

Souřadnicový systém JTSC

Výškový systém Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ



Vypracoval Bc. Jan Skočdopole	Akademický rok 2019/2020	Typ práce Diplomová práce
Vedoucí práce Ing. Tomáš Honc	Ústav K612 – Ústav dopravních systémů	Měřítko –
Název práce Přestavba křižovatky I/9 Svor		Formát 25x A4
Název přílohy Výpočtové protokoly		Číslo přílohy 7.

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9	Stanoviště		Nový Bor->Svor			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	$f_{NE} [-]$	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	100	2	7	12	1	122
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d} [-]$	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	352	7	26	47	4	436
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t} [-]$	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	332	7	20	40	3	402
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI} [-]$	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	319	13	19	38	3	391
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50} [-]$						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		40
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9, I/13	Stanoviště		Nový Bor->Rumburk			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	f_{NE} [-]	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	410	7	82	1	35	535
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	1444	25	300	4	137	1910
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	1359	26	233	3	107	1728
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	1307	44	218	3	98	1671
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50}$ [-]						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		172
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9, I/13	Stanoviště		Nový Bor->Cvikov			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	f_{NE} [-]	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	1279	8	217	2	86	1592
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	4504	29	794	8	336	5671
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	4241	30	616	7	262	5155
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	4078	51	577	6	241	4953
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50}$ [-]						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		510
17	Přepočtový koeficient RPDl na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9, I/13	Stanoviště		Svor->Nový Bor			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	$f_{NE} [-]$	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	82	1	11	9	3	106
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d} [-]$	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	289	4	40	36	12	380
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t} [-]$	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	272	4	31	30	9	346
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI} [-]$	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	261	6	29	29	8	334
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50} [-]$						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		34
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9	Stanoviště		Svor->Rumburk			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	$f_{NE} [-]$	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	11	2	38	3	6	60
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d} [-]$	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	39	7	139	12	23	220
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t} [-]$	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	36	7	108	10	18	180
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI} [-]$	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	35	13	101	10	17	175
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50} [-]$						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		18
17	Přepočtový koeficient RPDl na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189

Komunikace	I/13	Stanoviště	Svor->Cvikov					
Datum průzkumu	24.10.2019	Den týdne	Čtvrtek					
Měsíc	Říjen	Období roku	Podzim					
Doba průzkumu	8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00							
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování						
1	Kategorie a třída komunikace	Silnice I. třídy						
2	Nedělní faktor	$f_{NE} [-]$	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)	-						
4	Skupina přepočtových koeficientů							
		Druhy vozidel						
		O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	49	2	1	9	3	64
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d} [-]$	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	173	7	4	36	12	231
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t} [-]$	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	162	7	3	30	9	212
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI} [-]$	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	156	13	3	29	8	209
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50} [-]$						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		21
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9, I/13	Stanoviště		Rumburk->Nový Bor			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	f_{NE} [-]	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	364	2	145	2	83	596
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	1282	7	531	8	325	2152
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	1207	7	412	7	253	1886
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	1160	13	385	6	233	1798
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50}$ [-]						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		185
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9	Stanoviště		Rumburk->Svor			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	$f_{NE} [-]$	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	19	1	11	5	4	40
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d} [-]$	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	67	4	40	20	16	146
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t} [-]$	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	63	4	31	17	12	127
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI} [-]$	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	61	6	29	16	11	123
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50} [-]$						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		13
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9, I/13	Stanoviště		Rumburk->Cvikov			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	f_{NE} [-]	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	221	4	62	1	22	310
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	778	14	227	4	86	1109
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	733	15	176	3	67	994
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	705	25	165	3	62	960
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50}$ [-]						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		99
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189

Komunikace	I/9, I/13	Stanoviště	Cvikov->Nový Bor					
Datum průzkumu	24.10.2019	Den týdne	Čtvrtek					
Měsíc	Říjen	Období roku	Podzim					
Doba průzkumu	8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00							
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování						
1	Kategorie a třída komunikace	Silnice I. třídy						
2	Nedělní faktor	$f_{NE} [-]$	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)	-						
4	Skupina přepočtových koeficientů							
		Druhy vozidel						
		O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	1219	13	207	5	92	1536
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d} [-]$	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	4292	47	757	20	360	5476
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t} [-]$	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	4042	48	588	17	281	4975
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI} [-]$	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	3886	82	550	16	258	4793
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50} [-]$						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		494
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/13	Stanoviště		Cvikov->Svor			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	f_{NE} [-]	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	54	1	7	4	1	67
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	190	4	26	16	4	239
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	179	4	20	13	3	219
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	172	6	19	13	3	213
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50}$ [-]						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		22
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$K_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189								
Komunikace		I/9, I/13	Stanoviště		Cvikov->Rumburk			
Datum průzkumu		24.10.2019	Den týdne		Čtvrtek			
Měsíc		Říjen	Období roku		Podzim			
Doba průzkumu		8:00 - 10:00 a 15:00 - 17:00						
Vypracoval		Bc. Jan Skočdopole	Datum zpracování					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	$f_{NE} [-]$	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů							
			Druhy vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]	218	5	72	1	19	315
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d} [-]$	3,52	3,60	3,66	3,94	3,91	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]	768	18	263	4	74	1127
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t} [-]$	0,94	1,03	0,78	0,85	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	723	18	204	3	58	1007
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI} [-]$	0,96	1,71	0,94	0,95	0,92	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	695	32	191	3	53	974
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]						11,85
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$						
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz./den]						
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, 50} [-]$						0,103

16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]		100
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI, sh}$ [-]		-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]		-

Komentář:

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Nový Bor->Svor			
Číslo komunikace	I/9	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	319	1	19	41
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	366	1	25	48
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	440			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	38	0	3	5

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Nový Bor->Rumburk			
Číslo komunikace	I/9, I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	1307	44	218	101
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	1501	51	298	117
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	1967			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	155	5	31	12

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Nový Bor->Cvikov			
Číslo komunikace	I/9, I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	4078	51	577	248
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	4682	58	789	286
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	5816			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	482	6	81	29

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Svor->Nový Bor			
Číslo komunikace	I/9, I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	261	6	29	37
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	300	7	40	43
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	390			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	31	1	4	4

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Svor->Rumburk			
Číslo komunikace	I/9	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	35	13	101	26
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	40	15	138	31
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	223			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	4	1	14	3

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Svor->Cvikov			
Číslo komunikace	I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	156	13	3	37
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	179	15	4	43
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	241			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	18	1	0	4

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svob	Posuzovaný profil	Rumburk->Nový Bor			
Číslo komunikace	I/9, I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	1160	13	385	239
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	1333	15	527	277
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	2151			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	137	1	54	28

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Rumburk->Svor			
Číslo komunikace	I/9	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	61	6	29	27
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	70	7	40	31
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	148			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	7	1	4	3

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Rumburk->Cvikov			
Číslo komunikace	I/9, I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	705	25	165	65
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	809	29	225	75
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	1139			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$K_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	83	3	23	8

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Cvikov->Nový Bor			
Číslo komunikace	I/9, I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	3886	82	550	274
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	4463	94	753	317
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	5626			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	460	10	78	33

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Cvikov->Svor			
Číslo komunikace	I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	172	6	19	16
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	198	7	25	18
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	248			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	20	1	3	2

Protokol pro prognózu dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225

Místo (úsek)	Obec Svor	Posuzovaný profil	Cvikov->Rumburk			
Číslo komunikace	I/9, I/13	Typ komunikace	I			
Kraj	Liberecký	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km			
Vypracoval	Bc. Jan Skočdopole	Datum	06.03.2020			
1	Výchozí rok	2019				
2	Výhledový rok	2045				
		Skupina vozidel				
		A Osobní	A Jednostopá	B lehká nákladní	C těžká	
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./den]	695	32	191	57
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,05	1,05	1,06	1,03
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,2	1,2	1,45	1,19
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,15	1,15	1,37	1,16
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./den]	798	36	262	65
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz./den]	1161			
9	Koeficient pro výpočet padesátirázové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,103			
10	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	82	4	27	7