



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Tomáš Kohout

**Analýza dopravně bezpečnostních rizik na silnici I/22  
v Plzeňském kraji**

Příloha č. 14

**Přehled identifikovaných  
dopravně – bezpečnostních deficitů  
směr staničení - část B**

**2020**

## I/22 - P | km 11 - 12 | ID 1436



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Reklamní zařízení

### KATEGORIE

⊙ 9x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKA

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 38.016" E: 13° 0' 9.593"

**Staničení:** km 11,623

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 11 - 12 | ID 822



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 3x - Strom

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 33.134" E: 13° 0' 15.806"

**Staničení:** km 11,803

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 835



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKA

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 25. 274" E: 13° 0' 22. 859"

**Staničení:** km 12,086

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 834



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 25. 07" E: 13° 0' 23. 004"

**Staničení:** km 12,095

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 836



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a realizovat směrové vychýlení.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 23.838" E: 13° 0' 24.216"

**Staničení:** km 12,139

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 842



**Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Technický stav vozovky

### KATEGORIE

↔ 740 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 23.574" E: 13° 0' 24.522"

**Staničení:** km 12,145

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 837



**Návrh opatření:** Náprava provedení zádržného zařízení

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Zádržné zařízení

### KATEGORIE

- ⊙ 1x - Krátký výškový náběh svodidla
  - ⊙ 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
- Poznámka:** Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 23. 512" E: 13° 0' 24. 554"

**Staničení:** km 12,151

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 838



**Návrh opatření:** Náprava provedení zádržného zařízení

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Zádržné zařízení

### KATEGORIE

- ⊙ 1x - Krátký výškový náběh svodidla
  - ⊙ 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
- Poznámka:** Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 17. 156" E: 13° 0' 30. 937"

**Staničení:** km 12,384

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 839



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 16.153" E: 13° 0' 31.788"

**Staničení:** km 12,420

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 840



**Návrh opatření:** Odstranění  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 2x - Strom

**Poznámka:** Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 11.808" E: 13° 0' 36.712"

**Staničení:** km 12,589

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 841



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 225 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 10.269" E: 13° 0' 38.455"

**Staničení:** km 12,642

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 843



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** Současně realizace VDZ.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

⊙ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ

**Poznámka:** Absence SDZ P 1P. Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 4.326" E: 13° 0' 46.02"

**Staničení:** km 12,884

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 844



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 400 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 4. 002" E: 13° 0' 46. 117"

**Staničení:** km 12,894

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 12 - 13 | ID 845



**Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Technický stav vozovky

### KATEGORIE

↔ 720 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 4. 037" E: 13° 0' 46. 243"

**Staničení:** km 12,894

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h



## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 2343



**Návrh opatření:** Ochrana svodidly

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Tuhé čelo trubního příčného propustku

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 24' 0.895" E: 13° 0' 49.837"

**Staničení:** km 13,010

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 846



**Návrh opatření:** Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

**Poznámka:** Současně odstranění stromů a vzrostlé zeleně.

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Stromy, vzrostlá zeleň

⊙ 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem

**Poznámka:** Rizikové pouze čelo B.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 53.185" E: 13° 0' 58.945"

**Staničení:** km 13,317

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

**I/22 - P | km 13 - 14 | ID 847****Návrh opatření:** Odstranění**Poznámka:** -**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení****BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT**

Pevná překážka

**KATEGORIE**

⊙ 2x - Strom

**Poznámka:** -**ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ****LOKALIZACE****GPS:** N: 49° 23' 50.294" E: 13° 1' 2.402"**Staničení:** km 13,430**Lokalita:** Extravilán**Odpovědný správce:** okres Domažlice**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h**I/22 - P | km 13 - 14 | ID 848****Návrh opatření:** Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)**Poznámka:** -**Náročnost realizace:** **Složité řešení****BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT**

Pevná překážka

**KATEGORIE**

⊙ 2x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem

**Poznámka:** -**ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ****LOKALIZACE****GPS:** N: 49° 23' 49.351" E: 13° 1' 3.652"**Staničení:** km 13,469**Lokalita:** Extravilán**Odpovědný správce:** okres Domažlice**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 849



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 49. 207" E: 13° 1' 3. 556"

**Staničení:** km 13,469

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 850



**Návrh opatření:** Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy

⊙ 1x - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 45. 088" E: 13° 1' 8. 809"

**Staničení:** km 13,638

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 851



**Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Technický stav vozovky

### KATEGORIE

↔ 450 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 44.34" E: 13° 1' 9.678"

**Staničení:** km 13,666

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 853



**Návrh opatření:** Odstranění  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 42.544" E: 13° 1' 11.812"

**Staničení:** km 13,735

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 852



**Návrh opatření:** Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 2x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 42. 39" E: 13° 1' 12. 068"

**Staničení:** km 13,741

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 854



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 42. 333" E: 13° 1' 12. 184"

**Staničení:** km 13,744

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 13 - 14 | ID 855



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 37. 702" E: 13° 1' 19. 503"

**Staničení:** km 13,951

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 857



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

**Poznámka:** Absence SDZ IP 19.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 36. 043" E: 13° 1' 23. 544"

**Staničení:** km 14,043

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 856



**Návrh opatření:** Realizace, oprava VDZ

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ

**Poznámka:** Opotřebované VDZ V 4.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 35. 785" E: 13° 1' 24. 157"

**Staničení:** km 14,056

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 862



**Návrh opatření:** Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.

**Poznámka:** V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (sjezd k ČSPH).

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 34. 563" E: 13° 1' 26. 77"

**Staničení:** km 14,127

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 858



**Návrh opatření:** Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana zádržným zařízením

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Reklamní zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Totem čerpací stanice pohonných hmot

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 34. 336" E: 13° 1' 28. 068"

**Staničení:** km 14,150

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 859



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ

**Poznámka:** Nahrazení SDZ za P 1P.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení SDZ

**Poznámka:** SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 34. 246" E: 13° 1' 28. 413"

**Staničení:** km 14,156

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h



## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 863



**Návrh opatření:** Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 33.536" E: 13° 1' 30.338"

**Staničení:** km 14,201

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 861



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Reklamní zařízení

### KATEGORIE

⊙ 3x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 32.298" E: 13° 1' 34.056"

**Staničení:** km 14,288

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 860



**Návrh opatření:** Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení

**Poznámka:** Současně obnova VDZ. Realizovat usměrni dopravního proudu v takovém provedení, které nebude řidiče nutit k připojení pod neadekvátním úhlem.

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

- ⊙ 1x - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrňování dopravy
- ⊙ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ
- ⊙ 1x - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)

**Poznámka:** Opotřebované VDZ V 2b. Současné provedení usměrňování dopravního proudu na vedlejším ramenu křižovatky nutí vozidla k připojení na hlavní PK pod neadekvátním úhlem.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 32. 464" E: 13° 1' 35. 698"

**Staničení:** km 14,310

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 2344



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Reklamní zařízení

### KATEGORIE

- ⊙ 2x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 31. 679" E: 13° 1' 36. 33"

**Staničení:** km 14,333

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 864



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň

⊙ 2x - Sloupy el. vedení, VO apod.

**Poznámka:** V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 32. 14" E: 13° 1' 37. 218"

**Staničení:** km 14,337

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 866



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ  
**Poznámka:** Posunutí SDZ IZ 4b a IZ 4a o 300 m dále ve směru staničení, kde začíná obytná zástavba. V souladu s navrhovaným zvýšením nejvyšší dovolené rychlosti vzniká nutnost ošetřit výskyt pevných překážek v bezpečnostní zóně PK.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátně umístěné SDZ IZ 4a v místě, kde se nenachází žádná zástavba

**Poznámka:** Přibližně v délce 300 m sledovaná PK svým charakterem neodpovídá intravilánovému úseku.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 31. 914" E: 13° 1' 39. 318"

**Staničení:** km 14,387

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 865



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přechod z extravilánu do intravilánu

### KATEGORIE

⊙ 1x - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 31.914" E: 13° 1' 39.318"

**Staničení:** km 14,387

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 868



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 360 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 29.688" E: 13° 1' 49.621"

**Staničení:** km 14,605

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 869



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ  
**Poznámka:** Separace SDZ.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Riziková kombinace SDZ (nevhodné uspořádání, resp. společné umístění)

**Poznámka:** Chybně umístěné SDZ B 28 a IJ 14c - nesmí být na jednom sloupku.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 26.338" E: 13° 2' 6.235"

**Staničení:** km 14,959

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 870



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

**Poznámka:** Absence SDZ P 2.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 26.313" E: 13° 2' 7.109"

**Staničení:** km 14,975

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 14 - 15 | ID 871



**Návrh opatření:** Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)

**Poznámka:** Náprava VDZ na V 10d.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště

### KATEGORIE

↔ 100 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)

**Poznámka:** Chybné provedené VDZ parkovacího pruhu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKA**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 26.106" E: 13° 2' 7.393"

**Staničení:** km 14,983

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 872



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Reklamní zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKA**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 25.76" E: 13° 2' 9.629"

**Staničení:** km 15,029

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 873



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 100 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKA

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 25. 681" E: 13° 2' 12. 632"

**Staničení:** km 15,089

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 874



**Návrh opatření:** Náprava provedení VDZ  
**Poznámka:** Náprava VDZ na V 4.  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ

**Poznámka:** Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKA

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 25. 765" E: 13° 2' 17. 92"

**Staničení:** km 15,196

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 876



**Návrh opatření:** Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)

**Poznámka:** Náprava VDZ na V 10d.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště

### KATEGORIE

↔ 30 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)  
**Poznámka:** Neadekvátně provedené VDZ parkovacího pruhu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 25. 651" E: 13° 2' 18. 436"

**Staničení:** km 15,207

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 875



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ

**Poznámka:** Přesunout SDZ do adekvátní vzdálenosti - max. 2 m od PK.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní umístění SDZ

**Poznámka:** Nedodržení maximální vzdálenosti umístění SDZ A 11 od PK.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 25. 485" E: 13° 2' 18. 47"

**Staničení:** km 15,207

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h



## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 2345



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přechod pro chodce

### KATEGORIE

⊙ 1x - Dlouhý nedělený přechod pro chodce

**Poznámka:** Délka přechodu je 10 m.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 24.574" E: 13° 2' 25.551"

**Staničení:** km 15,355

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 877



**Návrh opatření:** Náprava provedení VDZ

**Poznámka:** Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ

**Poznámka:** Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 21.99" E: 13° 2' 30.12"

**Staničení:** km 15,480

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 878



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 55 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKA

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 21.814" E: 13° 2' 30.323"

**Staničení:** km 15,489

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 879



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 20 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 13.867" E: 13° 2' 40.457"

**Staničení:** km 15,805

**Lokalita:** Kdyně

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 15 - 16 | ID 880



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Reklamní zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKA**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 10.59" E: 13° 2' 44.411"

**Staničení:** km 15,936

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 881



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 85 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 8.224" E: 13° 2' 47.935"

**Staničení:** km 16,037

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 882



**Návrh opatření:** Realizace, oprava VDZ  
**Poznámka:** Současně oprava SDZ.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Autobusová zastávka

### KATEGORIE

- ⊙ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ
- ⊙ 1x - Neadekvátní stav SDZ

**Poznámka:** Absence VDZ V 12a, opotřebované VDZ V 11a. Otočené SDZ IJ 4b. Záliv autobusové zastávky zasahuje do prostoru křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 5. 189" E: 13° 2' 52. 054"

**Staničení:** km 16,156

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 883



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

- ⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

**Poznámka:** Absence SDZ P 2 v obou směrech jízdy.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 4. 966" E: 13° 2' 52. 749"

**Staničení:** km 16,176

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 884



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 70 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 4. 733" E: 13° 2' 52. 715"

**Staničení:** km 16,183

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 886



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ  
**Poznámka:** Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní umístění SDZ

**Poznámka:** SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 50 m.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 3. 19" E: 13° 2' 54. 806"

**Staničení:** km 16,246

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 2346



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přechod pro chodce

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO

**Poznámka:** Provedení prvků pro OOSPO neodpovídá přechodu pro chodce, ale místu pro přecházení.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKA

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 2. 92" E: 13° 2' 55. 656"

**Staničení:** km 16,263

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 885



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 20 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 2. 631" E: 13° 2' 55. 684"

**Staničení:** km 16,268

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 887



**Návrh opatření:** Realizace, oprava VDZ

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ

**Poznámka:** Opotřebované VDZ V 2b.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 2. 066" E: 13° 2' 56. 831"

**Staničení:** km 16,295

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 888



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 250 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 23' 1. 723" E: 13° 2' 57. 107"

**Staničení:** km 16,306

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 889



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

**Poznámka:** Absence SDZ P 2.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 55. 437" E: 13° 3' 4. 416"

**Staničení:** km 16,555

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 890



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 120 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 55. 217" E: 13° 3' 4. 489"

**Staničení:** km 16,565

**Lokalita:** Brnířov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h



## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 893



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ a VDZ  
**Poznámka:** V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 3, které bude umožňovat předjíždění protijedoucím vozidlům.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

↔ 100 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 51.926" E: 13° 3' 8.283"

**Staničení:** km 16,691

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 892



**Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Technický stav vozovky

### KATEGORIE

↔ 1100 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 51.813" E: 13° 3' 8.211"

**Staničení:** km 16,691

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 891



**Návrh opatření:** Ochrana svodidly

**Poznámka:** Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.

**Poznámka:** V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 51. 684" E: 13° 3' 8. 056"

**Staničení:** km 16,693

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 16 - 17 | ID 894



**Návrh opatření:** Instalace pojízditelné mříže

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Tuhé čelo trubního příčného propustku

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 46. 393" E: 13° 3' 14. 938"

**Staničení:** km 16,908

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 17 - 18 | ID 895



**Návrh opatření:** Instalace pojízditelné mříže  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Tuhé čelo trubního příčného propustku

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 43.853" E: 13° 3' 18.095"

**Staničení:** km 17,008

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 17 - 18 | ID 896



**Návrh opatření:** Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ a VDZ

**Poznámka:** Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 43.897" E: 13° 3' 18.399"

**Staničení:** km 17,011

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 17 - 18 | ID 897



**Návrh opatření:** Instalace pojízditelné mříže  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Tuhé čelo trubního příčného propustku

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 35. 047" E: 13° 3' 29. 195"

**Staničení:** km 17,362

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 17 - 18 | ID 898



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí sloupu el. vedení do větší vzdálenosti od komunikace.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 125 m - Stromořadí

⊙ 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 26. 924" E: 13° 3' 39. 131"

**Staničení:** km 17,682

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 17 - 18 | ID 899



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přechod z extravilánu do intravilánu

### KATEGORIE

⊙ 1x - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 23. 849" E: 13° 3' 43. 384"

**Staničení:** km 17,809

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 17 - 18 | ID 900



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 100 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 23. 538" E: 13° 3' 43. 515"

**Staničení:** km 17,819

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 901



**Návrh opatření:** Odstranění a nahrazení svodidlem  
**Poznámka:** V místě mostního objektu instalovat adekvátní zádržné zařízení s odpovídající úrovní zadržetí.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Zádržné zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Nevhodný typ zádržného zařízení

**Poznámka:** Neadekvátní typ zádržného zařízení. Je identifikováno riziko v podobě pádu vozidla z PK, a to v případě náhlého vyjetí z vozovky.

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18.696" E: 13° 3' 49.578"

**Staničení:** km 18,011

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 902



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

**Poznámka:** Absence SDZ P 2.

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 17.404" E: 13° 3' 52.098"

**Staničení:** km 18,073

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 903



**Návrh opatření:** Realizace osvětlení  
**Poznámka:** Současně realizace SDZ.  
**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přechod pro chodce

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

⊙ 1x - Absence přisvětlení

**Poznámka:** Absence SDZ IP 6 v obou směrech jízdy.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NIZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 17. 762" E: 13° 3' 58. 365"

**Staničení:** km 18,202

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 904



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ  
**Poznámka:** Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní umístění SDZ

**Poznámka:** SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 45 m.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NIZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 17. 652" E: 13° 3' 58. 572"

**Staničení:** km 18,207

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 905



**Návrh opatření:** Realizace, oprava VDZ  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ

**Poznámka:** Opotřebované VDZ V 2b.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 17. 891" E: 13° 4' 1. 435"

**Staničení:** km 18,266

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 906



**Návrh opatření:** Náprava provedení VDZ  
**Poznámka:** Náprava VDZ na V 4.  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ

**Poznámka:** Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18. 826" E: 13° 4' 11. 289"

**Staničení:** km 18,465

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h



## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 907



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

**Poznámka:** Absence SDZ P 2.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18. 714" E: 13° 4' 15. 158"

**Staničení:** km 18,542

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 908



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 300 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18. 75" E: 13° 4' 11. 772"

**Staničení:** km 18,555

**Lokalita:** Hluboká

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 909



**Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Technický stav vozovky

### KATEGORIE

↔ 2000 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18.382" E: 13° 4' 29.134"

**Staničení:** km 18,830

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 910



**Návrh opatření:** Odstranění  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

**Poznámka:** Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18.348" E: 13° 4' 29.627"

**Staničení:** km 18,835

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 18 - 19 | ID 911



**Návrh opatření:** Náprava provedení zádržného zařízení

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Zádržné zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)

**Poznámka:** Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NIZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18. 404" E: 13° 4' 30. 207"

**Staničení:** km 18,849

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 19 - 20 | ID 2347



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 6x - Strom

**Poznámka:** Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NIZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18. 266" E: 13° 4' 49. 697"

**Staničení:** km 19,253

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 19 - 20 | ID 913



**Návrh opatření:** Systematické opatření II.

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Autobusová zastávka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18.347" E: 13° 4' 56.564"

**Staničení:** km 19,389

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 19 - 20 | ID 914



**Návrh opatření:** Odstranění a nahrazení svodidlem

**Poznámka:** V místě mostního objektu instalovat adekvátní zádržné zařízení s odpovídající úrovní zadržetí.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Zádržné zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Nevhodný typ zádržného zařízení

**Poznámka:** Neadekvátní typ zádržného zařízení v místě mostního objektu. Je identifikováno riziko v podobě pádu vozidla z PK, a to v případě náhlého vyjetí z vozovky. Současně nevhodný typ zádržného zařízení svým provedením představuje pevnou překážku.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 18.257" E: 13° 5' 0.627"

**Staničení:** km 19,475

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 19 - 20 | ID 915



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 17. 638" E: 13° 5' 3. 089"

**Staničení:** km 19,531

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 19 - 20 | ID 916



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 15. 777" E: 13° 5' 11. 094"

**Staničení:** km 19,696

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 19 - 20 | ID 917



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 15. 72" E: 13° 5' 16. 009"

**Staničení:** km 19,799

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 918



**Návrh opatření:** Odstranění  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Strom

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 10. 939" E: 13° 5' 24. 259"

**Staničení:** km 20,044

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 919



Návrh opatření: Odstranění  
Poznámka: -  
Náročnost realizace: **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 2x - Strom

Poznámka: -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

GPS: N: 49° 22' 9.775" E: 13° 5' 26.586"

Staničení: km 20,102

Lokalita: Extravilán

Odpovědný správce: okres Domažlice

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 920



Návrh opatření: Odstranění  
Poznámka: -  
Náročnost realizace: **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 2x - Strom

Poznámka: -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

GPS: N: 49° 22' 7.889" E: 13° 5' 31.085"

Staničení: km 20,208

Lokalita: Extravilán

Odpovědný správce: okres Domažlice

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 922



**Návrh opatření:** Výměna konstrukce za deformovatelnou

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)

**Poznámka:** Přístřešek autobusové zastávky představuje svým provedením pevnou překážku.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 6. 516" E: 13° 5' 35. 333"

**Staničení:** km 20,304

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 921



**Návrh opatření:** Systematické opatření II.

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Autobusová zastávka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 6. 547" E: 13° 5' 35. 612"

**Staničení:** km 20,307

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h



## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 923



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí sloupu el. vedení do větší vzdálenosti od komunikace.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

- ⊙ 1x - Stromy, vzrostlá zeleň
- ⊙ 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.

**Poznámka:** -

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 6. 221" E: 13° 5' 36. 149"

**Staničení:** km 20,321

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 926



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 90 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 5. 862" E: 13° 5' 38. 423"

**Staničení:** km 20,369

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

**I/22 - P | km 20 - 21 | ID 924****Návrh opatření:** Odstranění**Poznámka:** -**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení****BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT**

Pevná překážka

**KATEGORIE**

⊙ 1x - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -**ZÁVAŽNOST RIZIKA: VYSOKÁ****LOKALIZACE****GPS:** N: 49° 22' 5. 601" E: 13° 5' 39. 263"**Staničení:** km 20,380**Lokalita:** Extravilán**Odpovědný správce:** okres Domažlice**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h**I/22 - P | km 20 - 21 | ID 925****Návrh opatření:** Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace**Poznámka:** -**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení****BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT**

Pevná překážka

**KATEGORIE**

↔ 150 m - Sloupy el. vedení, VO apod.

**Poznámka:** -**ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ****LOKALIZACE****GPS:** N: 49° 22' 4. 994" E: 13° 5' 41. 639"**Staničení:** km 20,438**Lokalita:** Extravilán**Odpovědný správce:** okres Domažlice**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 928



**Návrh opatření:** Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ a VDZ

**Poznámka:** Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 4. 362" E: 13° 5' 44. 828"

**Staničení:** km 20,500

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 927



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 2. 849" E: 13° 5' 50. 086"

**Staničení:** km 20,617

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 929



**Návrh opatření:** Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Meziokružovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Absence SDZ a VDZ

**Poznámka:** Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 2. 988" E: 13° 5' 54. 416"

**Staničení:** km 20,706

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 20 - 21 | ID 930



**Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Technický stav vozovky

### KATEGORIE

↔ 470 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 1. 057" E: 13° 6' 2. 233"

**Staničení:** km 20,875

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 931



**Návrh opatření:** Odstranění  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 58. 806" E: 13° 6' 13. 014"

**Staničení:** km 21,100

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 932



**Návrh opatření:** Realizace úpravy stavebního provedení objektu  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 58. 838" E: 13° 6' 13. 496"

**Staničení:** km 21,108

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 933



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 75 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 58.756" E: 13° 6' 14.337"

**Staničení:** km 21,126

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 934



**Návrh opatření:** Odstranění  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Strom

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: VYSOKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 57.178" E: 13° 6' 23.558"

**Staničení:** km 21,324

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 935



**Návrh opatření:** Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2

**Poznámka:** Současně realizace SDZ a VDZ.

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

- ⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
- ⊙ 1x - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
- ⊙ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ

**Poznámka:** Absence SDZ P 1 v obou jízdních směrech.  
Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 57. 243" E: 13° 6' 24. 997"

**Staničení:** km 21,353

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 936



**Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Technický stav vozovky

### KATEGORIE

↔ 190 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 57. 269" E: 13° 6' 25. 852"

**Staničení:** km 21,368

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 2348



**Návrh opatření:** Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 2x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 57. 07" E: 13° 6' 27. 903"

**Staničení:** km 21,412

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 937



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 5x - Strom

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 56. 519" E: 13° 6' 32. 84"

**Staničení:** km 21,514

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h



## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 1439



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

**Poznámka:** Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKA**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 56. 587" E: 13° 6' 36. 383"

**Staničení:** km 21,581

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 938



**Návrh opatření:** Náprava provedení zádržného zařízení

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Zádržné zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Krátký výškový náběh svodidla

⊙ 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)

**Poznámka:** Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 56. 749" E: 13° 6' 36. 514"

**Staničení:** km 21,586

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 939



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ  
**Poznámka:** SDZ A 24 musí být dočasně odstraněno nebo otočeno o 90° mimo období, kdy hrozí výskyt náledí.  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní umístění SDZ

**Poznámka:** Nevhodné umístění SDZ A 24.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 21' 57. 098" E: 13° 6' 37. 451"

**Staničení:** km 21,607

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 941



**Návrh opatření:** Náprava provedení zádržného zařízení  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Zádržné zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Krátký výškový náběh svodidla

⊙ 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)

**Poznámka:** Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 1. 581" E: 13° 6' 39. 698"

**Staničení:** km 21,754

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 942



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 90 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 2. 022" E: 13° 6' 40. 553"

**Staničení:** km 21,780

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 943



**Návrh opatření:** Náprava provedení VDZ  
**Poznámka:** Náprava VDZ na V 4.  
**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ

**Poznámka:** Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NIZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 2. 836" E: 13° 6' 42. 214"

**Staničení:** km 21,824

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 944



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** Současně náprava provedení VDZ na V 2b.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

- ⊙ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
- ⊙ 1x - Neadekvátní provedení VDZ

**Poznámka:** Absence SDZ P 2. Neadekvátní provedení VDZ oddělující jízdní pruhy.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 3. 735" E: 13° 6' 44. 246"

**Staničení:** km 21,871

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 945



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 25 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 3. 848" E: 13° 6' 44. 626"

**Staničení:** km 21,881

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 946



**Návrh opatření:** Realizace, oprava SDZ  
**Poznámka:** Současně náprava provedení VDZ na V 2b.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊖ 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení

⊖ 1x - Neadekvátní provedení VDZ

**Poznámka:** Absence SDZ P 2 v obou jízdních směrech.  
Neadekvátní provedení VDZ oddělující jízdní pruhy.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 4. 492" E: 13° 6' 45. 741"

**Staničení:** km 21,908

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 21 - 22 | ID 947



**Návrh opatření:** Vytvoření bezpečného stání pro VHD  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Autobusová zastávka

### KATEGORIE

⊖ 1x - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu

⊖ 1x - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu

⊖ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ

**Poznámka:** Délka zálivu je 36 m. Absence VDZ V 12a, opotřebované VDZ V 11a.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 4. 948" E: 13° 6' 47. 141"

**Staničení:** km 21,937

**Lokalita:** Loučim

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

**I/22 - P | km 21 - 22 | ID 948****Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší**Poznámka:** -**Náročnost realizace:** **Složitě řešení****BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT**

Přístupové podmínky pro chodce

**KATEGORIE**

↔ 230 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -**ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ****LOKALIZACE****GPS:** N: 49° 22' 5. 357" E: 13° 6' 47. 846"**Staničení:** km 21,960**Lokalita:** Loučim**Odpovědný správce:** okres Domažlice**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h**I/22 - P | km 22 - 23 | ID 949****Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice**Poznámka:** -**Náročnost realizace:** **Složitě řešení****BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT**

Technický stav vozovky

**KATEGORIE**

↔ 425 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -**ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ****LOKALIZACE****GPS:** N: 49° 22' 5. 778" E: 13° 6' 57. 734"**Staničení:** km 22,174**Lokalita:** Extravilán**Odpovědný správce:** okres Domažlice**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 22 - 23 | ID 950



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 2x - Strom

**Poznámka:** Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 5. 615" E: 13° 7' 0. 858"

**Staničení:** km 22,236

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 22 - 23 | ID 951



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 2x - Strom

**Poznámka:** Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 5. 662" E: 13° 7' 1. 775"

**Staničení:** km 22,254

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 22 - 23 | ID 952



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 100 m - Stromořadí

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 5. 986" E: 13° 7' 7. 037"

**Staničení:** km 22,362

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 22 - 23 | ID 2349



**Návrh opatření:** Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění  
**Poznámka:** V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Opatření pro zvýšení plynulosti provozu

### KATEGORIE

↔ 200 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 6. 387" E: 13° 7' 9. 11"

**Staničení:** km 22,409

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h



## I/22 - P | km 22 - 23 | ID 953



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 6. 416" E: 13° 7' 12. 85"

**Staničení:** km 22,479

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 22 - 23 | ID 954



**Návrh opatření:** Odstranění  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Strom

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **VYSOKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 6. 825" E: 13° 7' 17. 692"

**Staničení:** km 22,577

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 22 - 23 | ID 2350



**Návrh opatření:** Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů

**Poznámka:** Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 7.027" E: 13° 7' 18.563"

**Staničení:** km 22,602

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 22 - 23 | ID 955



**Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly

**Poznámka:** V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a realizovat směrové vychýlení.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

↔ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: VYSOKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 6.919" E: 13° 7' 21.323"

**Staničení:** km 22,649

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 956



**Návrh opatření:** Náprava provedení zádržného zařízení

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Jednoduché řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Zádržné zařízení

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)

**Poznámka:** Pokročilá koroze v místech propojení pásnic zhoršuje mechanické vlastnosti ocelového svodidla.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 7. 115" E: 13° 7' 38. 549"

**Staničení:** km 23,006

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 957



**Návrh opatření:** Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Mezikřižovatkový úsek

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů

**Poznámka:** Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 3. 028" E: 13° 7' 54. 413"

**Staničení:** km 23,353

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 959



**Návrh opatření:** Odstranění

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Strom

**Poznámka:** V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 1. 704" E: 13° 7' 57. 291"

**Staničení:** km 23,423

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 958



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přechod z extravilánu do intravilánu

### KATEGORIE

⊙ 1x - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 1. 682" E: 13° 7' 57. 918"

**Staničení:** km 23,435

**Lokalita:** Libkov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 960



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 65 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 1.512" E: 13° 7' 57.885"

**Staničení:** km 23,437

**Lokalita:** Libkov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 961



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ  
**Poznámka:** Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní umístění SDZ

**Poznámka:** SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 65 m.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **NIZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 0.467" E: 13° 8' 0.501"

**Staničení:** km 23,498

**Lokalita:** Libkov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 962



**Návrh opatření:** Realizace, oprava VDZ  
**Poznámka:** Současně oprava SDZ.  
**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Autobusová zastávka

### KATEGORIE

⊖ 1x - Absence nebo opotřebované VDZ

⊖ 1x - Neadekvátní stav SDZ

**Poznámka:** Absence VDZ V 12a, opotřebované VDZ V 11a. Otočené SDZ IJ 4b.

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: NÍZKÁ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 0. 08" E: 13° 8' 1. 805"

**Staničení:** km 23,526

**Lokalita:** Libkov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 963



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přechod pro chodce

### KATEGORIE

⊖ 1x - Absence prvků pro OOSPO

⊖ 1x - Absence přisvětlení

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: STŘEDNÍ

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 0. 703" E: 13° 8' 4. 972"

**Staničení:** km 23,593

**Lokalita:** Libkov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 964



**Návrh opatření:** Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Přístupové podmínky pro chodce

### KATEGORIE

↔ 15 m - Neexistující chodník

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 0.574" E: 13° 8' 5.189"

**Staničení:** km 23,596

**Lokalita:** Libkov

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 50 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 965



**Návrh opatření:** Realizace zpevněné krajnice  
**Poznámka:** -  
**Náročnost realizace:** **Složitě řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Technický stav vozovky

### KATEGORIE

↔ 1200 m - Absence zpevněné krajnice

**Poznámka:** -

### ZÁVAŽNOST RIZIKA: **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 1.124" E: 13° 8' 7.555"

**Staničení:** km 23,645

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 966



**Návrh opatření:** Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

**Poznámka:** -

**Náročnost realizace:** **Složité řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Pevná překážka

### KATEGORIE

⊙ 2x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem

**Poznámka:** V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **STŘEDNÍ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 1. 24" E: 13° 8' 8. 26"

**Staničení:** km 23,661

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h

## I/22 - P | km 23 - 24 | ID 1441



**Návrh opatření:** Náprava provedení SDZ

**Poznámka:** Nahrazení SDZ za P 1L.

**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení**

### BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT

Křižovatka

### KATEGORIE

⊙ 1x - Neadekvátní provedení SDZ

**Poznámka:** SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

**ZÁVAŽNOST RIZIKA:** **NÍZKÁ**

### LOKALIZACE

**GPS:** N: 49° 22' 1. 451" E: 13° 8' 9. 109"

**Staničení:** km 23,682

**Lokalita:** Extravilán

**Odpovědný správce:** okres Domažlice

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h



**I/22 - P | km 23 - 24 | ID 967****Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly**Poznámka:** -**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení****BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT**

Pevná překážka

**KATEGORIE**

↔ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň

**Poznámka:** -**ZÁVAŽNOST RIZIKA: VYSOKÁ****LOKALIZACE****GPS:** N: 49° 22' 1.394" E: 13° 8' 9.52"**Staničení:** km 23,686**Lokalita:** Extravilán**Odpovědný správce:** okres Domažlice**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h**I/22 - P | km 23 - 24 | ID 968****Návrh opatření:** Odstranění, ochrana svodidly**Poznámka:** V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla.**Náročnost realizace:** **Administrativní řešení****BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT**

Pevná překážka

**KATEGORIE**

↔ 340 m - Stromořadí

**Poznámka:** -**ZÁVAŽNOST RIZIKA: VYSOKÁ****LOKALIZACE****GPS:** N: 49° 22' 2.543" E: 13° 8' 14.874"**Staničení:** km 23,798**Lokalita:** Extravilán**Odpovědný správce:** okres Domažlice**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/h