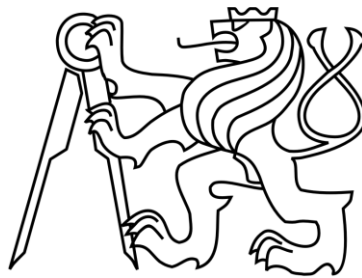


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra technologie staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

**Stavebně technologický projekt-
Novostavba Pavilonu fakulty
tropického zemědělství ČZU**

7 Doprovodná technická zpráva

Bc. Vendula Beranová

2020

Vedoucí diplomové práce: Ing. Tomáš Váchal, Ph.D., A.T.

Obsah

7	Doprovodná technická zpráva	1
7.1	Informace o rozsahu a stavu staveniště.....	3
7.1.1	Umístění zařízení staveniště	3
7.1.2	Oplocení staveniště.....	3
7.1.3	Zpevněné plochy	3
7.2	Napojení staveniště na stávající infrastrukturu.....	3
7.2.1	Dopravní infrastruktura	3
7.2.2	Technická infrastruktura	3
7.2.3	Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	4
7.3	Maximální zábory pro staveniště.....	4
7.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP .	4
7.5	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska ochrany životního prostředí	4
7.5.1	Ochrana životního prostředí	4
7.5.2	Nakládání s odpady.....	5
7.6	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	5

7.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště

7.1.1 Umístění zařízení staveniště

Staveniště se nachází v areálu České zemědělské univerzity v Praze-Suchdole. Staveniště je plně obsluhovatelno z ulice K Transformátoru, která se napojuje na silnici K Horoměřicům. Na Pozemku se nachází původní stavební objekty, které jsou určeny k demolici. Před zahájením prací je nutné provést přeložku vodovodu a kanalizace, zasahující do budoucí stavební jámy.

Přístup pro pěší je z ulice K Transformátoru, kde u vstupu do ZS je vrátnice, kde se pracovníci budou hlásit na směnu.

7.1.2 Oplocení staveniště

Staveniště bude oploceno a chráněno proti vnikání třetích osob na staveniště po celou dobu výstavby mobilním drátěným oplocením výšky 2 m. V místech, kde je na pozemku možno spadnout z výšky do hloubky (stavební jáma) bude namontováno mobilní ohrazení výšky 1,2 m. Vjezd do staveniště bude na severní straně ZS z ulice K Transformátoru.

7.1.3 Zpevněné plochy

Zpevnění staveništní plochy budou z betonového recyklátu tl 300 mm, které budou zhutněny. Oblouky komunikací musí mít minimální poloměr 13 m.

Koridor pro pěší v šířce 1 m, bude vysypán a zhutněn štěrkodrtí.

7.2 Napojení staveniště na stávající infrastrukturu

7.2.1 Dopravní infrastruktura

Přístup na staveniště je z ulice K Transformátoru, kde je přístup pro pěší i pro automobily.

7.2.2 Technická infrastruktura

Zařízení staveniště bude napojeno na elektrickou síť a vodovod na stávající objekt 17a, kde se nachází zázemí ZS, do doby jeho demolice.

Po jeho demolici budou již zhotoveny přípojky pro stavební objekt SO02 a ZS se bude napojeno z objektu SO02.

7.2.3 Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Pro zajištění ochrany třetích osob bude kolem staveniště namontován plot o výšce 2 m a bude na něj nainstalováno značení dle bezpečnostních předpisů a to především „nepovoleným vstup zakázán“ a „pozor staveniště“.

U vstupu na staveniště bude zřízena vrátnice. Osoba ve vrátnici bude zodpovědná za to, že nepovolaní nevstoupí na staveniště přes vstupní bránu

Mimo pracovní dobu bude areál uzamčen.

7.3 Maximální zábory pro staveniště

Z důvodu vlastnictví pozemků v bezprostřední blízkosti stavby investorem, nebude zábor nutný.

7.4 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokladu více zhotovitelů, zvolí zadavatel stavby koordinátora BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění novely č.88/2016 Sb. Dohlídne na zpracování plánu BOZP.

Dále zadavatel doručí oznámení o zahájení prací. Zhotovitel bude provádět pravidelné školení BOZP a jeho přezkušování. Na staveništi budou umístěny značky, dle právních předpisů, včetně označení: shromaždiště, hasících přístrojů, lékárníček a elektrického zařízení.

7.5 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska ochrany životního prostředí

7.5.1 Ochrana životního prostředí

Během realizace stavby se přepokládá zhoršení stavu životního prostředí, a to především z pohledu hluku a prašnosti, avšak práce budou prováděny tak, aby právní předpisy nebyly porušovány. Pracovní doba je určena na 7–18 hod Hlučné práce se budou provádět v rozmezí 8-16hod pouze v pracovních dnech.

Během zemních prací je navržnuta mycí sedimentační rampa, aby nedocházelo k znečištění přilehlých komunikací. V případě prašnosti bude staveniště zkrápěno.

Před zahájením prací budou stávající stromy opatřeny bedněním. Ornice před demoličními pracemi bude sejmuta v mocnosti 0,3 m a uložena na staveništi.

Celkem bude vytěženo více jak 10000m³ zeminy. Pro zpětný zásyp bude využito minimum. Zpětný zásyp z větší části tvoří jílová ucpávka, kterou je nutno dodat, cca 2000 m³.

7.5.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude probíhat dle platných právních předpisů. Za jejich likvidaci ručí zhotovitel stavby. Na místě předem určením budou zhotoveny třídící místa. Pracovníci s nimi budou seznámeni.

7.6 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Konkrétní doby trvání jednotlivých procesů jsou zjevné z kapitoly 4.

Zahájení prací: 2.3.2020

Ukončení prací: 23.8.2021

Finální předání stavby: 16.9.2021