



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Konstrukce přídatného elektrického pohonu do vozidla s konvenčním motorem**

Autor (včetně titulů) **Bc. Pavel Herman**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Josef Mík, Ph.D.**

Ing. Jan Plomer, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Jedná se o velmi kvalitní diplomovou práci, která svým rozsahem, odborností i aktuálností tématu naplňuje cíle těchto studentských prací. Student byl od samého začátku velmi aktivní, konzultoval průběžně jednotlivá témata, zajistil si potřebné zdroje informací a přehledně v kapitolách 1-5 shrnul současné trendy v automobilovém průmyslu a dostupné technologie pro akumulaci energii i snížení energetické náročnosti dopravních prostředků. V kapitole 6 pak koncepčně navrhl přídatný elektrický pohon, který má pozitivní vliv na emise a spotřebu paliva nejen při laboratorním měření, ale i v reálném provozu. V dalších letech budou automobily uvádět na trh podobná řešení hybridních vozidel, aby splnily cíle EU na emise CO₂. Jde tedy o velmi aktuální a přehlednou diplomovou práci.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce..... A (výborně)

Ing. Jan Plomer, Ph.D., Ing. Josef Mík, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 1. června 2020