

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Prognóza vývoje osobní letecké dopravy
Jméno autora:	Blažek Josef
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
Katedra/ústav:	Oddělení ekonomických studií
Vedoucí práce:	Doc.RNDr.Bohumír Štědroň,CSc.
Pracoviště vedoucího práce:	MÚVS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Letecká doprava představuje i v současné době turbulentní segment trhu s řadou diskontinuit.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání splněno.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Posluchač byl velmi aktivní a prokázal schopnost tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor diplomové práce dokázal kombinovat teoretická data s poznatky z praxe.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
V diplomové práci jsem nenašel závažné formální ani stylistické a gramatické nedostatky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor diplomové práce pracovat se 49 převážně zahraničními zdroji, citace jsou korektní.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Diplomová práce je vynikající a doporučuji publikovat vybrané části diplomové práce v mezinárodních časopisech. Doporučuji rovněž později rozšířit diplomovou práci na doktorskou pro titul Ph.D.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Cílem diplomové práce byla tvorba prognóz vývoje osobní letecké dopravy do roku 2030. Mezi dílčí cíle práce patří sestavení prognóz osobní letecké dopravy v České republice a v jednotlivých světových regionech včetně globálního vývoje. Dalším záměrem bylo sledování a prognóza ekonomických i dalších aspektů v souvislosti s analyzovanou problematikou. Teoretická část diplomové práce analyzuje dosavadní vývoj, současnost, budoucí technologie v letectví a metody tvorby technologických prognóz. Praktická část je zaměřena na vlastní tvorbu prognóz budoucího vývoje založených na metaanalýze dostupných dat a studií s využitím kvantitativních i kvalitativních prognostických metod. Výsledky a závěry práce generují scénáře o možném budoucím vývoji osobní letecké dopravy v daném časovém horizontu.

Doporučuji vybrané části diplomové práce publikovat v renomovaném zahraničním časopise.

1. Jak je definována logistická funkce a je možné ji použít pro prognózu v DP?
2. Nepovede rozvoj informačních technologií a umělé inteligence k poklesu zájmu o osobní leteckou dopravu (nebude vůbec nutné osobní setkávání)?
3. Kdo jsou předběžně vítězové a poražení roku 2020? Kam je možné zařadit leteckou dopravu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 15.5.2020

Podpis:

Doc. RNDr. Bohumír Štědroň, CSc. V.r.