

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Silnice II/227 Svojetín – MÚK (D6) Kněžves
Jméno autora:	Bc. Tomáš Vejvara
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb, FSv, ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>
Student zpracoval celkem tři varianty. Následně byla vybrána subjektivně (ovšem na základě několika významnějších hledisek) varianta výsledná, která byla dopracována do požadované úrovně.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce <i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>
Student se aktivně pustil do tématu a provedl také místní průzkum. Na konzultace byl dobře připraven.

Formální a jazyková úroveň, přehlednost a srozumitelnost práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>
Diplomová práce je srozumitelná a má přehledné členění.

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>
Student používal aktuální předpisy. Dle mého názoru je citační etika zachována.

Další komentáře a hodnocení
U studenta vyzdvihuji samostatnost při řešení nastalých problémů.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Vzhledem k úrovni zpracování a rozsahu hodnotím předloženou závěrečnou práci klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 27.1.2020

Podpis: