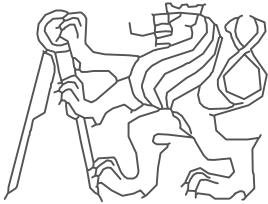


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S–JTSK

OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík		FORMÁT
ROČNÍK			MĚŘÍTKO
2019/2020			
AKCE :		ČÍSLO PŘÍLOHY	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		3	
Studie ulice Brázdimská v Brandýse nad Labem			
OBSAH :			
PRŮZKUM NEHODOVOSTI			

Obsah

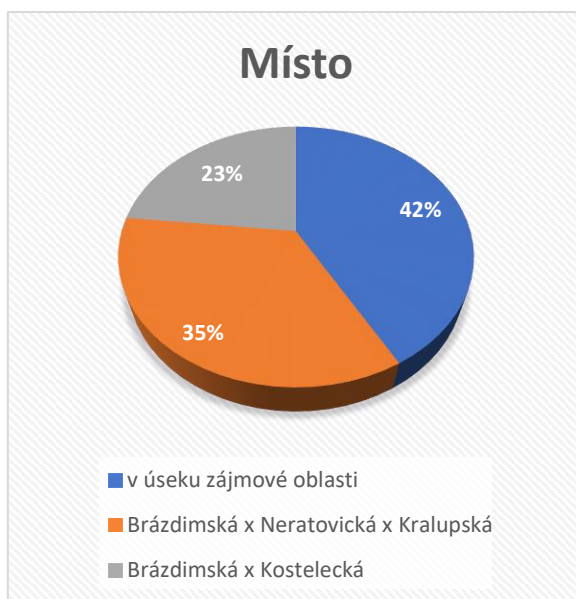
Obsah	2
1. Průzkum nehodovosti	3
1.1. Celá zájmová oblast	3
1.2. Křižovatka Brázdimská x Neratovická x Kralupská	7
1.3. Křižovatka Brázdimská x Kostelecká	10
2. Závěr	13

1. Průzkum nehodovosti

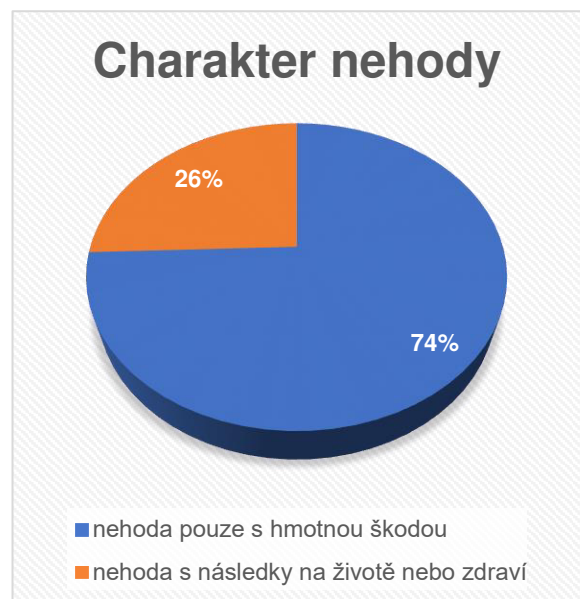
1.1. Celá zájmová oblast

Průzkum nehodovosti byl proveden pro úsek ulice Brázdímská mezi křižovatkami Brázdímská x Kralupská a Brázdímská x Kostelecká. Výstupem tohoto průzkumu jsou následující diagramy. Celkový počet dopravních nehod je 43.

Na obrázku 1 je diagram, ukazující rozdělení polohy dopravní nehody. Úsekem zájmové oblasti je myšlen zbytek oblasti, na které je zpracováván průzkum nehodovosti, kromě výše uvedených křižovatek. Z diagramu lze vyčíst, že největší počet nehod byl způsoben na úseku zájmové oblasti.



Obrázek 1 – Poloha dopravní nehody



Obrázek 2 – Charakter nehody

Na obrázku 2 lze vidět že čtvrtina nehod měla následky na životě nebo zdraví. Zbytek nehod byly pouze s hmotnou škodou.

Na obrázku 3 je znázorněno rozdělení následků osob zúčastněných v dopravních nehodách. Třičtvrtě nehod byly pouze s hmotnou škodou.



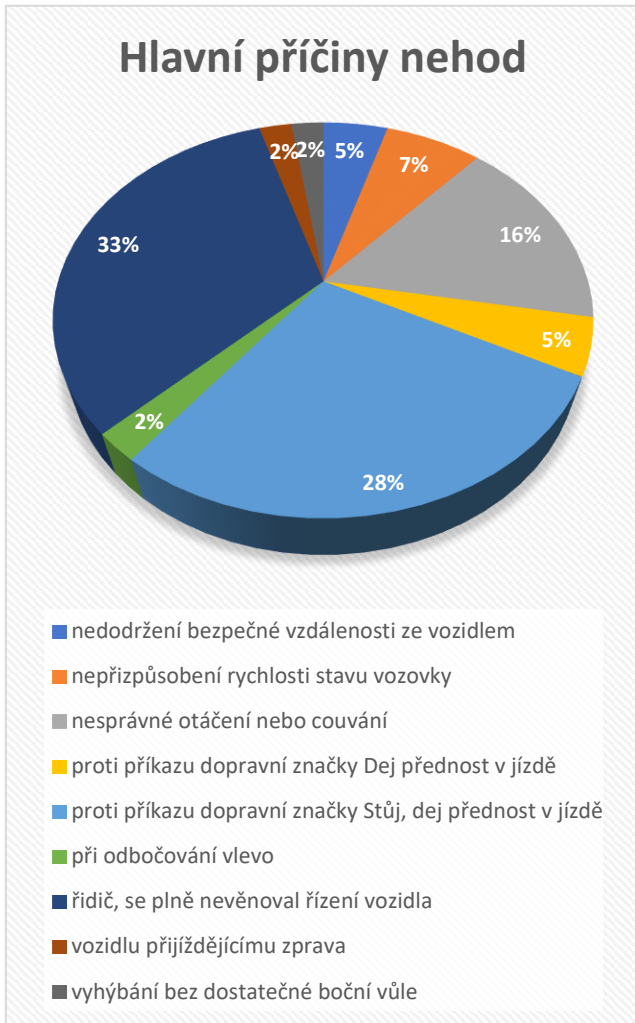
Obrázek 3 – Následky osob dopravních nehod



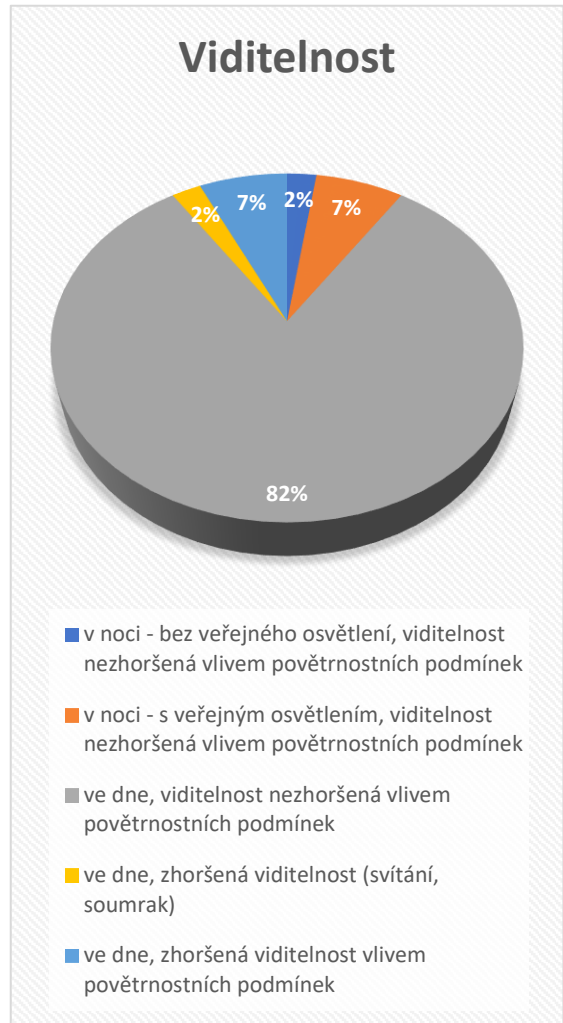
Obrázek 4 – Druhy nehody

Na obrázku 4 je rozdělení nehod dle druhu nehod. Více jak polovina nehod byla způsobena srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem. Cca třetina nehod byla způsobena srážkou se zaparkovaným nebo odstaveným vozidlem. Důvodem by mohla být štěrková plocha na okraji komunikace v blízkosti nemocnice, na které parkují vozidla, ale tato plocha není tomu přizpůsobena žádným šířkovým uspořádáním.

Na obrázku 5 je rozdělení jednotlivých typů hlavních příčin nehod. Nejčastější příčina nehody byla, že řidič se plně nevěnoval řízení vozidla. Další značným zastoupením příčiny nehody byla jízda proti příkazu dopravní značky Stůj, dej přednost v jízdě.



Obrázek 5 – Hlavní příčiny nehod



Obrázek 6 – Viditelnost

Dalším faktorem, na kterém může záviset dopravní nehoda je viditelnost. Podmínky viditelnosti jsou znázorněny na obrázku 6. Ve většině případů nebyly dopravní nehody ovlivněny zhoršených povětrnostních podmínek.

Důležitým faktorem bdělosti řidičů je přítomnost alkoholu v krvi řidiče. Obsah alkoholu v krvi řidiče zobrazuje obrázek 7.



Obrázek 7 – Obsah alkoholu v krvi

1.2. Křižovatka Brázdímská x Neratovická x Kralupská

V této části bude průzkum zaměřen jen na křižovatku Brázdímská x Neratovická x Kralupská. Na této křižovatce proběhlo celkem 15 dopravních nehod.

V šesti případech dopravních nehod, utrpěla osoba lehká zranění, viz. obrázek 8.



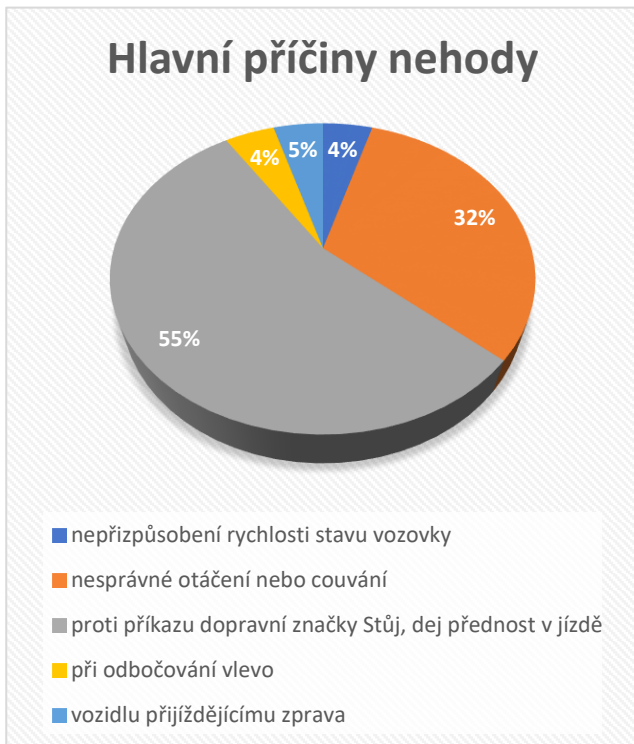
Obrázek 8 – Následky osob dopravních nehod na průsečné křižovatce



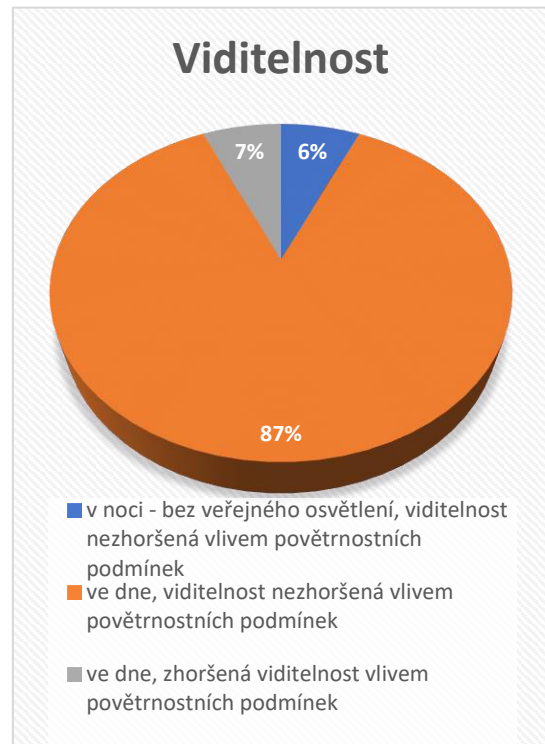
Obrázek 9 – Druhy dopravních nehod na průsečné křižovatce

Pouze dvě nehody byly způsobeny srážkou s pevnou překážkou. Ostatní nehody vznikly srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem. Rozdělení je znázorněno na obrázku 9.

Nejčastější příčinou dopravní nehody na průsečné křižovatce byla jízda proti příkazu dopravní značky Stůj, dej přednost v jízdě. Příčiny, které byly zapsány do výkazu dopravní nehody policistou jako: Při odbočení vlevo nebo Vozidlu přijíždějícímu zprava, lze zařadit do skupiny příčin, které úzce souvisejí s určením přednosti. Rozdělení hlavních příčin dopravních nehod na průsečné křižovatce je na obrázku 10.



Obrázek 10 – Hlavní příčiny dopravních nehod na průsečné křižovatce



Obrázek 11 – Viditelnost na průsečné křižovatce

Podle obrázku 11 lze vidět, že viditelnost není významným vlivem způsobující dopravní nehody na průsečné křižovatce.

Obsah alkoholu v krvi řidiče hrál roli jen u dvou případů ze všech, viz. Obrázek 12.

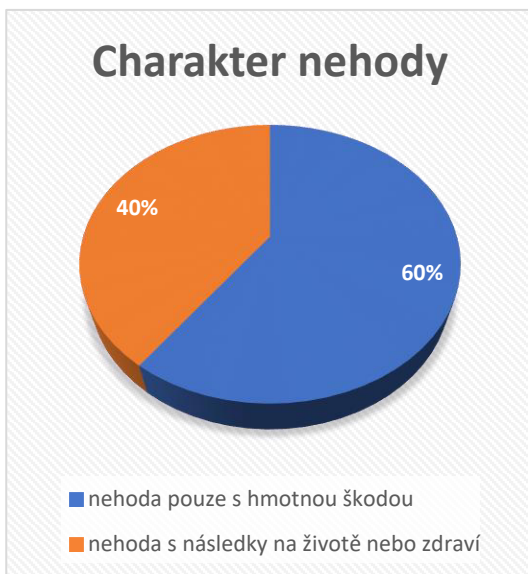


Obrázek 12 – Obsah alkoholu v krvi u dopravních nehod na průsečné křižovatce

1.3. Křižovatka Brázdimská x Kostelecká

Tato kapitola bude zaměřena na oblast křižovatky Brázdimská x Kostelecká. V této oblasti proběhlo celkem 10 dopravních nehod.

Podobně jako u předchozí křižovatky, je 60% dopravních nehod jen s hmotnou škodou, viz. Obrázek 13.



Obrázek 13 – Charakter dopravní nehody na stykové křižovatce



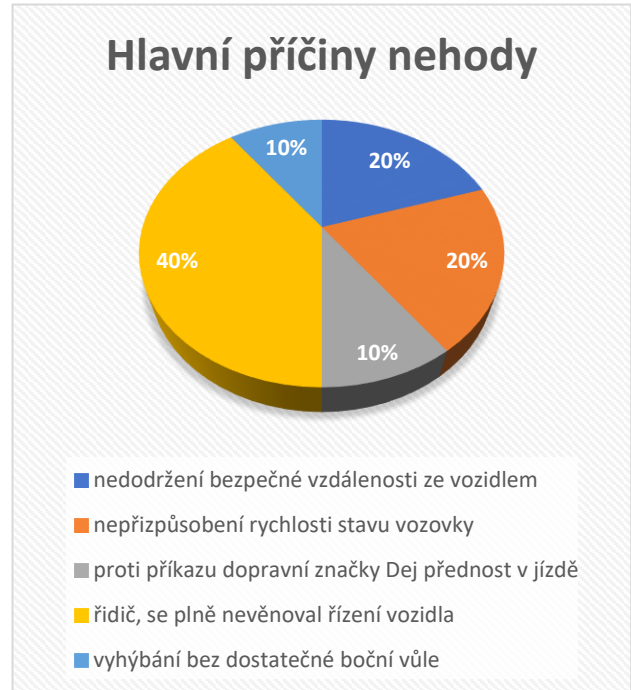
Obrázek 14 – Následky osob dopravních nehod na stykové křižovatce

V této oblasti jedna osoba utrpěla těžké zranění. Toto zranění utrpěl cyklista, který byl sražen osobním automobilem. Při této nehodě byla vozovka mokrá a cyklista byl sražen bočním nárazem. Rozdělení následků osob je znázorněno na obrázku 14.

Nejčastějším druhem dopravní nehody byla srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, stejně jako v předchozí křižovatce. Oproti předchozí oblasti je zde značné zastoupení srážky s pevnou překážkou. Rozdělení lze vidět na obrázku 15.



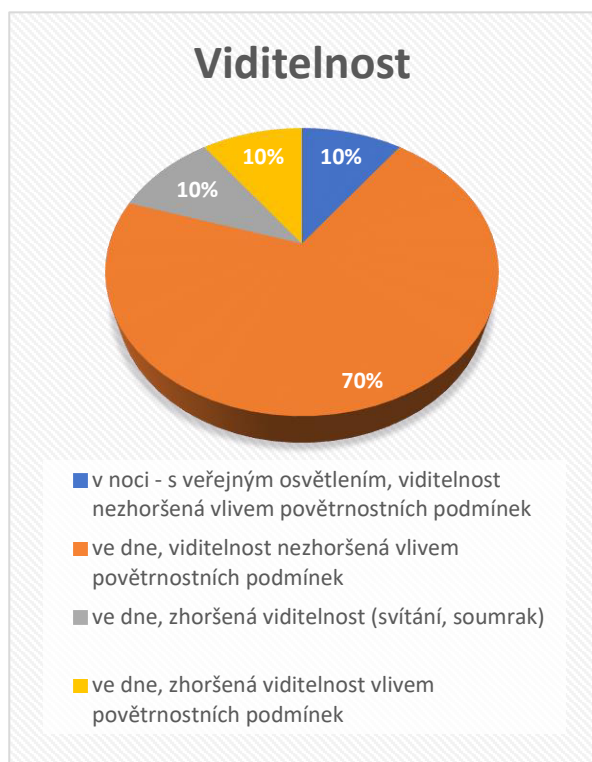
Obrázek 15 – Druhy dopravních nehod na stykové křižovatce



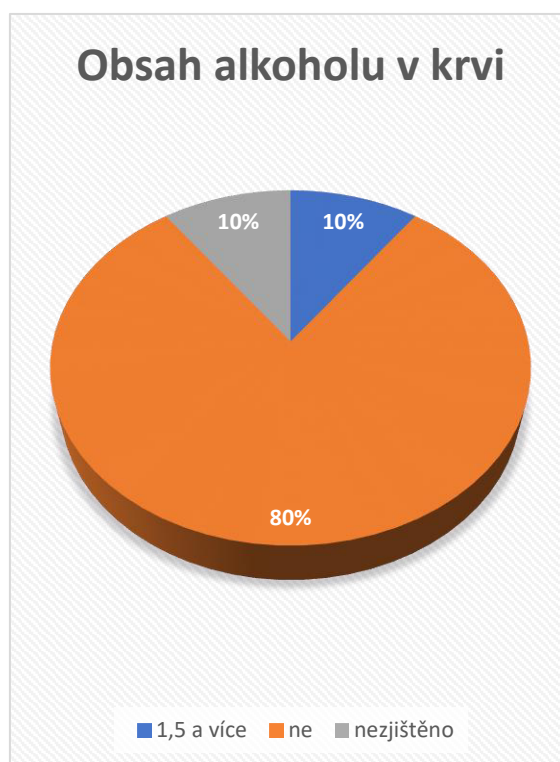
Obrázek 16 – Hlavní příčiny dopravních nehod na stykové křižovatce

V této oblasti jsou hlavní příčiny dopravních nehod různorodé. Nejčastější příčinou je nedostatek plného věnování řízení vozidla. Dopravní nehoda, s hlavní příčinou vyhýbání bez dostatečné boční vůle, je již výše zmíněná za účasti cyklisty. Hlavní příčiny jsou znázorněny na obrázku 16.

Obdobně jako na předchozí křižovatce, není viditelnost hlavní příčinou dopravních nehod, viz. Obrázek 17.



Obrázek 17 – Viditelnost na stykové křižovatce



Obrázek 18 – Obsah alkoholu v krvi na stykové křižovatce

Pouze v jednom případě byl obsažen alkohol v krvi řidiče. Rozdělení obsahu alkoholu v krvi řidiče je zobrazeno na obrázku 18.

2. Závěr

V zájmové oblasti ulice Brázdimská proběhlo celkem 43 dopravních nehod, a z toho 15 na průsečné křižovatce a 10 na stykové křižovatce na konci úseku. Pouze čtvrtina nehod skončila se zdravotními následky osob. Nejčastější příčinou dopravní nehody bylo neúplné věnování pozornosti řízení vozidla a jízdy proti příkazu dopravní značky určující přednost. Podle průzkumu nehodovosti není viditelnost na komunikaci příčinou dopravních nehod. Pouze v pěti případech byl obsažen alkohol v krvi řidiče. Na úseku komunikace mimo křižovatkový prostor, bylo způsobeno 12 dopravních nehod srážkou se zaparkovaným nebo odstaveným vozidlem. To je nejspíše způsobeno nezřetelnými plochami na parkování umístěné na krajnici komunikace (štěrková plocha).

Nejčastější příčinou dopravní nehody na křižovatce Brázdimská x Neratovická x Kralupská byla jízda proti příkazu dopravní značky určující přednost. Křižovatka splňuje rozhledové poměry na vedlejších komunikacích. Problém by mohl být v určení, která komunikace je hlavní a vedlejší. Podle směrového průzkumu v kapitole 4.1.2 v textové části Diplomové práce, je větší dopravní proud právě na vedlejších komunikacích Neratovická a Kralupská.

Na křižovatce Brázdimská x Kostelecká nebylo zaznamenána významná příčina dopravních nehod, která by se nelišila od běžného pohybu na křižovatce. Na této křižovatce utrpěl cyklista těžké zranění, kvůli řidiči osobního automobilu, který se nedostatečně vyhnul cyklistovi.