

LEGENDA - NOVÝ STAV

- OSA KOMUNIKACE
- OBRUBA SILNIČNÍ BETONOVÁ
- - - OBRUBA SIL. BETONOVÁ-ZAPUŠTĚNÁ
- ZÁHONOVÝ KRAJNÍK
- - - VODOROVNĚ DOPR. ZNAČENÍ
- HRANICE STAVBY

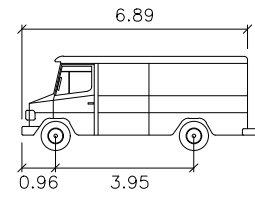
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ**
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
 - BOXY NA POPELNICE

- POVRCHY NOVÉ**
- VOZOVKA - ASFALT KRYT
 - CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ
 - PARKOVACÍ ZÁLIV - DLAŽBA
 - SJEZD SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI - DLAŽBA
 - ZELEŇ
 - ZATRAVŇOVACÍ PÁS
 - HMATOVÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ
 - NEHMATNÝ KONTRASTNÍ PÁS

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

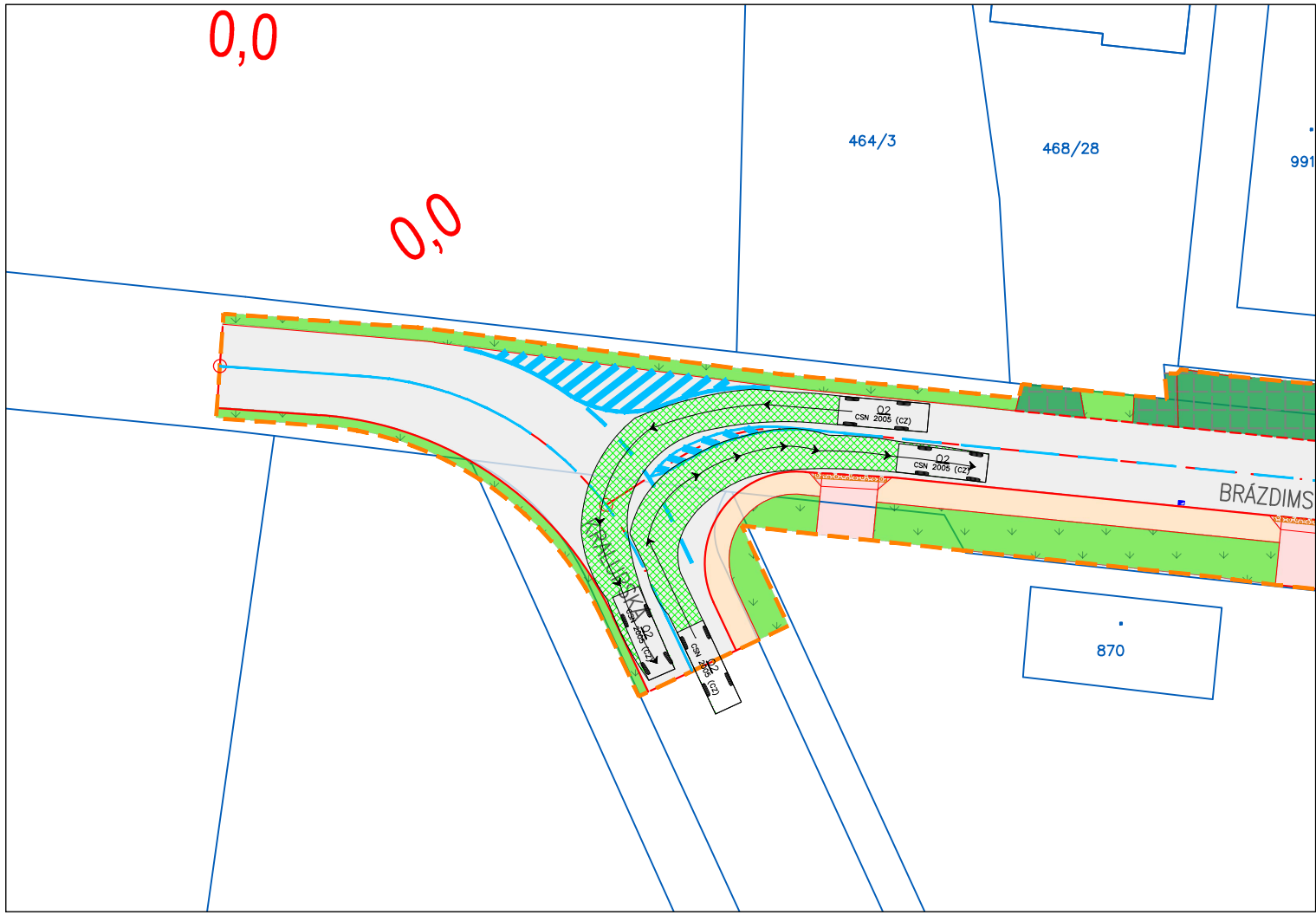
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA

NÁVRHOVÉ VOZIDLO

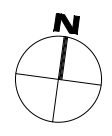


O2

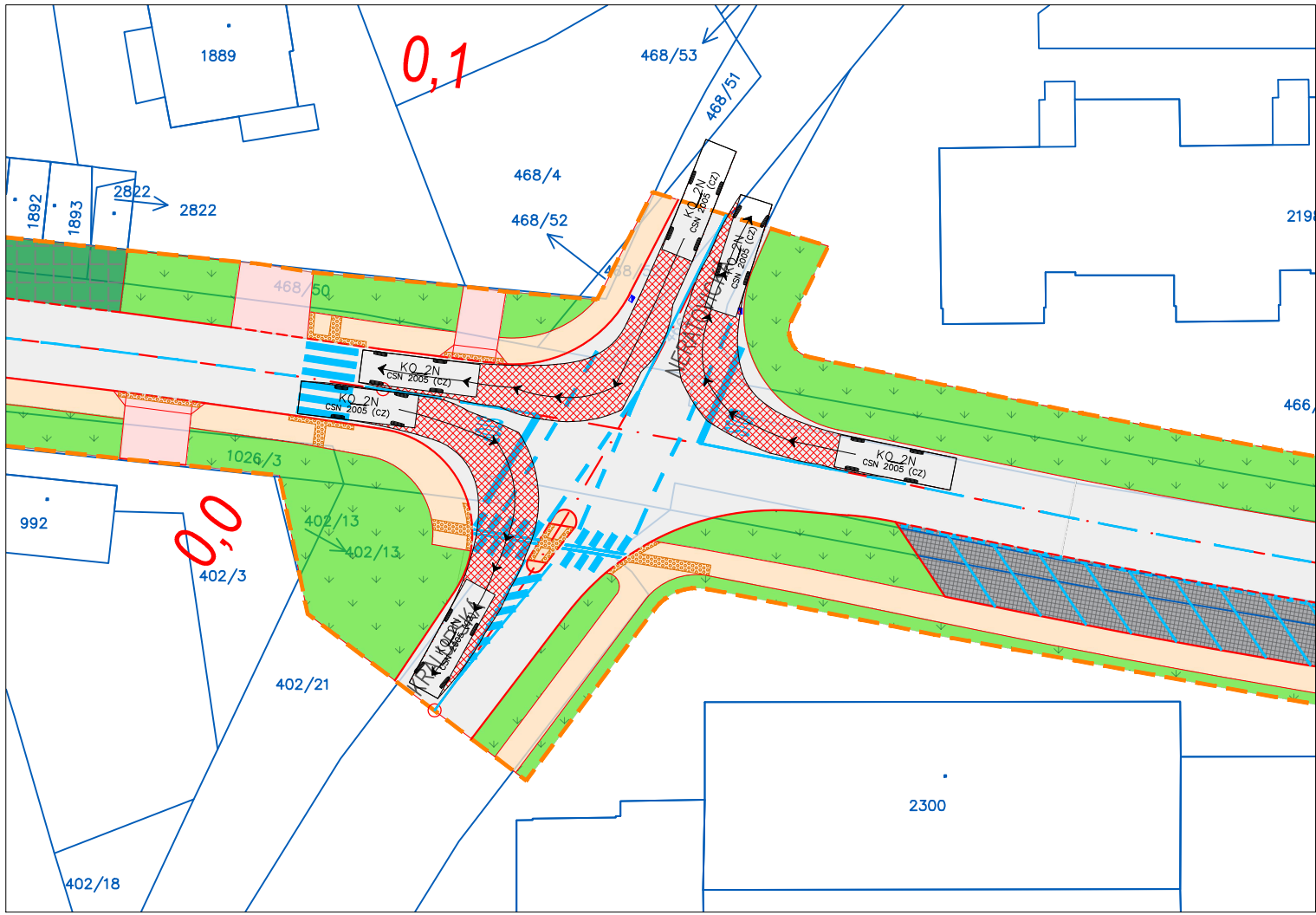
Šířka	: 2.17	metry
Rozchod	: 2.17	
Čas plného rejdu	: 6.0	
Úhel řízení	: 42.0	



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík		
ROČNÍK			
2019/2020		FORMÁT	2xA4
AKCE :		MĚŘÍTKO	1:500
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Studie ulice Brázdímská v Brandýse nad Labem		ČÍSLO PŘÍLOHY	4.7.1
OBSAH :			
VLEČNÉ KŘÍVKY NÁVRHOVÝCH VOZIDEL – VARIANTA 1			
BRÁZDÍMSKÁ X KRALUPSKÁ			



LEGENDA - NOVÝ STAV

- OSA KOMUNIKACE
- OBRUBA SILNIČNÍ BETONOVÁ
- - - OBRUBA SIL. BETONOVÁ-ZAPUŠTĚNÁ
- ZÁHONOVÝ KRAJNÍK
- - - VODOROVNĚ DOPR. ZNAČENÍ
- HRANICE STAVBY

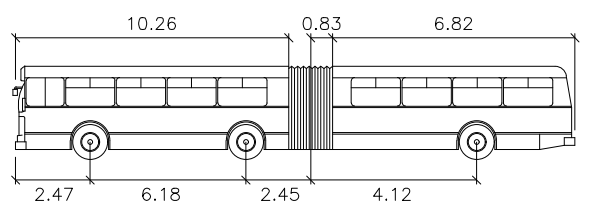
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ**
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
 - BOXY NA POPELNICE

- POVRCHY NOVÉ**
- VOZOVKA - ASFALT KRYT
 - CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ
 - PARKOVACÍ ZÁLIV - DLAŽBA
 - SJEZD SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI - DLAŽBA
 - ZELEŇ
 - ZATRAVŇOVACÍ PÁS
 - HMATOVÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ
 - NEHMATNÝ KONTRASTNÍ PÁS

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

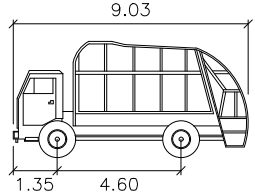
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA

NÁVRHOVÁ VOZIDLA



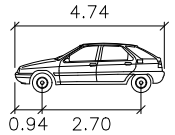
SOR NB 18
metry

Šířka : 2.55	Čas plného rejdu : 6.0
Rozchod 2.55	Úhel řízení : 46.2
	Úhel kloubu : 70.0



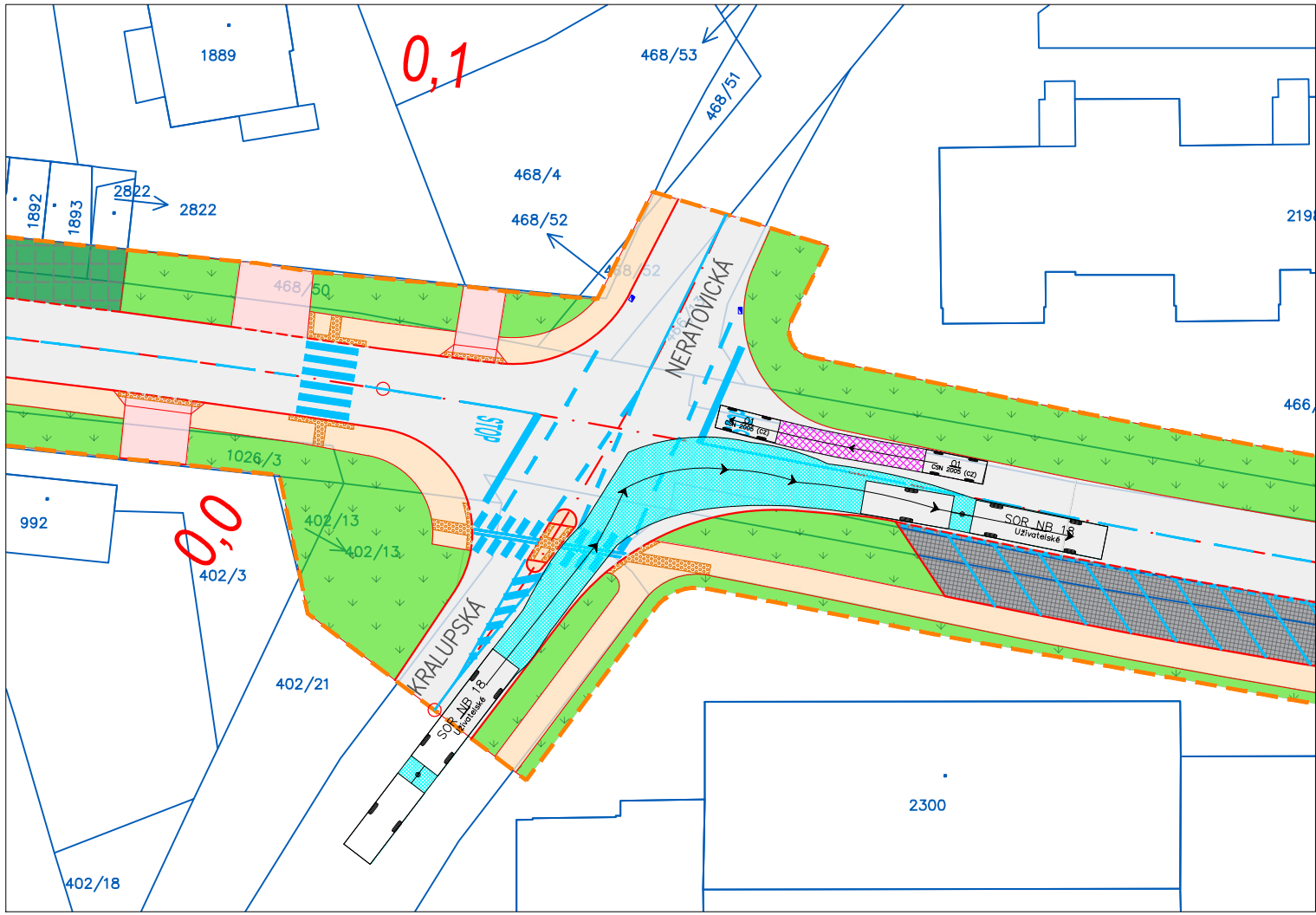
KO 2N
metry

Šířka : 2.50	
Rozchod : 2.50	
Čas plného rejdu : 6.0	
Úhel řízení : 37.3	

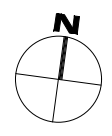


O1
metry

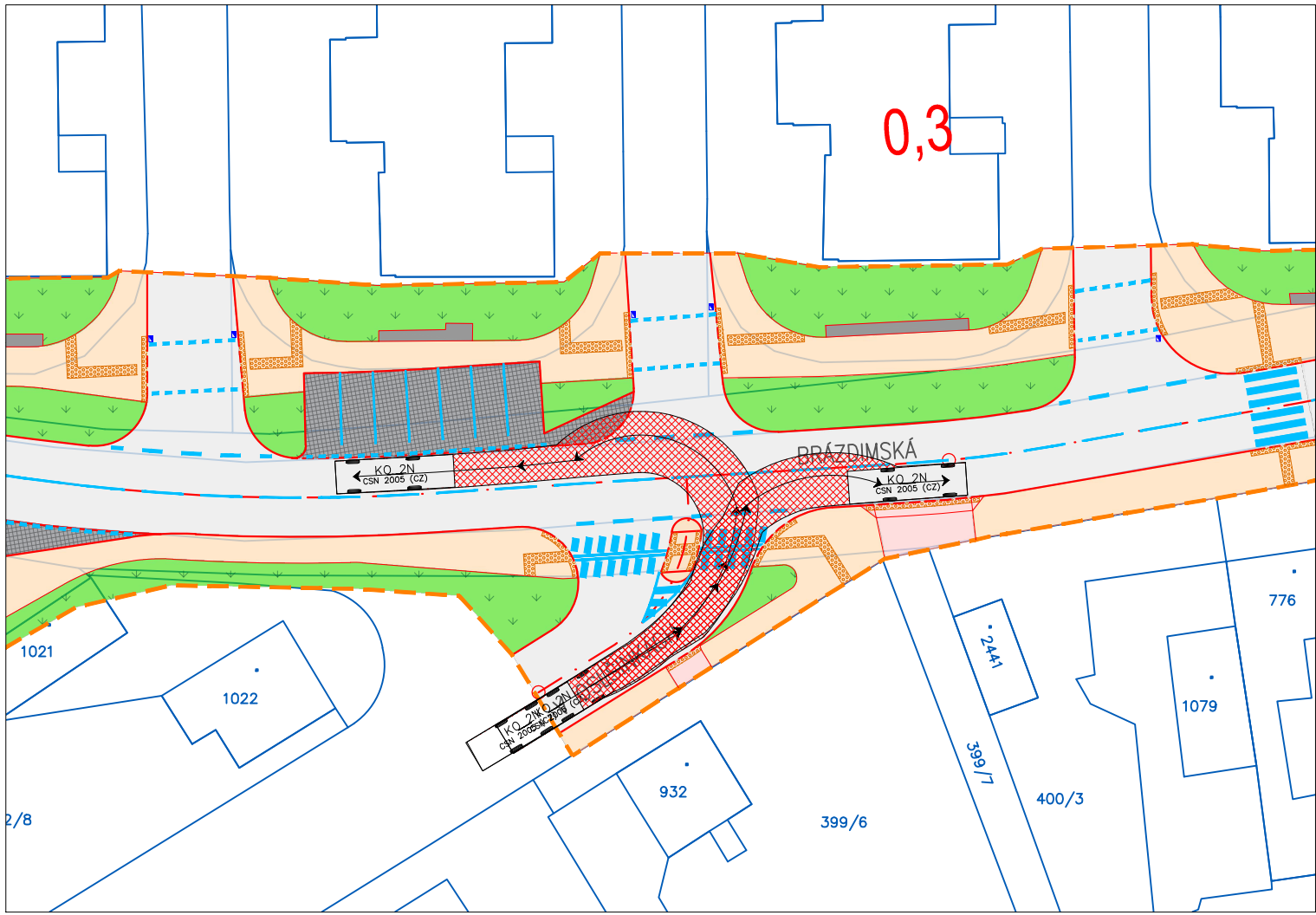
Šířka : 1.76	
Rozchod : 1.76	
Čas plného rejdu : 6.0	
Úhel řízení : 36.1	



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík		
ROČNÍK			
2019/2020			
AKCE :			
DIPLOMOVÁ PRÁCE		FORMÁT	2xA4
Studie ulice Brázdinská v Brandýse nad Labem		MĚŘÍTKO	1:500
OBSAH :		ČÍSLO PŘÍLOHY	
VLEČNÉ KŘIVKY NÁVRHOVÝCH VOZIDEL – VARIANTA 1 BRÁZDINSKÁ X KRALUPSKÁ X NERATOVICKÁ		4.7.2	



LEGENDA - NOVÝ STAV

- · — · — OSA KOMUNIKACE
- OBRUBA SILNIČNÍ BETONOVÁ
- - - - - OBRUBA SIL. BETONOVÁ-ZAPUŠTĚNÁ
- ZÁHONOVÝ KRAJNÍK
- · - · - VODOROVNÉ DOPR. ZNAČENÍ
- - - - - HRANICE STAVBY

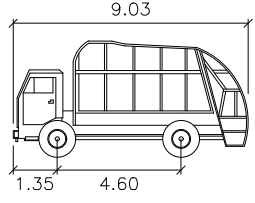
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ**
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
 - BOXY NA POPELNICE

- POVRCHY NOVÉ**
- VOZOVKA - ASFALT KRYT
 - CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ
 - PARKOVACÍ ZÁLIV - DLAŽBA
 - SJEZD SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI - DLAŽBA
 - ZELEŇ
 - ZATRAVŇOVACÍ PÁS
 - HMATOVÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ
 - NEHMATNÝ KONTRASTNÍ PÁS

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

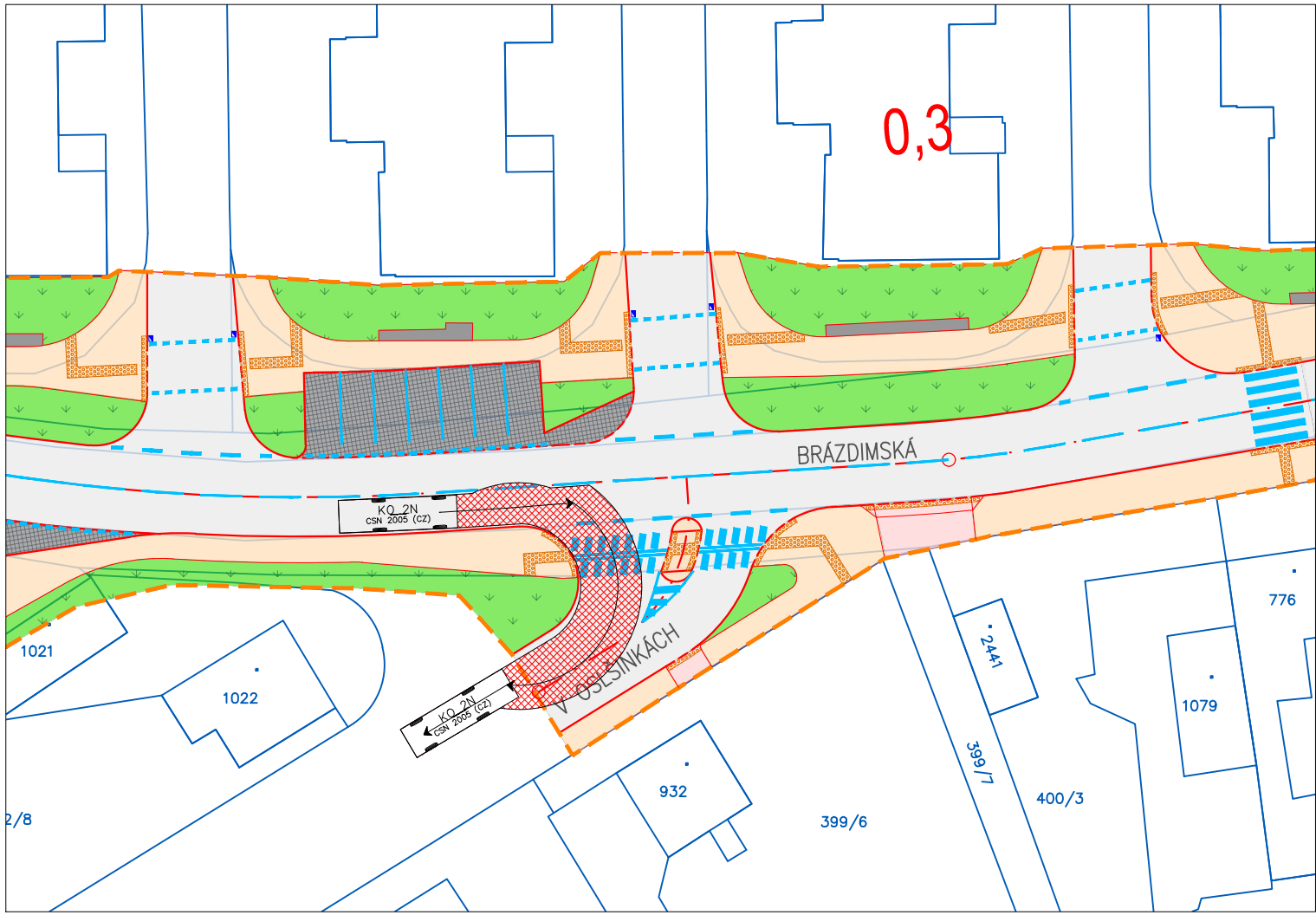
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA

NÁVRHOVÁ VOZIDLA

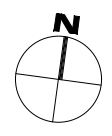


KO 2N

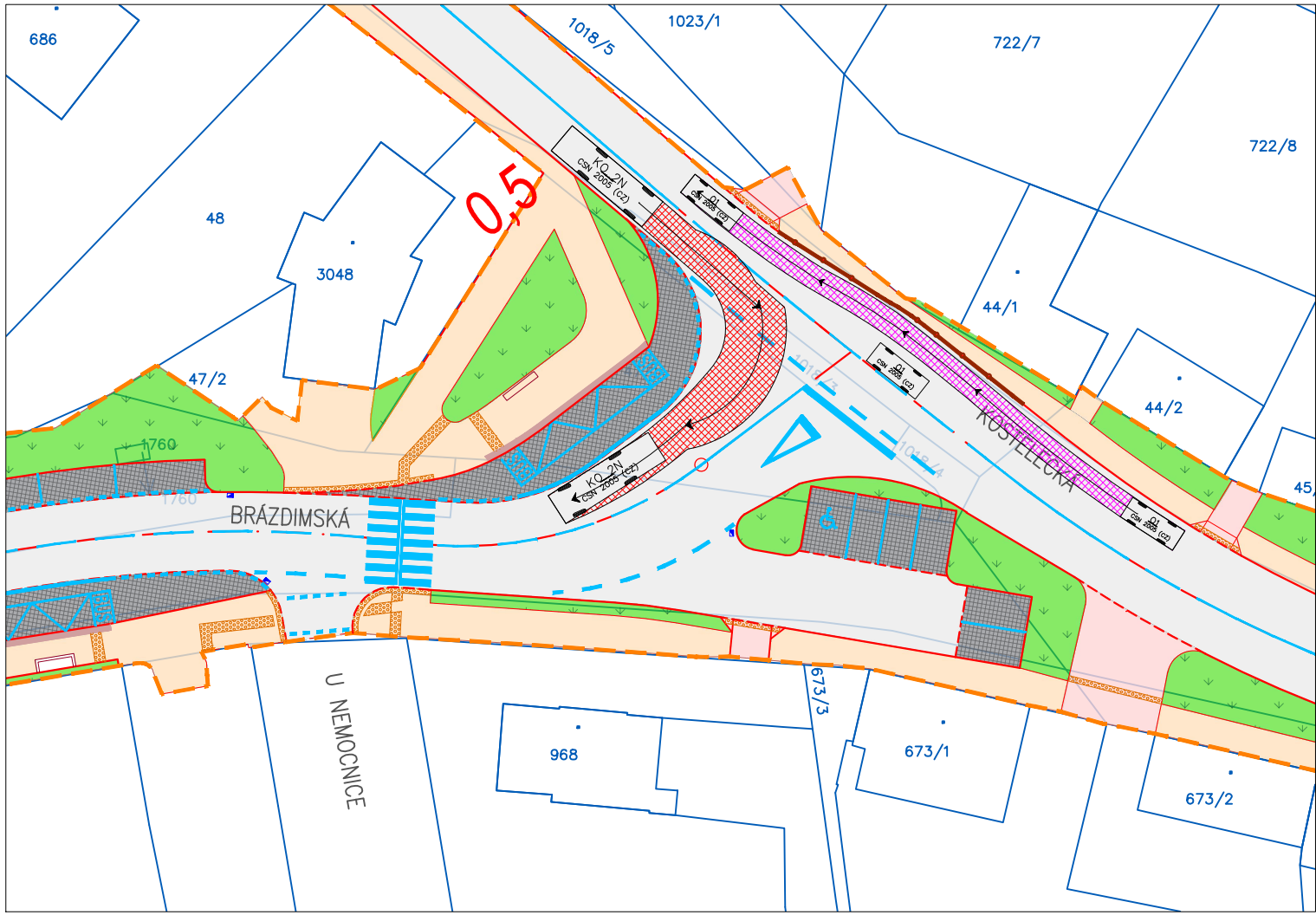
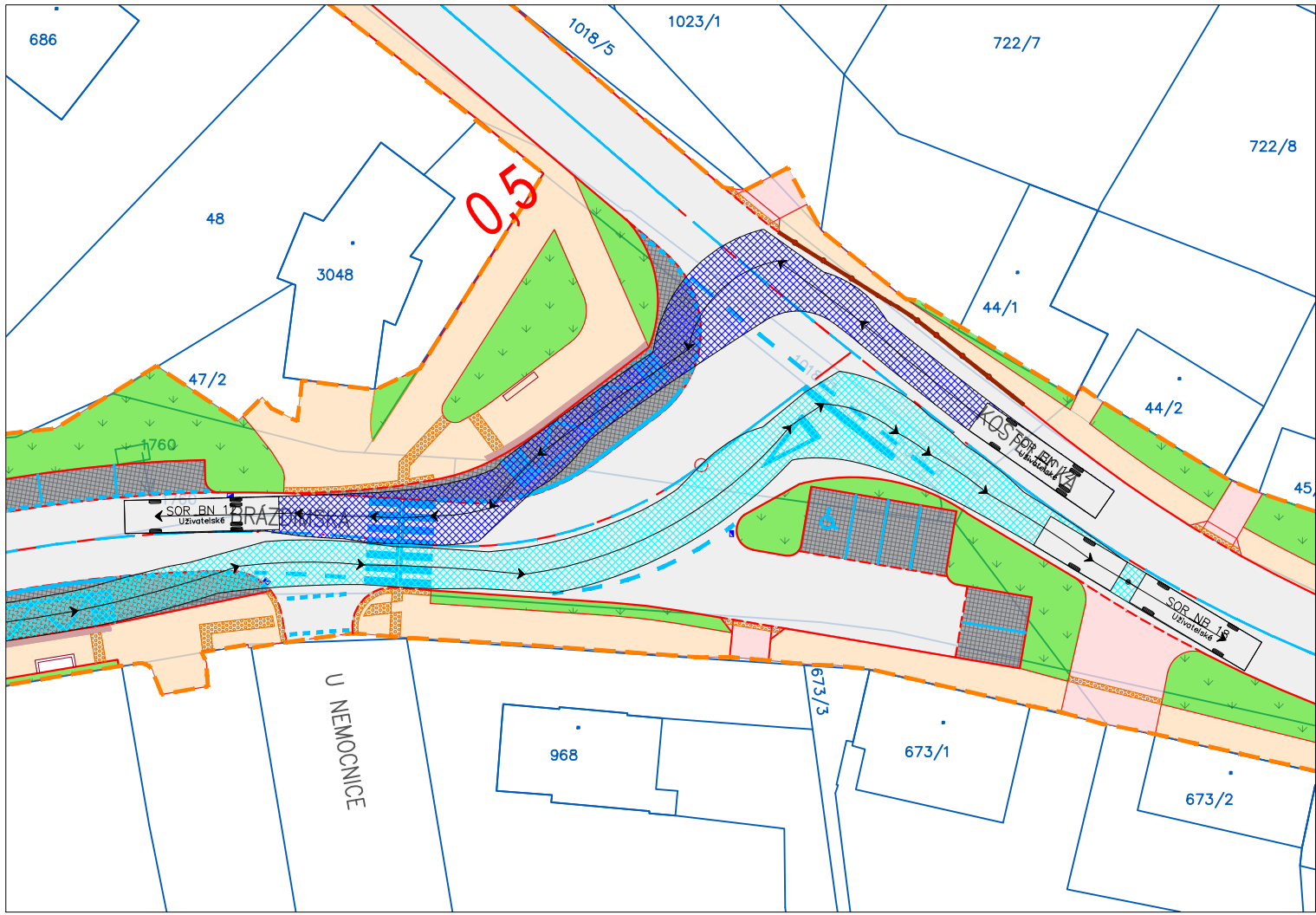
	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 37.3



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík		
ROČNÍK			
2019/2020		FORMÁT	2xA4
AKCE :		MĚŘÍTKO	1:500
DIPLOMOVÁ PRÁCE		ČÍSLO PŘÍLOHY	4.7.3
Studie ulice Brázdimská v Brandýse nad Labem			
OBSAH :			
VLEČNÉ KŘIVKY NÁVRHOVÝCH VOZIDEL – VARIANTA 1			
BRÁZDIMSKÁ X V OLŠINKÁCH			



LEGENDA - NOVÝ STAV

- OSA KOMUNIKACE
- OBRUBA SILNIČNÍ BETONOVÁ
- - - OBRUBA SIL. BETONOVÁ-ZAPUŠTĚNÁ
- ZÁHONOVÝ KRAJNÍK
- VODOROVNÉ DOPR. ZNAČENÍ
- HRANICE STAVBY
- ZÁBRADLÍ

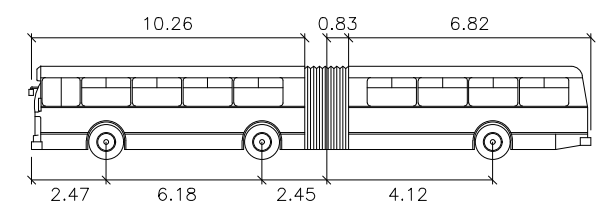
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ**
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
 - BOXY NA POPELNICE

- POVRCHY NOVÉ**
- VOZOVKA - ASFALT KRYT
 - CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ
 - PARKOVACÍ ZÁLIV - DLAŽBA
 - SJEZD SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI - DLAŽBA
 - ZELEŇ
 - ZATRAVŇOVACÍ PÁS
 - HMATOVÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ
 - NEHMATNÝ KONTRASTNÍ PÁS

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

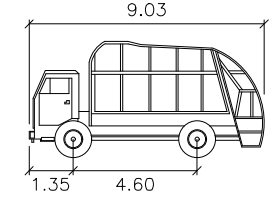
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA

NÁVRHOVÁ VOZIDLA



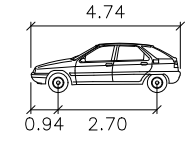
SOR NB 18
metry

Šířka : 2.55	Čas plného rejdu : 6.0
Rozchod 2.55	Úhel řízení : 46.2
	Úhel kloubu : 70.0



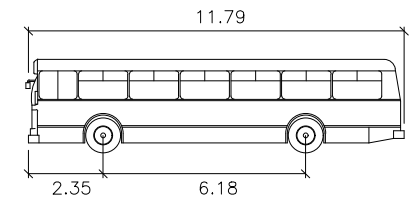
KO 2N
metry

Šířka : 2.50
Rozchod : 2.50
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 37.3



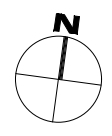
O1
metry

Šířka : 1.76
Rozchod : 1.76
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 36.1



SOR BN 12
metry

Šířka : 2.53
Rozchod : 2.53
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 46.6



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

OBOR	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík	
ROČNÍK		
2019/2020		FORMÁT : 2xA4
AKCE :		MĚŘÍTKO : 1:500
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Studie ulice Brázdímská v Brandýse nad Labem		
OBSAH :		ČÍSLO PŘÍLOHY
VLEČNÉ KŘIVKY NÁVRHOVÝCH VOZIDEL – VARIANTA 1		4.7.4
BRÁZDÍMSKÁ X KOSTELECKÁ		