

# DOPADY ROZVOJE ELEKTROMOBILITY NA SOCIÁLNÍ, EKONOMICKOU A ENVIRONMENTÁLNÍ UDRŽITELNOST

Bakalářská práce

Aida Ussenova

Vedoucí práce: Ing. arch. Ing. Petr Štěpánek, Ph.D.

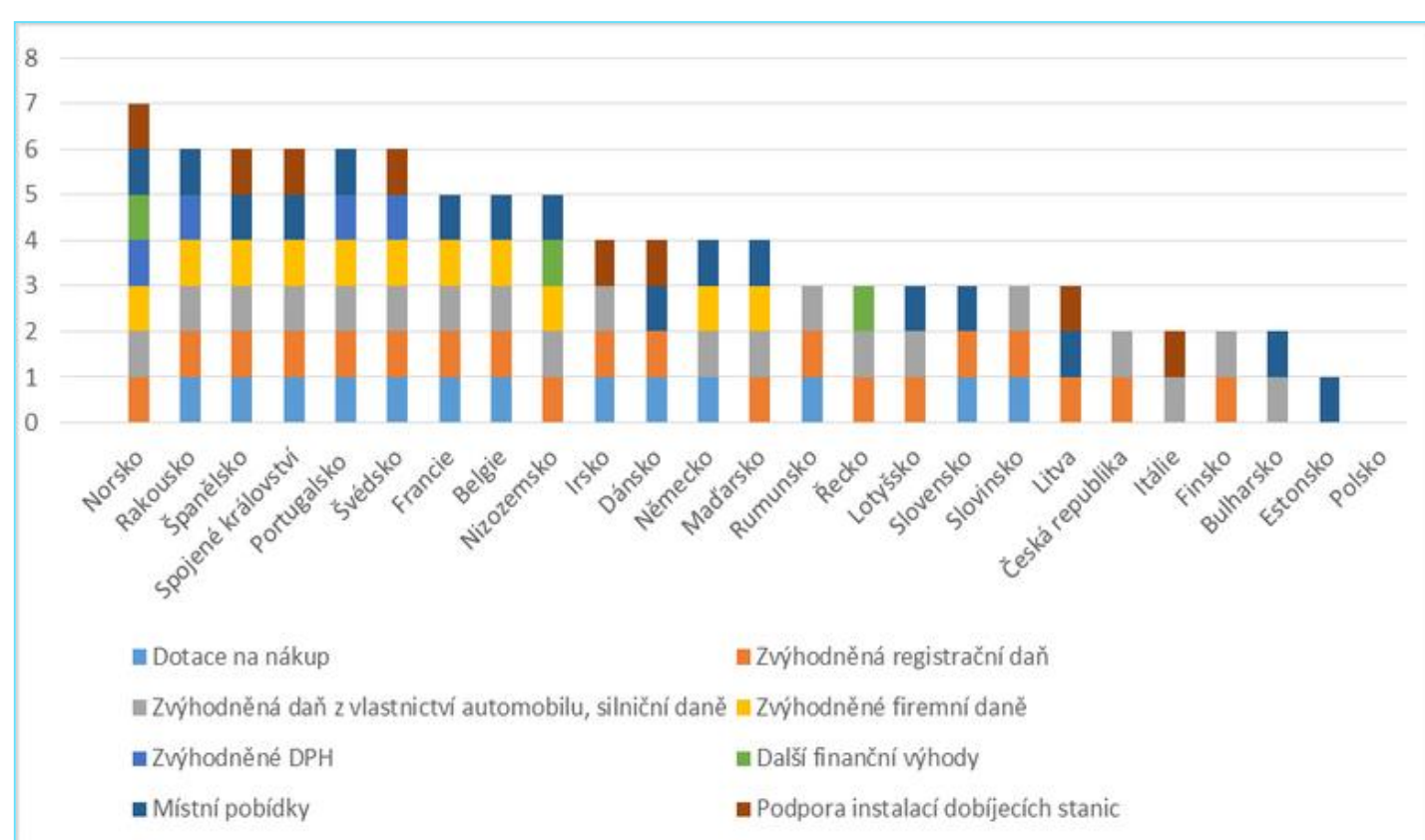
ČVUT v Praze Masarykův Ústav Vyšších Studií

Akademický rok: 2019-2020

## ABSTRAKT:

Bakalářská práce zkoumá problematiku dopadů elektromobility na sociální, ekonomickou a environmentální udržitelnost.

Hodnotí současný stav automobilového průmyslu se zaměřením na Evropskou unii, predikuje jeho budoucí vývoj z pohledu zavedení e-mobility. S pomocí PESTLE analýzy práce definuje základní překážky vývoje elektromobility a navrhuje opatření k tomuto rozvoji.



Obrázek 2 Druhy podpor elektromobility zavedené v jednotlivých státech EU  
Zdroj: <https://energetika.tzb-info.cz/energeticka-politika/19010-rozvoj-trhu-s-elektromobily-v-ceske-republice-verejna-podpora-a-zkusenosti-ze-zahranici>

## ENGLISH SUMMARY:

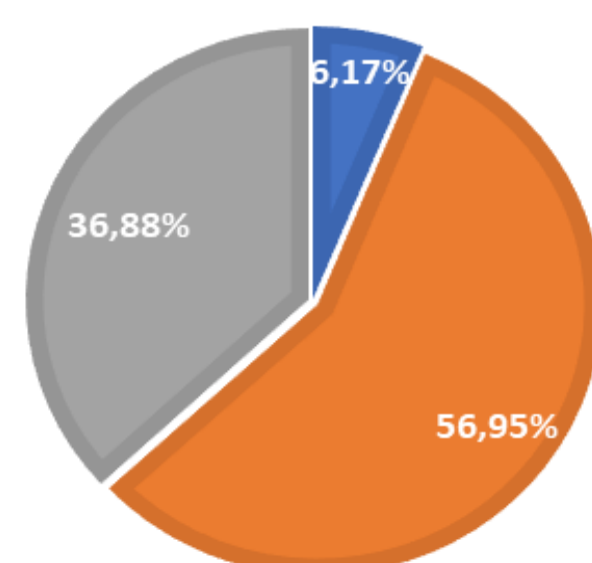
The bachelor thesis examines the effects of electromobility on social, economic and environmental sustainability. It assesses the current state of the automotive industry with a focus on the European Union, predicts its future development from the perspective of the introduction of e-mobility. With the help of PESTLE analysis bachelor thesis defines the basic obstacles to the development of electromobility and proposes measures for this development.

**Cílem** této práce je analyzovat dopady rozvoje elektromobility na socio-ekonomickou a environmentální udržitelnost ve světě a zaměřit se na Evropskou unii.

**Přínosem** je zhodnotit dopady rozvoje elektromobility na současný a budoucí stav sociální, ekonomické a environmentální udržitelnosti a navrhnout řešení.

## ZDROJE ENERGIE ČR 2018

■ Obnovitelné zdroje – Celkem  
■ Fosilní zdroje – Celkem  
■ Jaderné zdroje – Celkem



Obrázek 1 Přehled energetického mixu ČR v roce 2018  
Zdroj: Vlastní zpracování podle <https://www.ote-cr.cz/cs/statistika/narodni-energeticky-mix>

