



Prognóza vývoje osobní letecké dopravy

AUTOR PRÁCE: Bc. Josef Blažek

AKADEMICKÝ ROK: 2019/2020

STUDIJNÍ PROGRAM: PROJEKTOVÉ ŘÍZENÍ INOVACÍ

VEDOUCÍ PRÁCE: doc. RNDr. BOHUMÍR ŠTĚDROŇ, CSc.

PRACOVNÍŠTĚ: ODDĚLENÍ EKONOMICKÝCH STUDIÍ, MÚVS, ČVUT

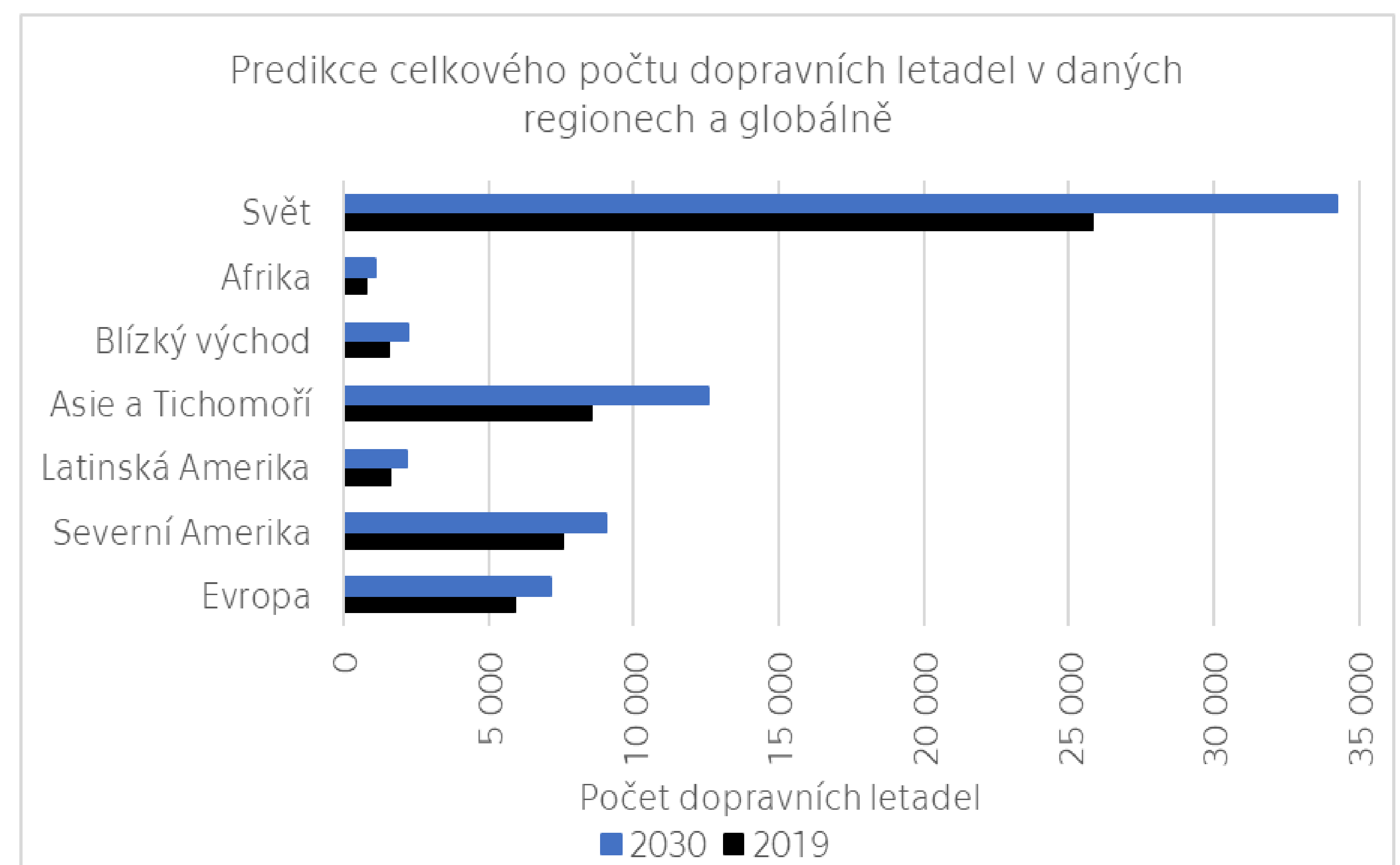
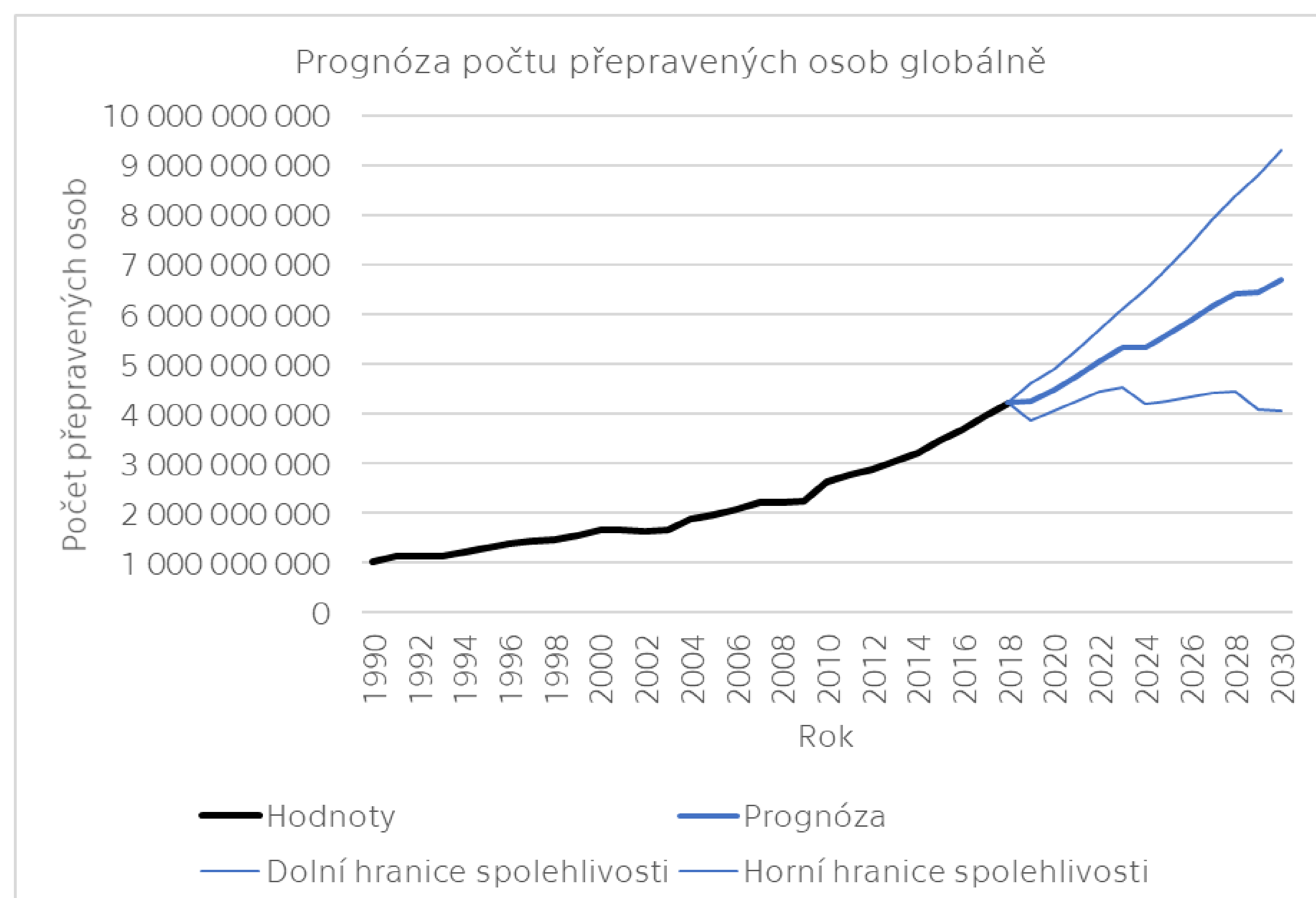
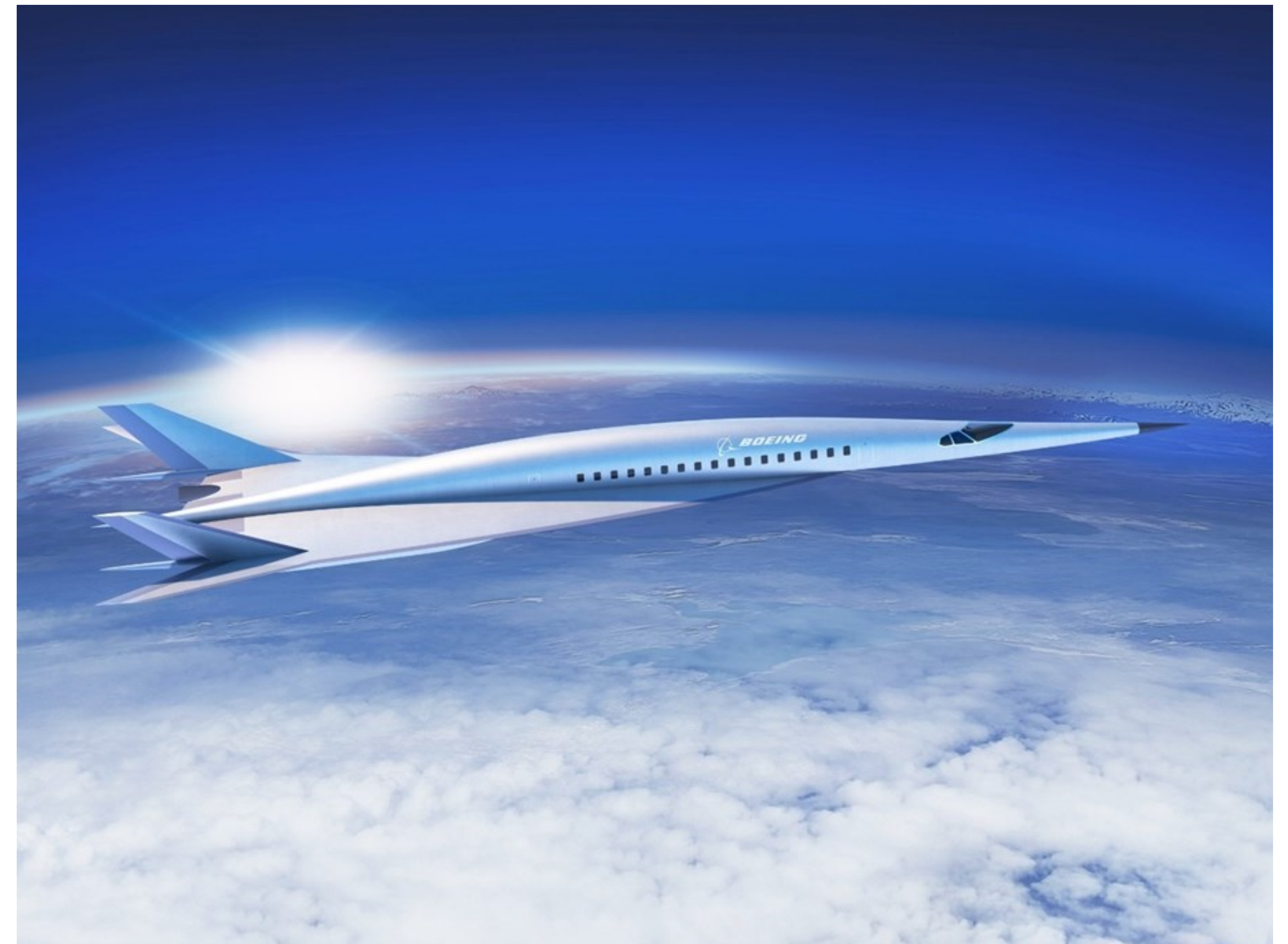


ABSTRAKT

Cílem diplomové práce je tvorba prognóz vývoje osobní letecké dopravy do roku 2030. Mezi dílčí cíle práce patří sestavení prognóz osobní letecké dopravy v České republice a v jednotlivých světových regionech včetně globálního vývoje. Dalšími cíli je sledování a prognóza ekonomických i dalších aspektů v souvislosti s tématem. Práce je rozdělena na část teoretickou a na část praktickou. Teoretická část popisuje dosavadní vývoj, současnost, budoucí technologie v letectví a metody tvorby technologických prognóz. Praktická část je zaměřena na vlastní tvorbu prognóz budoucího vývoje založených na metaanalýze dostupných dat a studií s využitím kvantitativních i kvalitativních prognostických metod. Výsledky a závěry práce poskytují představu o možném budoucím vývoji osobní letecké dopravy v daném časovém horizontu.

ENGLISH SUMMARY

The aim of the thesis is to create prognosis of passenger air transport development till year 2030. Partial goals include the preparation of a forecast of passenger air transport in the Czech Republic and in individual world regions, including global development. Other objectives are monitoring and forecasting of economic and other aspects related to the topic. Thesis is separated to the theoretical part and the practical part. The theoretical part contains the view of the historical development, present development, future technologies in aviation and methods of creating technological forecasts. The practical part is focused on the creating prognosis of future development based on meta-analysis of publicly available data with quantitative and qualitative prognostic methods. Results and conclusions of the work representing possible future of passenger air transport in the given time horizon.



VÝSLEDKY PRÁCE

Při srovnání počtu nových pasažérů v jednotlivých státech na celém světě zjistíme, že noví cestující z Indie a Číny budou zaujímat dle prognózy 39 % nové budoucí poptávky po osobní letecké dopravě v roce 2030. S využitím složené roční míry růstu počtu přepravených osob se dle prognózy nejvyšší procentuální růst očekává v oblasti regionu Asie a Tichomoří s hodnotou růstu 4,79 %, který je následovaný oblastí Afriky (4,58 %) a Blízkého východu (4,4%). V České republice, ve všech světových regionech a z globálního pohledu můžeme očekávat růst osobní letecké dopravy v časovém horizontu do roku 2030, který celosvětově poroste tempem 3,63 % dle CAGR.

Srovnání růstu v jednotlivých regionech pomocí CAGR

Evropa	2,012 %
Severní Amerika	2,385 %
Latinská Amerika	3,603 %
Asie a Tichomoří	4,793 %
Blízký východ	4,402 %
Afrika	4,586 %

ZÁVĚR

Vlivy osobní letecké dopravy a letectví obecně na celosvětový vývoj i na vývoj v jednotlivých státech a regionech se budou v budoucnosti dále zvyšovat. Z tohoto důvodu je nutné se na budoucí vývoj letecké dopravy včas a dobře připravit, aby bylo maximálně využito možností a příležitostí, které letecká doprava přináší. Jelikož je letecká doprava ovlivněna velkým množstvím faktorů a představuje vysokou důležitost ve fungování společnosti, tak je obtížné predikovat budoucí vývoj s vysokou přesností, ale s přihlédnutím k historickému vývoji a současným trendům můžeme i přes všechny překážky předpokládat, že osobní letecká doprava bude součástí našeho života v budoucnosti více než dosud a bude tak zásadně ovlivňovat budoucnost našich životů.