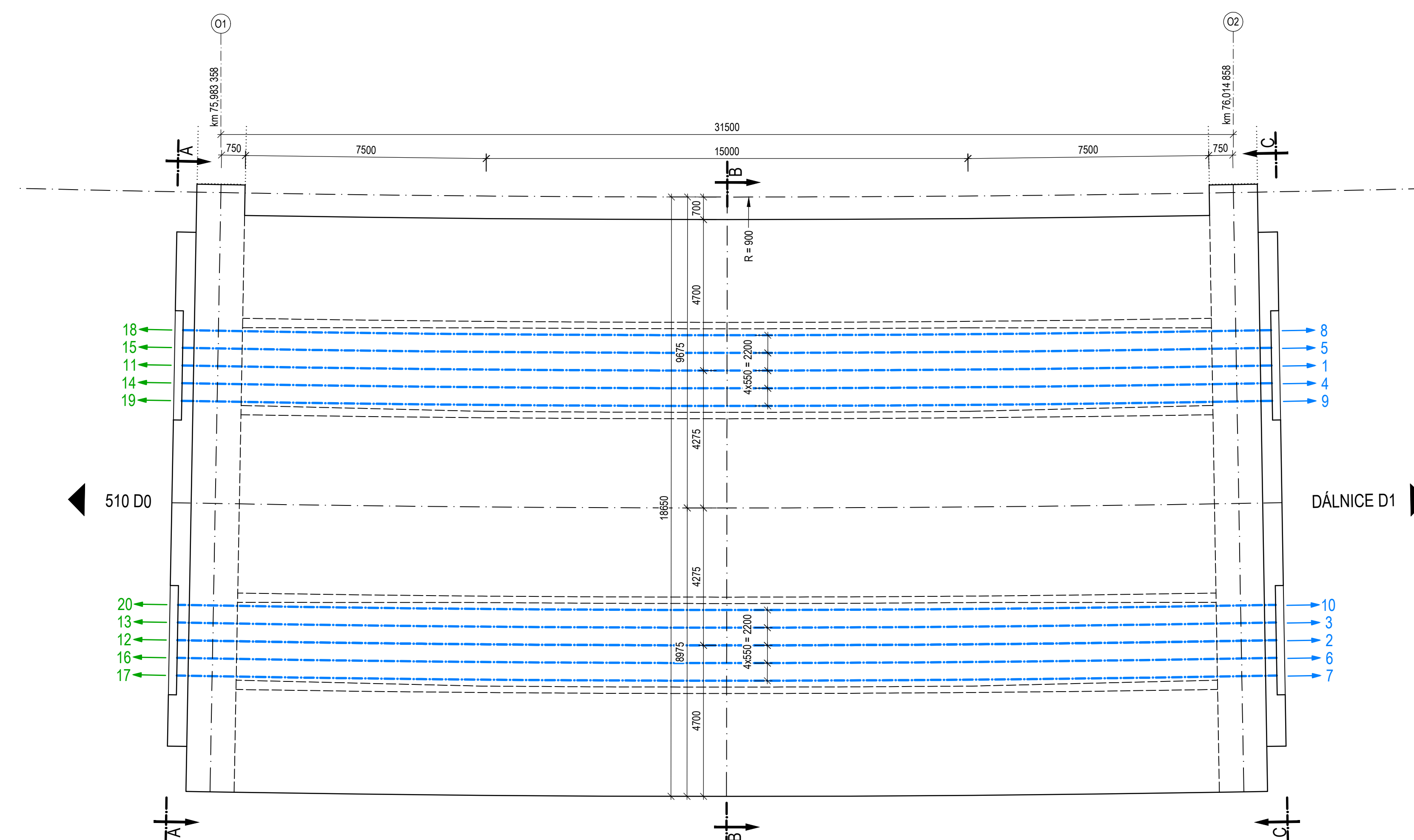
### PODÉLNÝ ŘEZ - PRAVÝM TRÁMEM

M 1:100



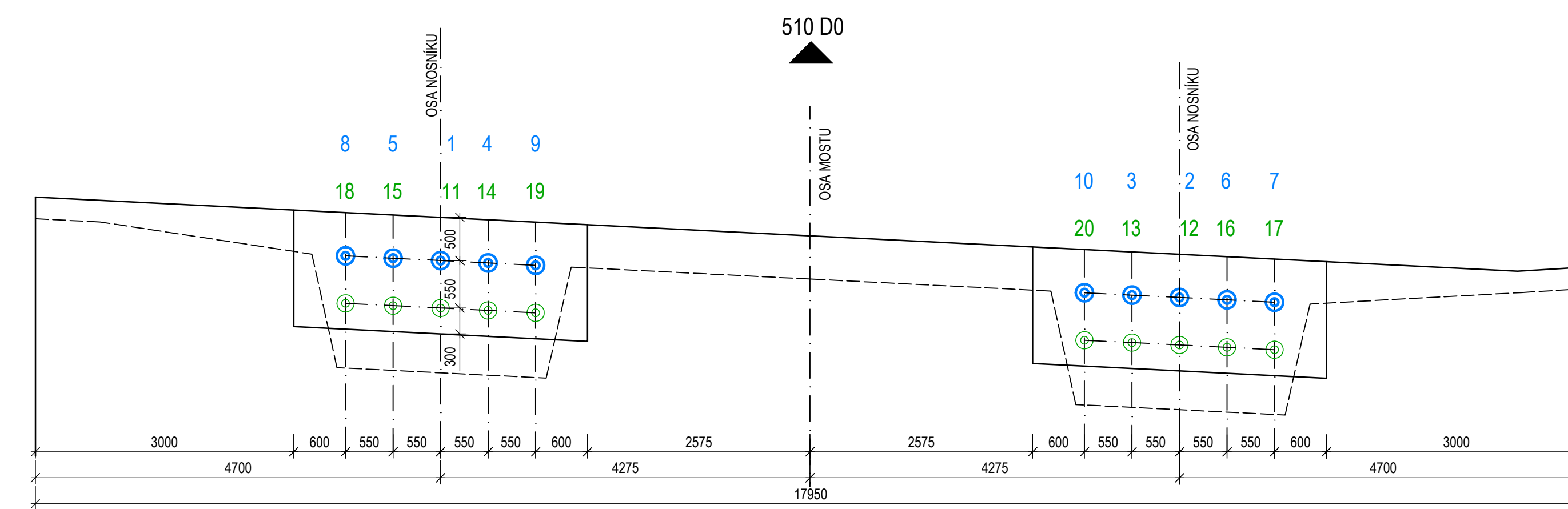
## PŮDORYS

M 1:100



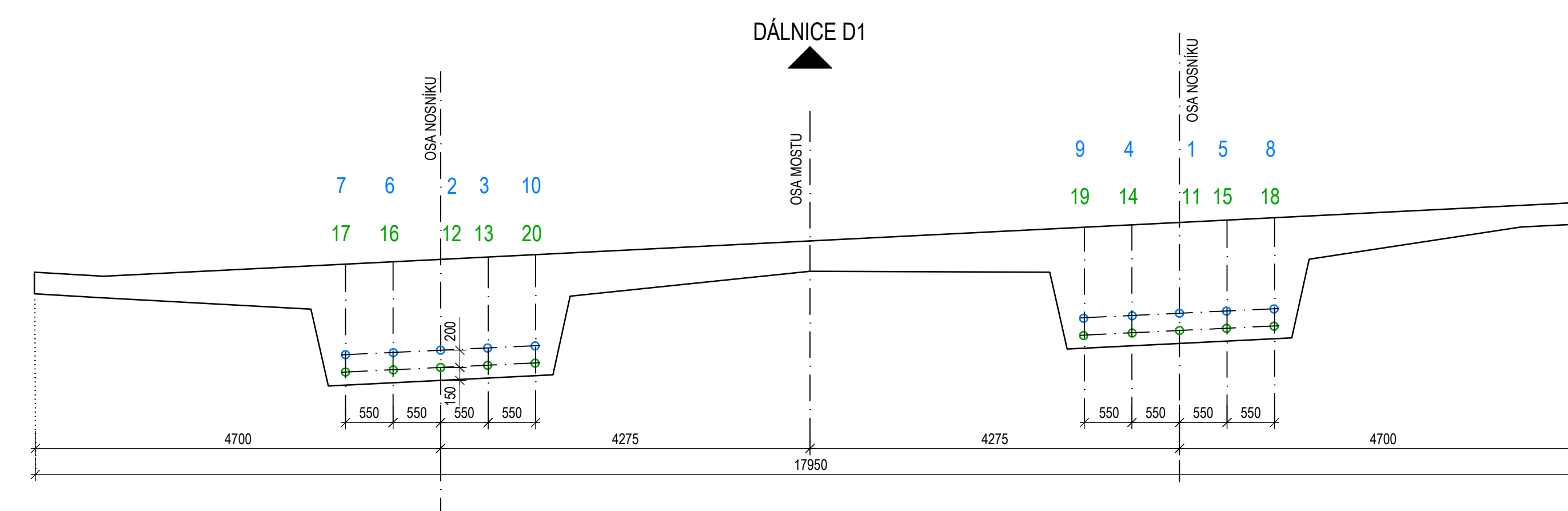
## POHLED A-A

M 1:50



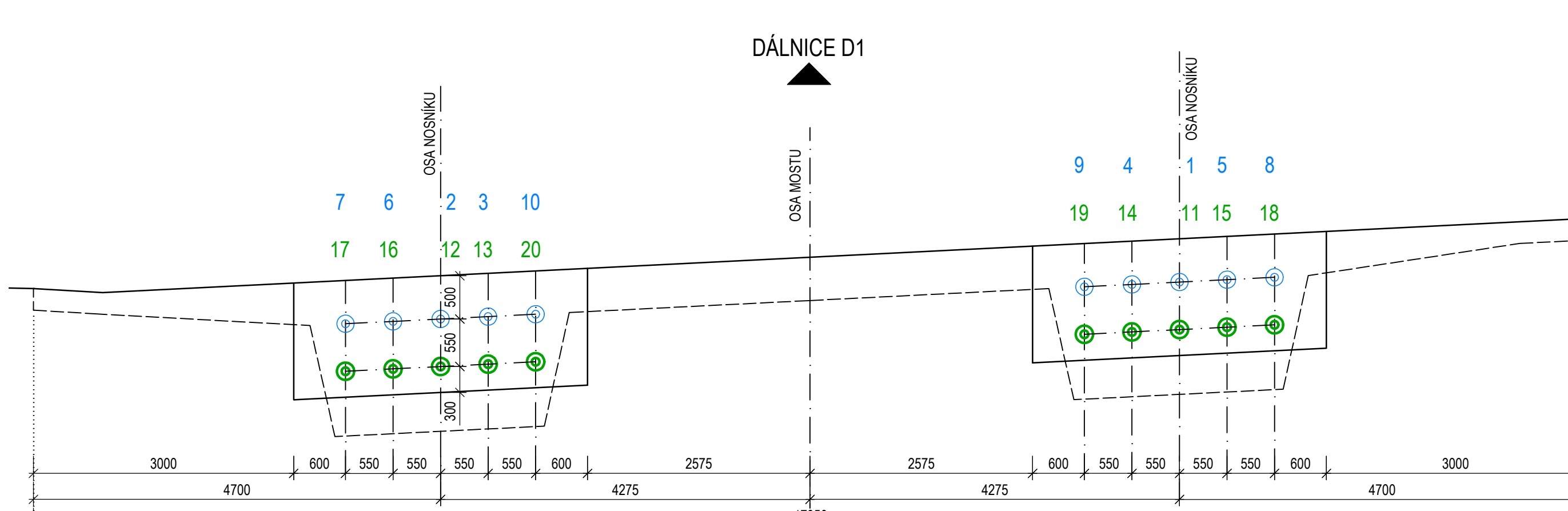
## ŘEZ B-B

M 1:50



## POHLED C-C

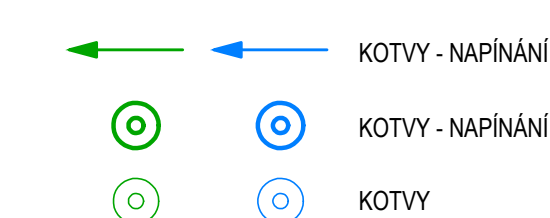
M 1:50



## VÝKAZ VÝZTUŽE

KABEL	KS	POČET KOTEV	TEORETICKÁ DÉLKA	DÉLKA KABELU	CELKOVÁ DÉLKA LANA
		m	m	m	m
K1	10	20	33,75	36,25	6162,5
K2	10	20	33,70	36,20	6154
KS CELKEM	40				
DÉLKA LANA CELKEM V m					12316,5
HMOTNOST LANA kg/m					1,18
CELKOVÁ HMOTNOST LANA V kg					14533,47

## LEGENDA



## POSTUP PŘEDPÍNÁNÍ

- VŠECHNY KABELY JSOU Z 17 Ø L 15,7-1640/1860
- VŠECHNY KABELY JSOU NAPÍNÁNY JEDNOSTRANNĚ
- KABELY 1 - 10 JSOU NAPÍNÁNY OD O1
- KABELY 11 - 20 JSOU NAPÍNÁNY OD O2
- PŘEDPÍNÁNÍ LŽE ZAHÁJIT NEJDŘÍVE 7 DNÍ PO UKONČENÍ BETONÁŽE A DOSAŽENÍ VÁLCOVÉ PEVNOSTI  $f_{tk,0,05} = 25,5 \text{ MPa}$  A MODULEM PRŮJZDNOSTI  $E = 31,5 \text{ GPa}$
- PROTAŽENÍ KABELU, MĚŘENÉ MEZI 25 A 100 % KOTEVNÍHO NAPĚTÍ SE OD TEORETICKÉHO NESMÍ LIŠIT O VÍCE NEŽ 10 %
- VŠECHNY KABELY SE NAPÍNÁJÍ NA NAPĚTÍ 1400 MPa, T.J. SÍLOU 3570,0 kN
- PŘED ZAKOTVENÍM SE NAPĚTÍ 5 MINUT PODRŽÍ A PO DOPŇUTÍ NA PŮVODNÍ HODNOTU SE KABEL ZAKOTVÍ

## POZNÁMKY

- PŮDORYSNĚ JSOU VŠECHNY KABELY ROVNOBĚŽNĚ S OSOU MOSTU
- V NEJNÍŽŠÍCH MÍSTECH KABELŮ JSOU OSAZENY ODVZDUŠŇOVACÍMI TRUBIČKAMI, VYVEDENÉ NAD NOSNOU KONSTRUKCI
- U OPĚR JSOU VŠECHNY KABELY OPATŘENY ODVZDUŠŇOVACÍMI TRUBKAMI VYVEDENÝMI NAD POVRCH KONSTRUKCE

## BETON

C 35/45 - XC4+XF2+XD3

POZN.: PLNÁ SPECIFIKACE BETONU JE UVĚDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

## PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM FREYSSINET

17 LAN Ø 15,7 mm SE SOUDRŽNOSTÍ -  $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$

KOTVY AKTIVNÍ - TYP 19C15

PASIVNÍ KOTVY - TYP 19C15

KORUGOVANÁ OCELOVÁ HADICE 95/100 mm

TŘÍDA RELAXAČNÍHO CHOVÁNÍ VÝZTUŽE: 2

		<b>ČVUT V PRAZE - FAKULTA STAVEBNÍ</b>	
THÁKUROVA 7 PRAHA 6 - DEJVICE		<b>133DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	
VYPRACOVALA VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE		Bc. RADKA JELÍNKOVÁ doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ	
<b>DÁLNIČNÍ INTEGROVANÝ MOST</b>		KATEDRA 5/2020	K133
NÁZEV VÝKRESU PŘEDPĚTÍ - PRAVÝ MOST		FORMÁT 10xA4	MĚŘITKO 1:100, 1:50
		ČÍSLO VÝKRESU 05	MĚŘITKO 1:100, 1:50