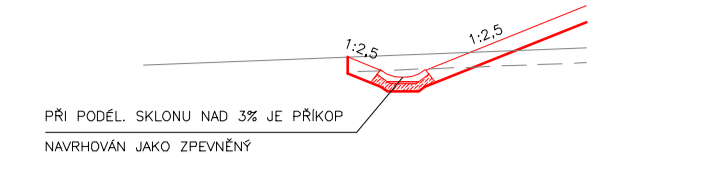


POZNÁMKA:

— Všechny SO je navrhovány zpevněný příkop při podélném sklonu příkopu nad 3 ‰

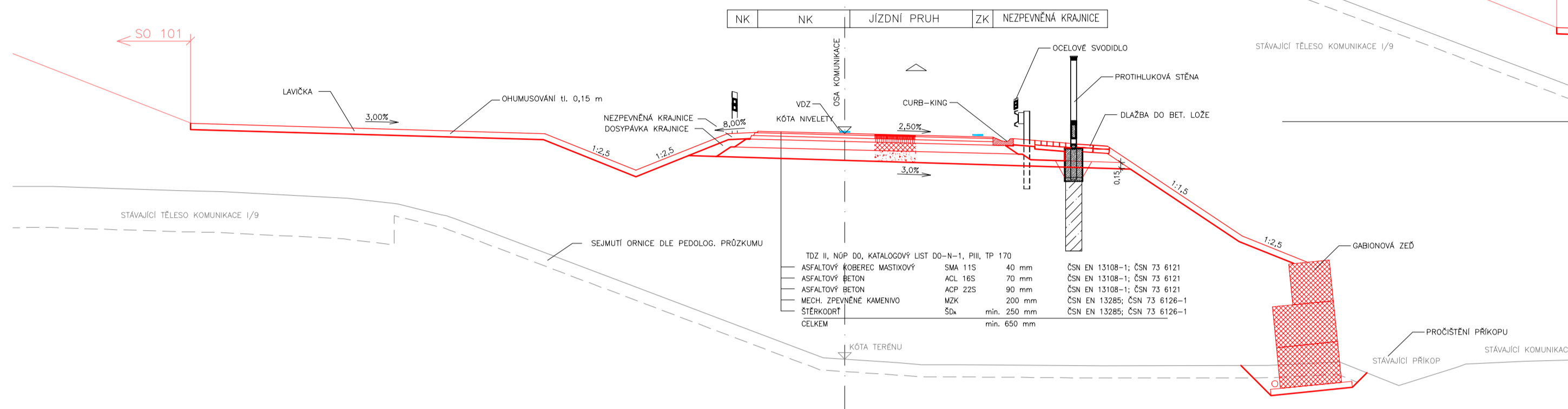


Při podéln. sklonu nad 3‰ se je příkop navrhován jako zpevněný

SO 102

MÚK Svor

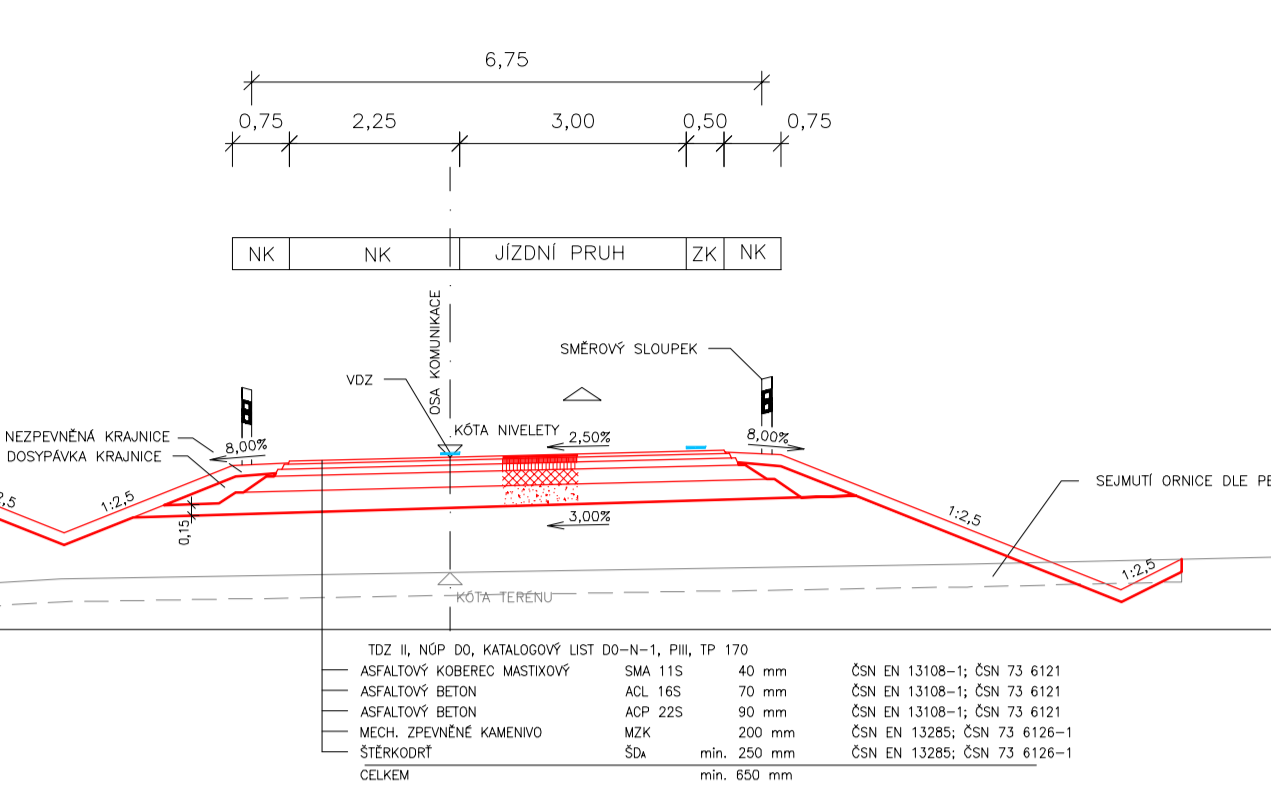
Jednosměrná jednapruhá větev MÚK v místě PHS
návrhová rychlost 50 km/h (násep)



SO 102

MÚK Svor

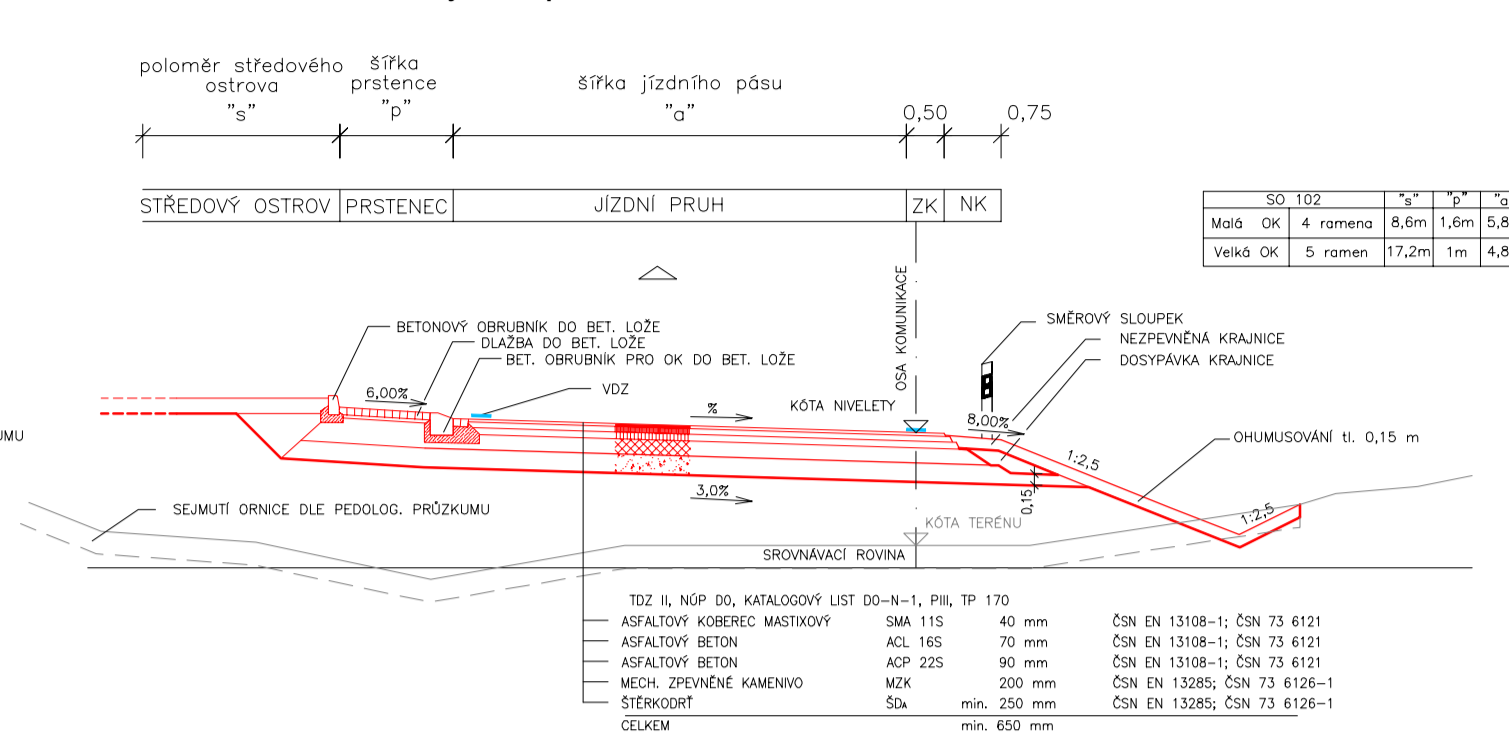
Jednosměrná jednapruhá větev MÚK
návrhová rychlost 50 km/h (násep)



SO 102

MÚK Svor

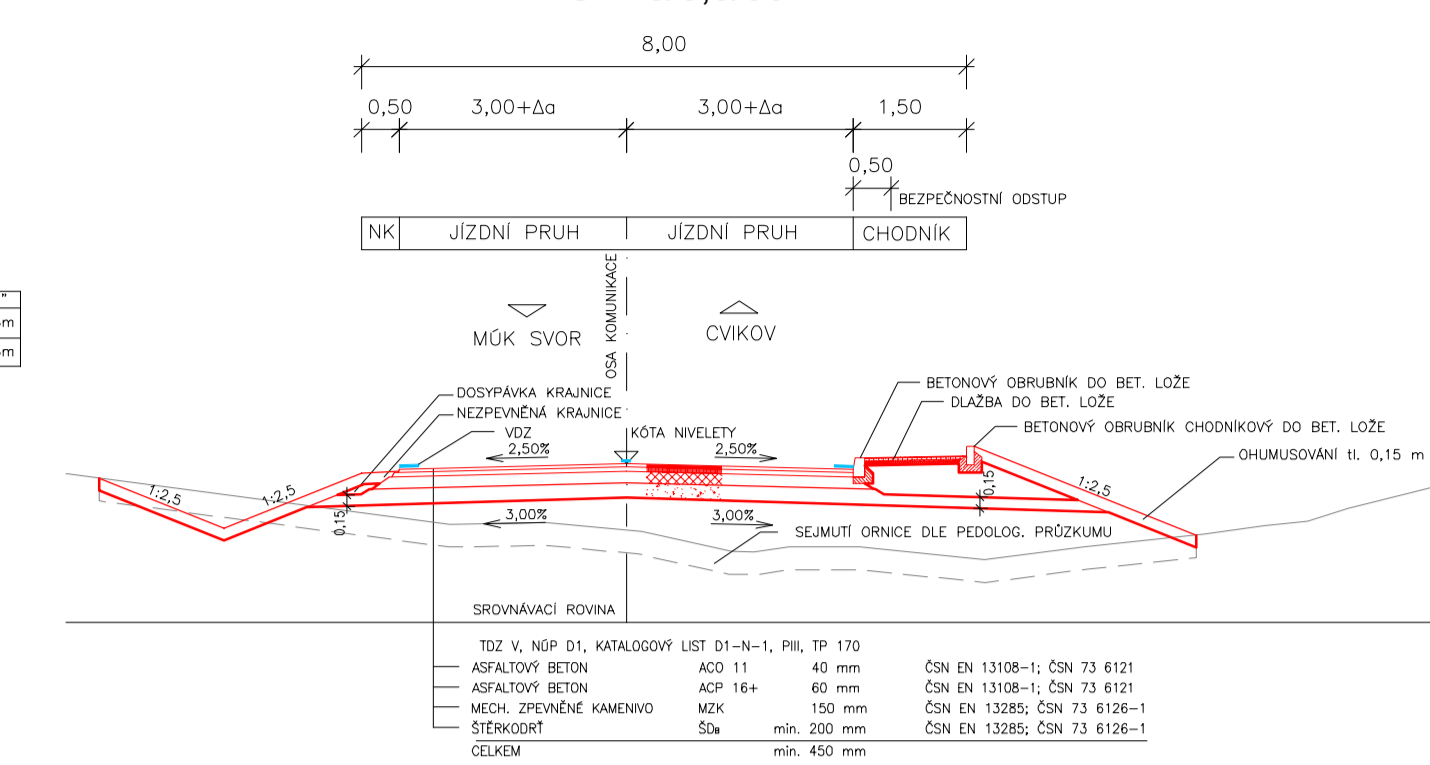
jednapruhá okružní křižovatka



SO 108

Napojení obce Svor

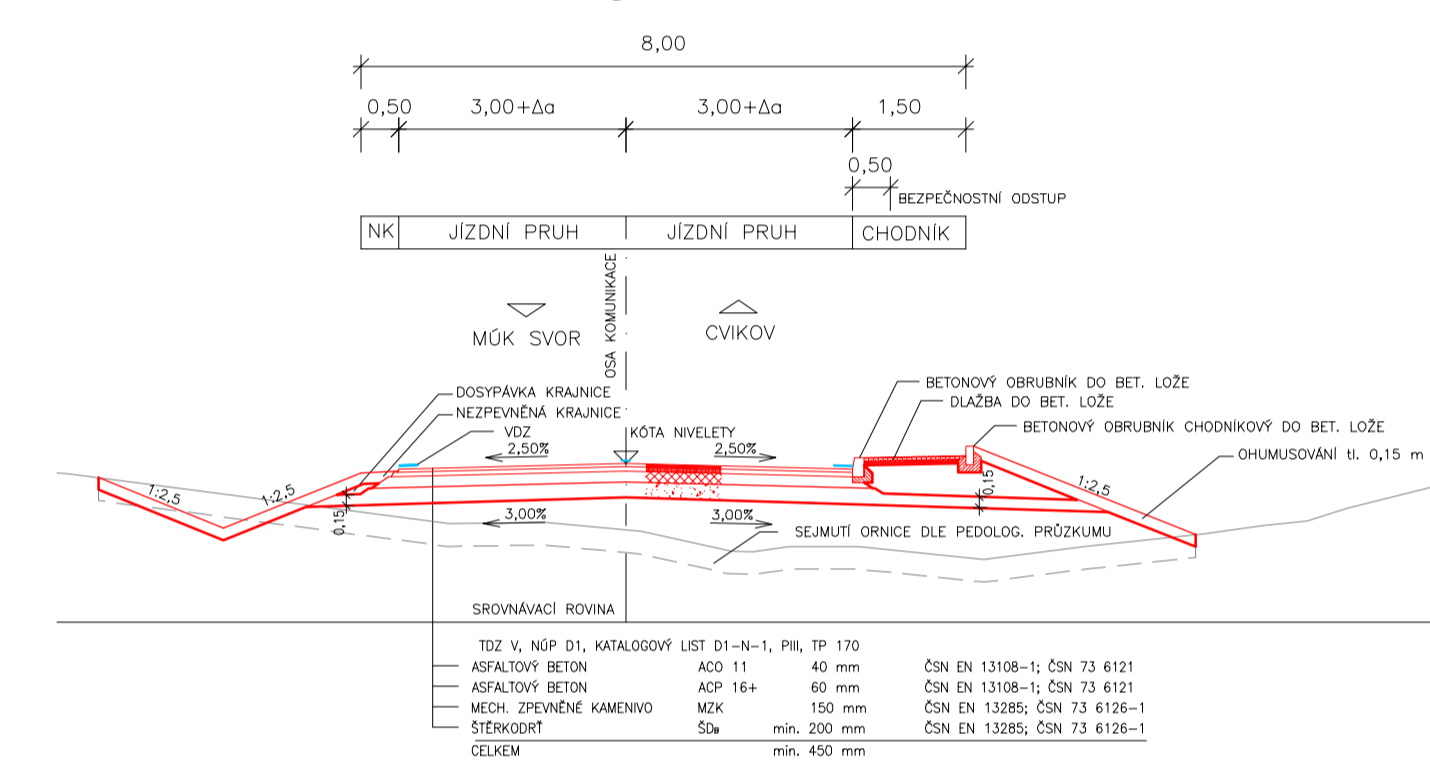
MÍSTNÍ KOMUNIKACE S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
A CHODNÍKEM (ODŘEZ)
MS2k 8/6,5/50



SO 104

Napojení obce Svor

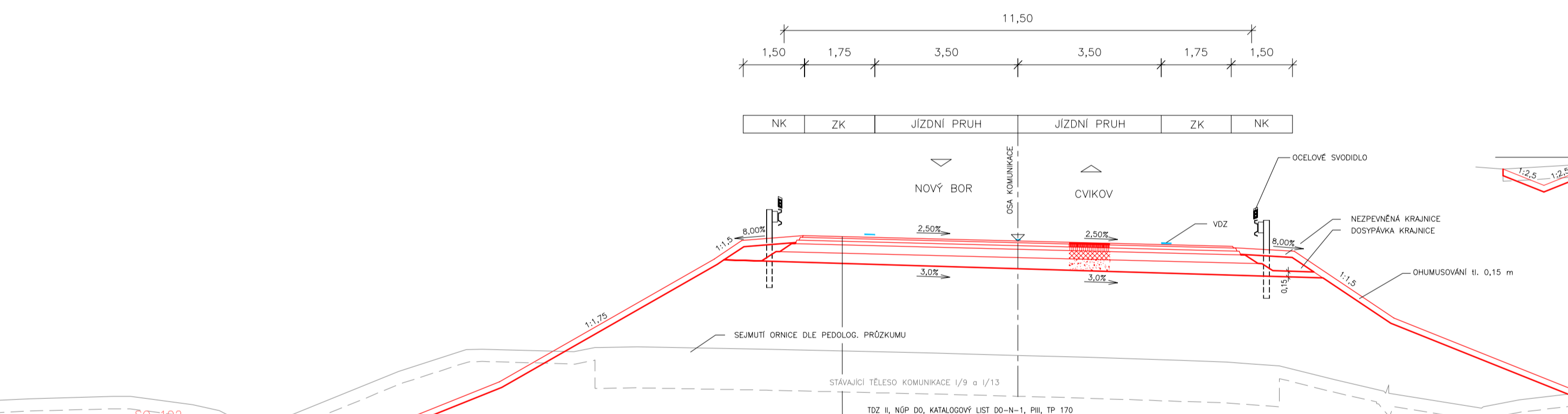
MÍSTNÍ KOMUNIKACE S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
A CHODNÍKEM (ODŘEZ)
B - SBĚRNÁ



SO 101

Přeložka silnic I/9 a I/13

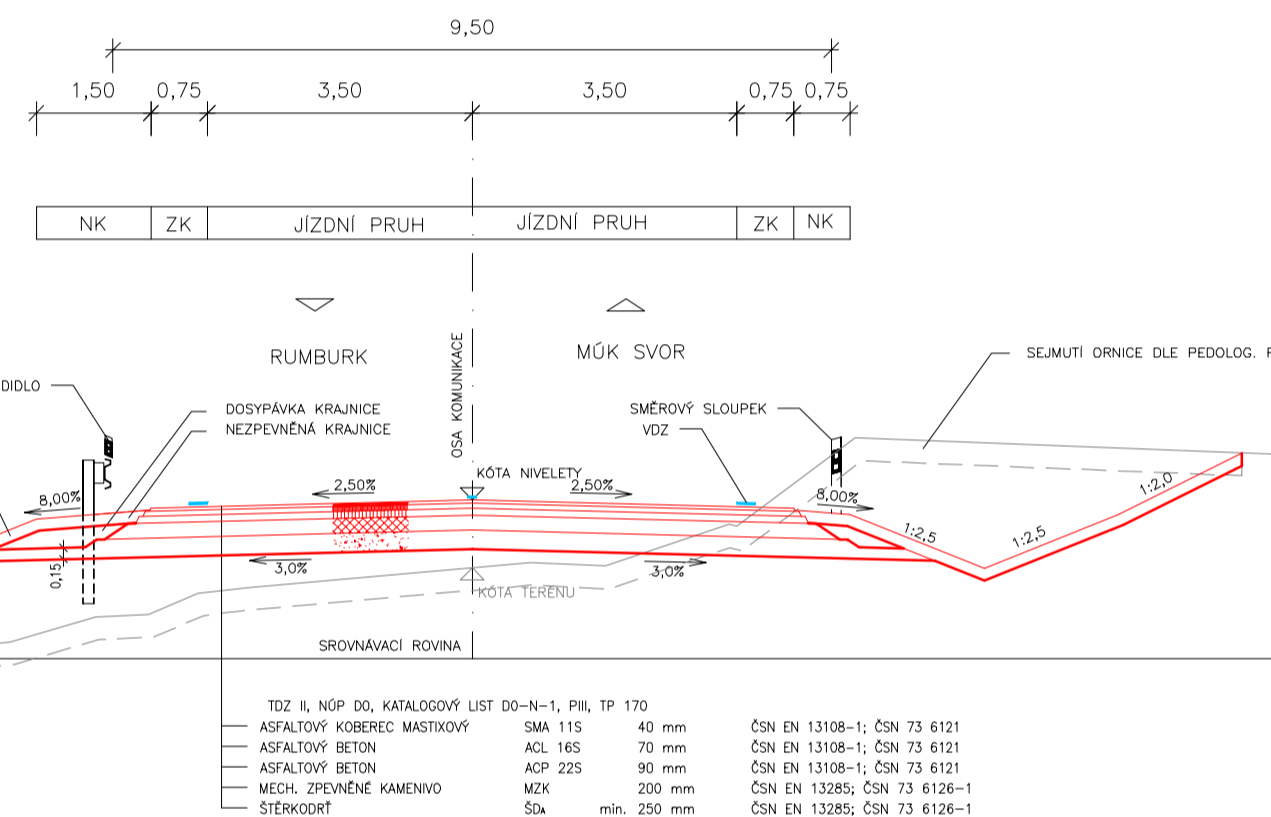
SILNICE I/9 a I/13 V OBLOUKU V MÍSTĚ MÚK (NÁSEP)
S 11,5/90



SO 103

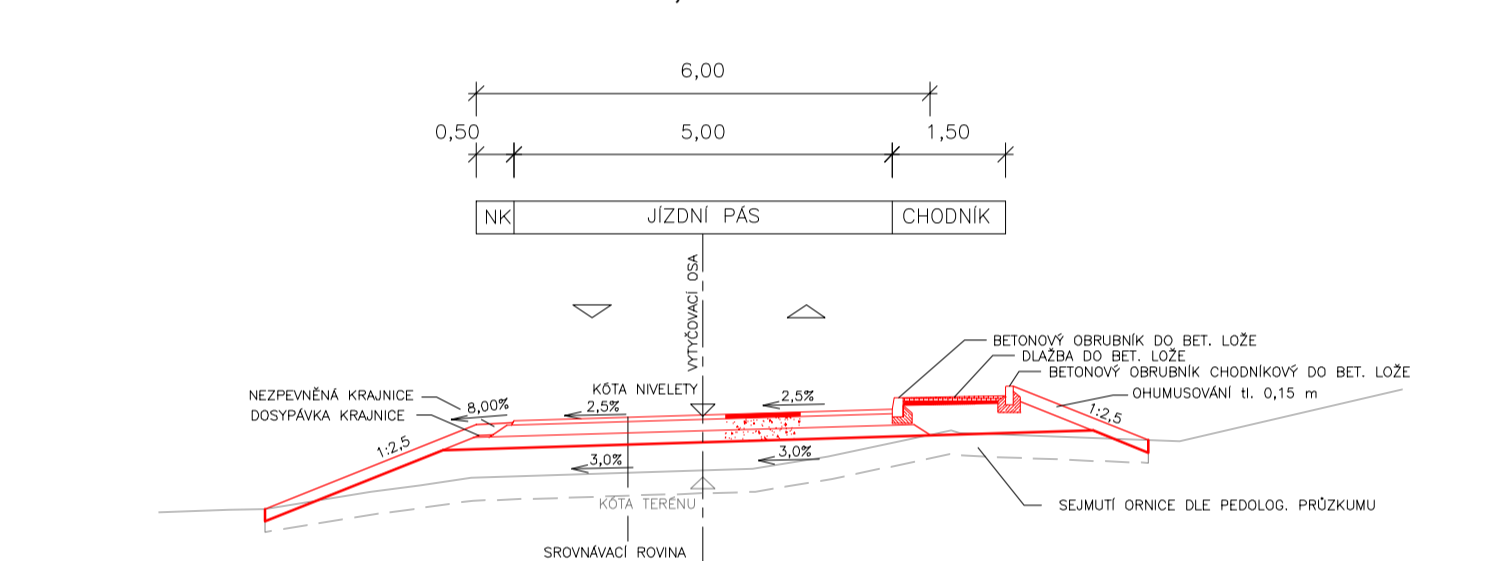
Obchvat obce Svor

SILNICE I/9 V PŘÍMÉ (ODŘEZ)
S 9,5/90



SO 106 a 107

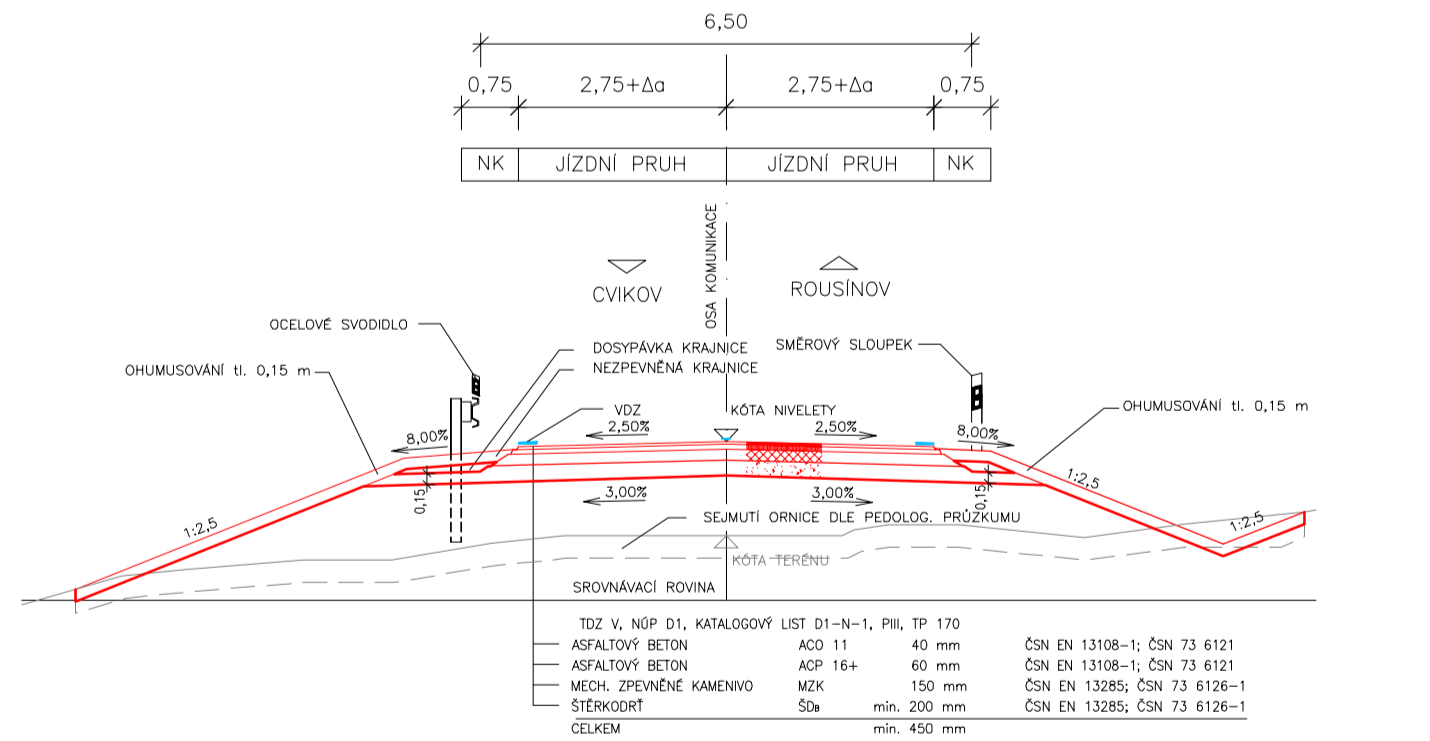
Polní cesta ke hřbitovu, Přeložka komunikace u Boberského potoka
POLNÍ CESTA DVOUPRUHOVÁ V PŘÍMÉ V MÍSTĚ CHODNÍKU
P 6,0/30



SO 105

Přeložka silnice III/26842

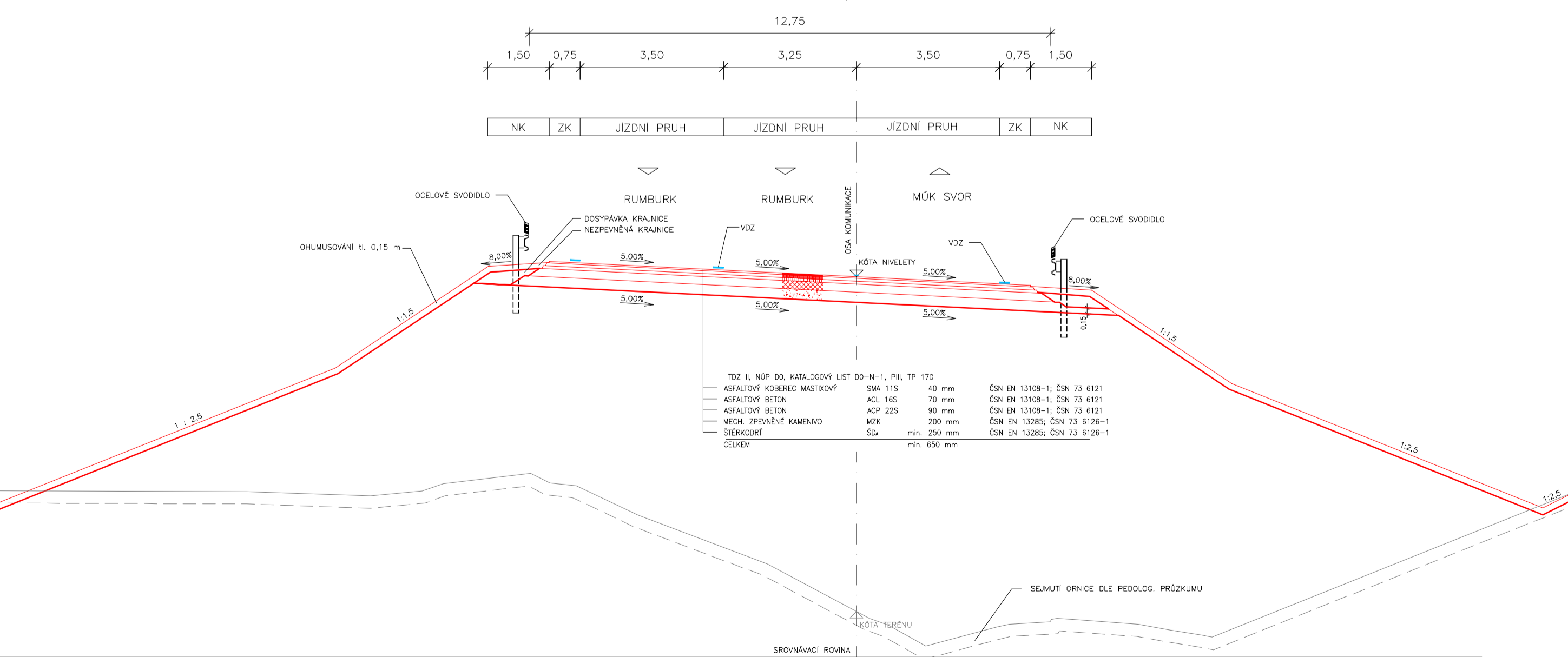
SILNICE III/26842 V PŘÍMÉ (NÁSEP)
S 6,5/60



SO 103

Obchvat obce Svor

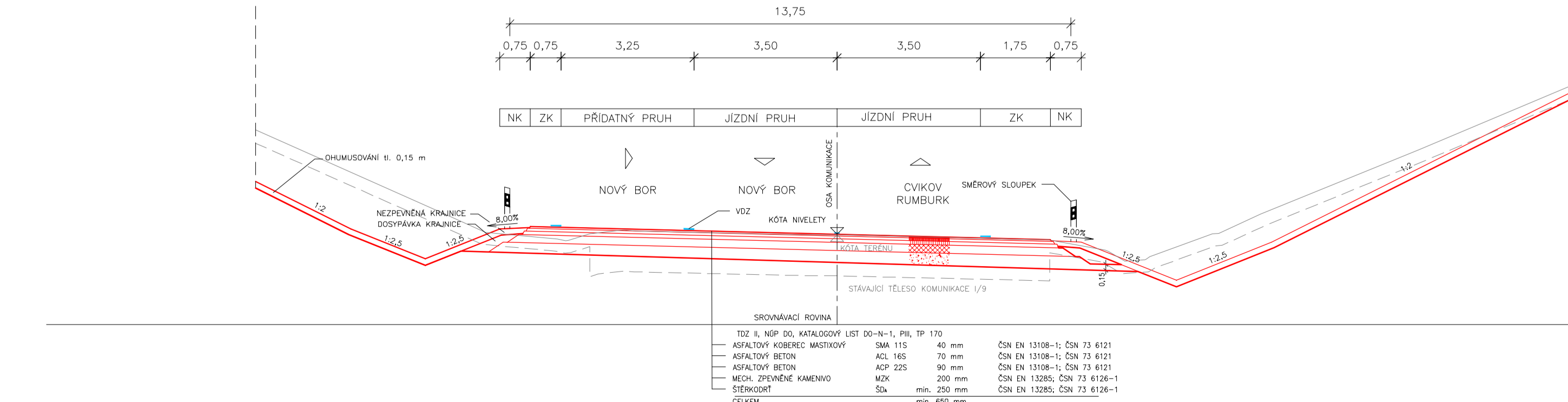
SILNICE I/9 VE SMĚROVÉM OBLOUKU SE STOUPAČÍM PRUHEM (NÁSEP)
S 9,5/90



SO 101

Přeložka silnic I/9 a I/13

SILNICE I/9 a I/13 V OBLOUKU S PŘIPOJOVACÍM PRUHEM (ZÁŘEZ)
S 11,5/90



Souřadnicový systém JTSK Výškový systém Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

ČVUT
České vysoké učení technické v Praze

Vypracoval Bc. Jan Škočdopole	Akademycký rok 2019/2020	Typ práce Diplomová práce
Vedoucí práce Ing. Tomáš Honc	Ústav K612 – Ústav dopravních systémů	Mřítko 1:100
Název práce Přestavba křižovatky I/9 Svor		Formát 10x A4
Název přílohy Vzorové příčné řezy		Číslo přílohy 4.