

**LEGENDA - NOVÝ STAV**

- OSA KOMUNIKACE
- OBRUBA SILNIČNÍ BETONOVÁ
- - - OBRUBA SIL. BETONOVÁ-ZAPUŠTĚNÁ
- ZÁHONOVÝ KRAJNÍK
- - - VODOROVNÉ DOPR. ZNAČENÍ
- HRANICE STAVBY

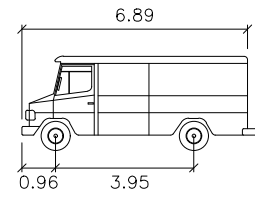
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ**
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
  - BOXY NA POPELNICE

- POVRCHY NOVÉ**
- VOZOVKA - ASFALT KRYT
  - CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ
  - PARKOVACÍ ZÁLIV - DLAŽBA
  - SJEZD SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI - DLAŽBA
  - ZELEŇ
  - ZATRAVŇOVACÍ PÁS
  - HMATOVÉ PRVKY PRO NEVÍDOMÉ A SLABOZRACÉ
  - NEHMATNÝ KONTRASTNÍ PÁS

**LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV**

- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA

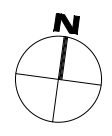
**NÁVRHOVÉ VOZIDLO**



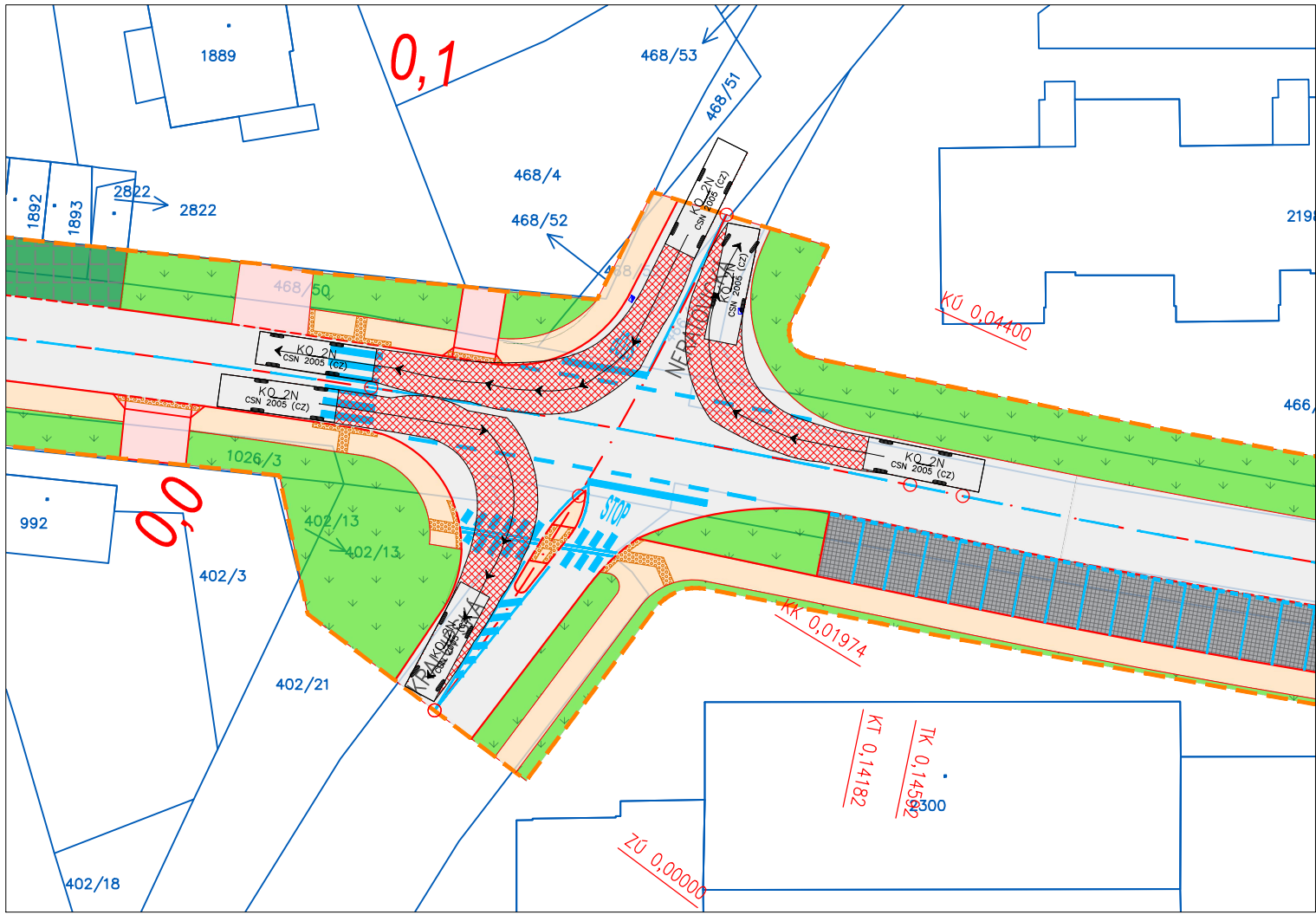
O2

Šířka	: 2.17	metry
Rozchod	: 2.17	
Čas plného rejdu	: 6.0	
Úhel řízení	: 42.0	

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK



OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík		
ROČNÍK			
2019/2020		FORMÁT	2xA4
AKCE :		MĚŘÍTKO	1:500
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Studie ulice Brázdímská v Brandýse nad Labem			
OBSAH :		ČÍSLO PŘÍLOHY	
VLEČNÉ KŘIVKY NÁVRHOVÝCH VOZIDEL – VARIANTA 2 BRÁZDIMSKÁ X KRALUPSKÁ			5.7.1



**LEGENDA - NOVÝ STAV**

- OSA KOMUNIKACE
- OBRUBA SILNIČNÍ BETONOVÁ
- - - OBRUBA SIL. BETONOVÁ-ZAPUŠTĚNÁ
- ZÁHONOVÝ KRAJNÍK
- - - VODOROVNĚ DOPR. ZNAČENÍ
- HRANICE STAVBY

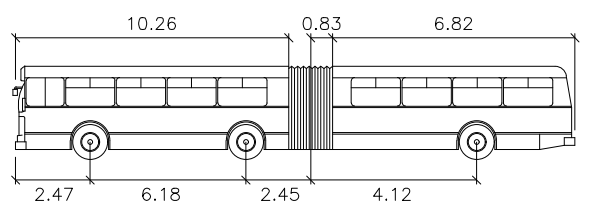
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ**
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
  - BOXY NA POPELNICE

- POVRCHY NOVÉ**
- VOZOVKA - ASFALT KRYT
  - CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ
  - PARKOVACÍ ZÁLIV - DLAŽBA
  - SJEZD SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI - DLAŽBA
  - ZELEŇ
  - ZATRAVŇOVACÍ PÁS
  - HMATOVÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ
  - NEHMATNÝ KONTRASTNÍ PÁS

**LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV**

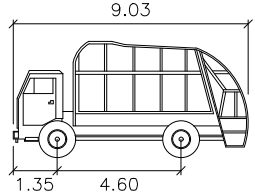
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA

**NÁVRHOVÁ VOZIDLA**



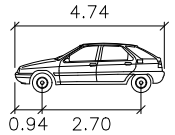
**SOR NB 18**  
metry

Šířka : 2.55	Čas plného rejdu : 6.0
Rozchod 2.55	Úhel řízení : 46.2
	Úhel kloubu : 70.0



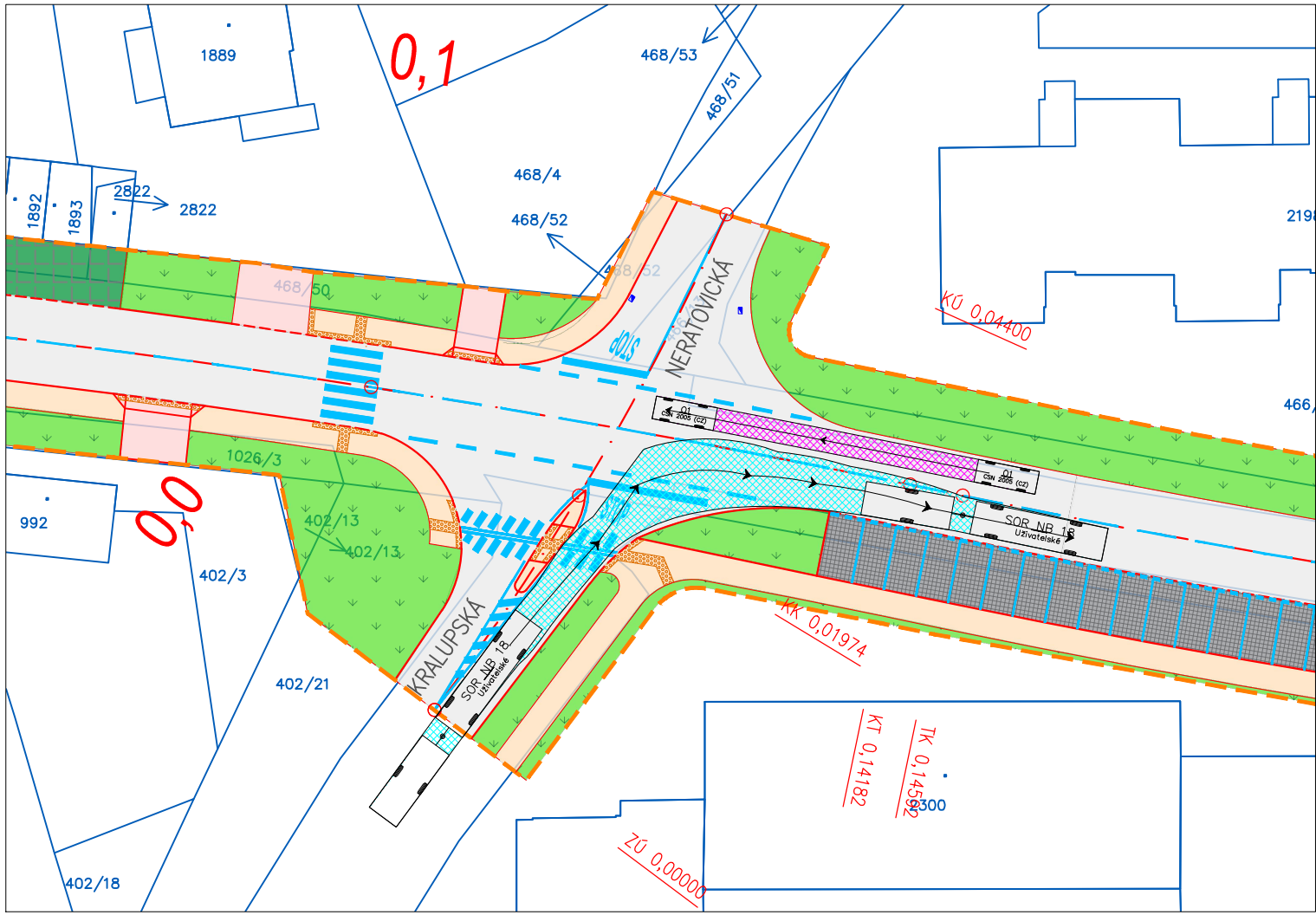
**KO 2N**  
metry

Šířka : 2.50	
Rozchod : 2.50	
Čas plného rejdu : 6.0	
Úhel řízení : 37.3	

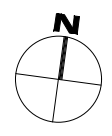


**O1**  
metry

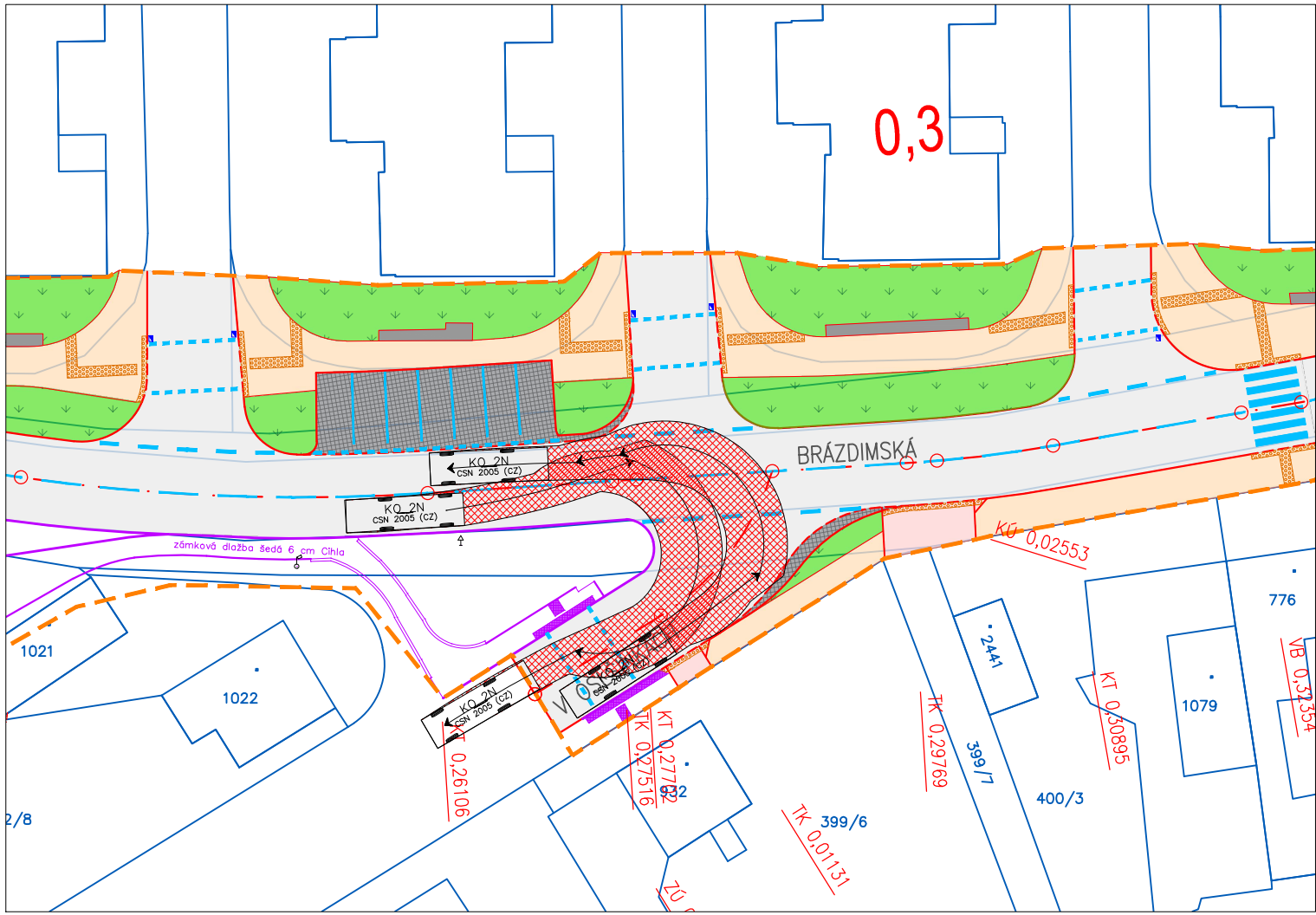
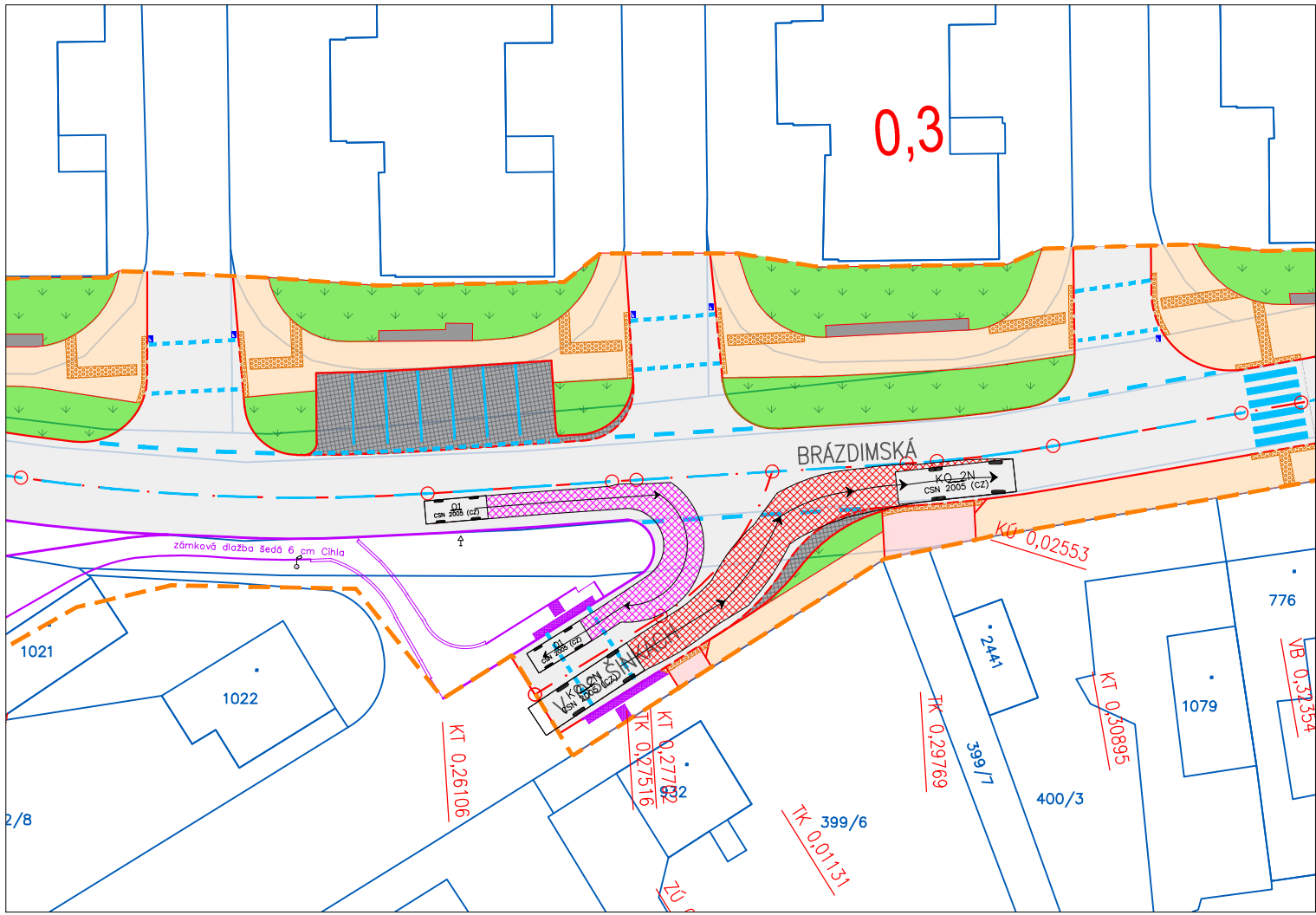
Šířka : 1.76	
Rozchod : 1.76	
Čas plného rejdu : 6.0	
Úhel řízení : 36.1	



Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK



OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík		
ROČNÍK			
2019/2020			
AKCE :			
DIPLOMOVÁ PRÁCE		FORMÁT	2xA4
Studie ulice Brázdimská v Brandýse nad Labem		MĚŘÍTKO	1:500
OBSAH :		ČÍSLO PŘÍLOHY	
VLEČNÉ KŘIVKY NÁVRHOVÝCH VOZIDEL – VARIANTA 2 BRÁZDIMSKÁ X KRALUPSKÁ X NERATOVICKÁ			5.7.2



**LEGENDA - NOVÝ STAV**

- — — — — OSA KOMUNIKACE
- — — — — OBRUBA SILNIČNÍ BETONOVÁ
- — — — — OBRUBA SIL. BETONOVÁ-ZAPUŠTĚNÁ
- — — — — ZÁHONOVÝ KRAJNÍK
- — — — — VODOROVNÉ DOPR. ZNAČENÍ
- — — — — HRANICE STAVBY

- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ**
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
  - BOXY NA POPELNICE

- POVRCHY NOVÉ**
- VOZOVKA - ASFALT KRYT
  - CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ
  - PARKOVACÍ ZÁLIV - DLAŽBA
  - SJEZD SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI - DLAŽBA
  - ZELEŇ
  - ZATRAVŇOVACÍ PÁS
  - HMATOVÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ
  - NEHMATNÝ KONTRASTNÍ PÁS

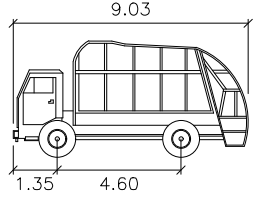
**LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV**

- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA

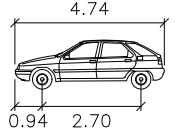
**LEGENDA - AKTUALIZACE ZAMĚŘENÍ 12/2019**

- ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

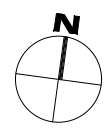
**NÁVRHOVÁ VOZIDLA**



KO 2N  
metry  
Šířka : 2.50  
Rozchod : 2.50  
Čas plného rejdů : 6.0  
Úhel řízení : 37.3



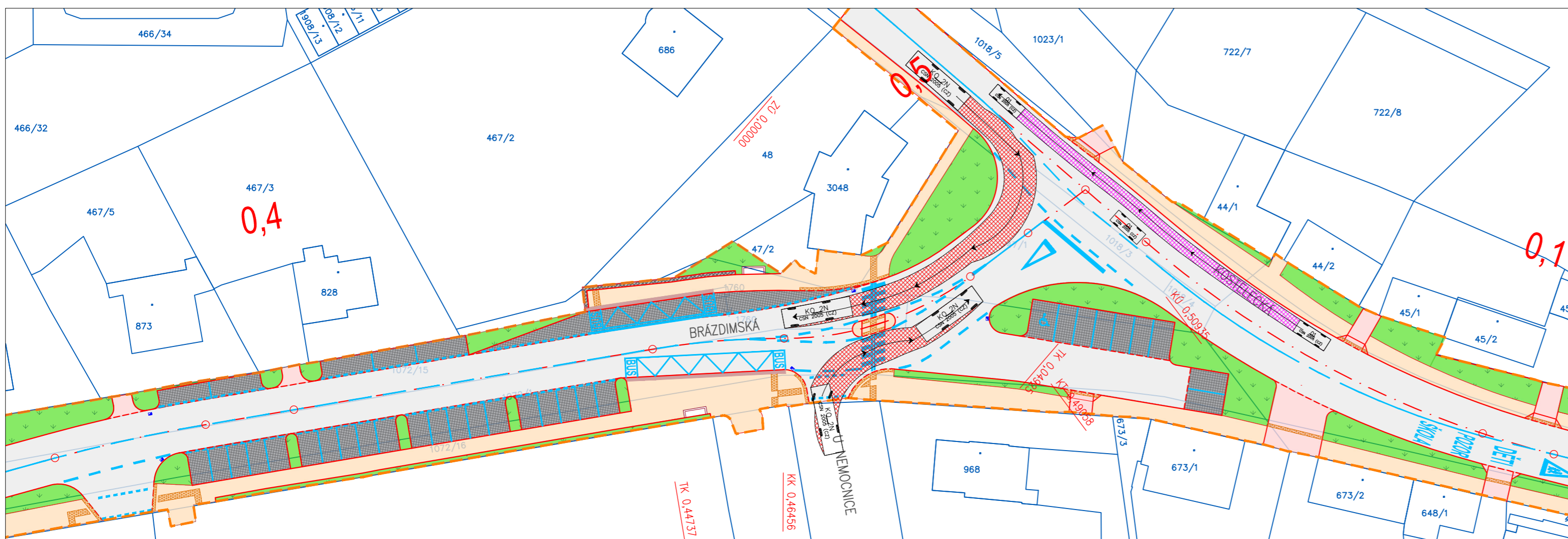
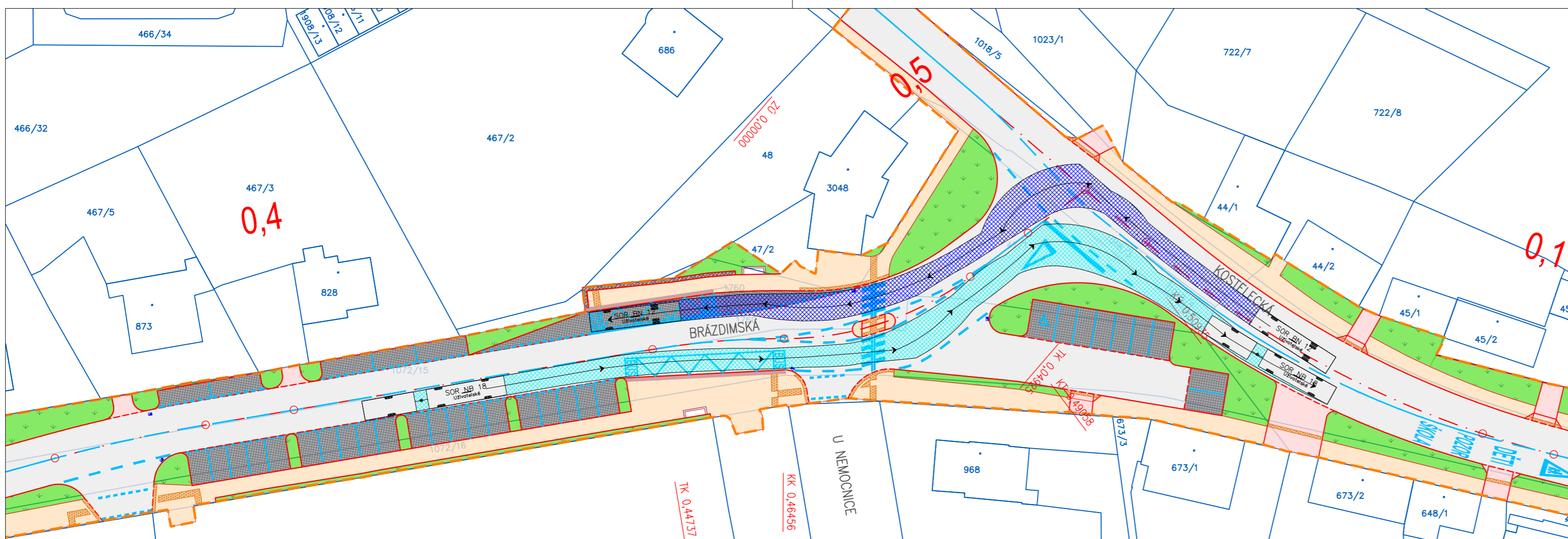
O1  
metry  
Šířka : 1.76  
Rozchod : 1.76  
Čas plného rejdů : 6.0  
Úhel řízení : 36.1



Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík		
ROČNÍK			
2019/2020		FORMÁT	2xA4
AKCE :		MĚŘÍTKO	1:500
DIPLOMOVÁ PRÁCE		ČÍSLO PŘÍLOHY	5.7.3
Studie ulice Brázdimská v Brandýse nad Labem			
OBSAH :			
VLEČNÉ KŘIVKY NÁVRHOVÝCH VOZIDEL – VARIANTA 2			
BRÁZDIMSKÁ X V OLŠINKÁCH			





### LEGENDA - NOVÝ STAV

- OSA KOMUNIKACE
- OBRUBA SILNIČNÍ BETONOVÁ
- - - OBRUBA SIL. BETONOVÁ - ZAPUŠTĚNÁ
- ZÁHONOVÝ KRAJNÍK
- VODOROVNĚ DOPR. ZNAČENÍ
- HRANICE STAVBY

### MĚSTSKÝ MOBILIÁR

- MĚSTSKÝ MOBILIÁR
- BOXY NA POPELNICE

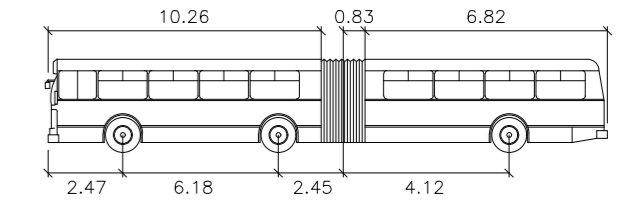
### POVRCHY NOVÉ

- VOZOVKA - ASFALT KRYT
- CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ
- PARKOVACÍ ZÁLIV - DLAŽBA
- SJEZD SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI - DLAŽBA
- ZELENĚN
- ZATRAVŇOVACÍ PÁS
- HMATOVÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ
- NEHMATNÝ KONTRASTNÍ PÁS

### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

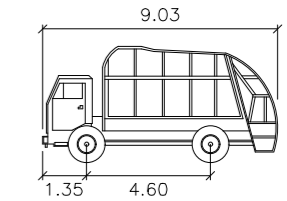
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA

### NÁVRHOVÁ VOZIDLA



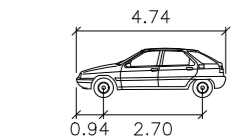
SOR NB 18

Šířka	: 2.55	Čas plného rejdu	: 6.0
Rozchod	: 2.55	Úhel řízení	: 46.2
		Úhel klouby	: 70.0



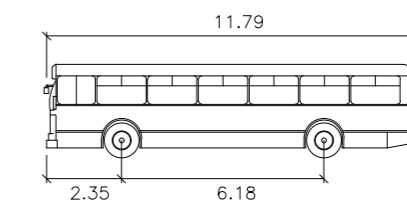
KO 2N

Šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Rozchod	: 2.50	Úhel řízení	: 37.3



O1

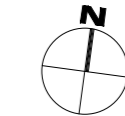
Šířka	: 1.76	Čas plného rejdu	: 6.0
Rozchod	: 1.76	Úhel řízení	: 36.1



SOR BN 12

Šířka	: 2.53	Čas plného rejdu	: 46.6
Rozchod	: 2.53	Úhel řízení	: 46.6

Výškový systém Bp  
Souřadnicový systém S-JTSK



OBOR	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čurík	
ROČNÍK		
2019/2020		
AKCE :		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b> Studie ulice Brázdimská v Brandýse nad Labem		
OBSAH : VLEČNÉ KŘIVKY NÁVRHOVÝCH VOZIDEL – VARIANTA 2 BRÁZDIMSKÁ X KOSTELECKÁ		
FORMÁT	3x4	
MĚŘITKO	1:500	
ČÍSLO PŘÍLOHY	5.7.4	