

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Modul pro testování bezpečnostní elektroniky železničního přejezdu</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Josef Kaňák</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta elektrotechnická (FEL)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra mikroelektroniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Vít Záhlava, CSc.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra mikroelektroniky

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Jedná se o poměrně náročnou inženýrskou práci konstrukčního, aplikačního typu, ve které je třeba skloubit znalosti a zkušenosti z oblasti výkonového a číslicového hardware, optimalizace výběru součástek atd.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Zadání diplomové práce bylo bezesbýtku splněno. Výstupem je funkčně ověřený testovací modul elektroniky železničního přejezdu Siemens.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
Diplomant přistupoval k zadané problematice velmi aktivně a iniciativně. Na konzultace chodil pravidelně, výborně připravený a prokazoval vždy vynikající schopnosti samostatné tvůrčí práce.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Závěrečná práce má odbornou úroveň odpovídající náročnosti konstrukčně orientovanému tématu zadání. Student využil znalostí získaných studiem výkonové a číslicové elektroniky a návrhu desek plošných spojů, které aplikoval ve specifickém prostředí společnosti Siemens.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
Formální stránka práce je v pořádku, splňuje požadavky kladené na práci tohoto typu. Je zpracovaná přehledně, poutavě a jednoznačně z ní vyplývá vlastní přínos diplomanta.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Výběr citací a jejich zpracování považují za korektní, jsou v souladu s citačními zvyklostmi. Diplomant díky vytyčeným cílům musel využít značné množství zdrojů do velké hloubky a detailů. Převzaté zdroje jsou odlišeny od vlastních výsledků.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
Diplomant navrhnul schéma a desku plošného spoje testovacího modulu elektroniky železničního přejezdu. V současné době je testovací modul používán ve společnosti Siemens Mobility s.r.o. pro testování nově vyvinutých prototypů základní desky. Za přínos považují též schopnost studenta zapojit se úspěšně do korporátního stylu týmové vývojové práce.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Student zúročil veškeré poznatky nabyté náročným studiem. Z práce je patrný cit pro detaily elektronického návrhu a excelentní elektronické myšlení. Student svými pracovními dovednostmi dokazuje, že bude výtečným a vyhledávaným návrhářem.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.