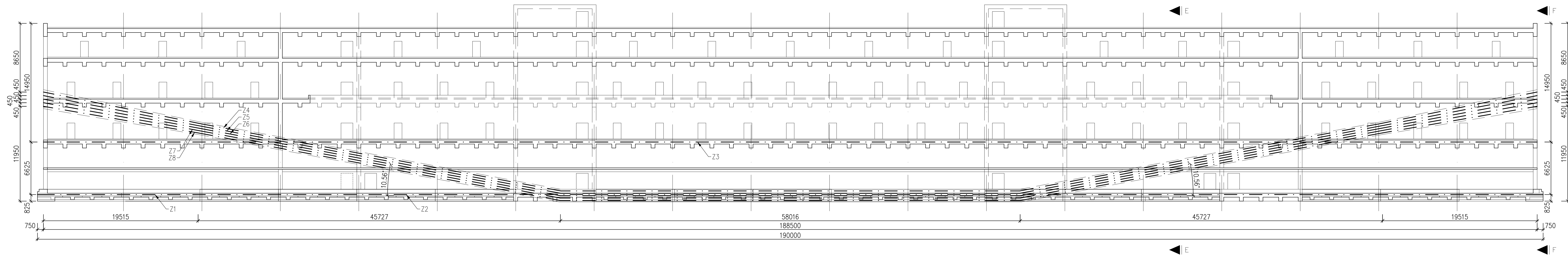


SCHÉMA PŘEDPĚTÍ – PODÉLNÝ ŘEZ D-D

M 1:200



Označení	∅ [mm]	Počet lan	Počet	Kotevní napětí [Mpa]	Kotevní síla [MN]	Doba podržení [min]	Délka [m]	Celkové protažení [m]
Z1	15,7	55	58	1473	12,152	5	190,00	1,435
Z2	15,7	37	29	1473	8,1752	5	129,20	0,976
Z3	15,7	22	60	1473	4,8609	5	188,50	1,424
Z4	15,7	37	12	1473	8,1752	5	190,64	1,440
Z5	15,7	37	12	1473	8,1752	5	190,70	1,441
Z6	15,7	37	12	1473	8,1752	5	190,75	1,441
Z7	15,7	37	12	1473	8,1752	5	190,80	1,441
Z8	15,7	37	12	1473	8,1752	5	190,86	1,442

MATERIÁLY:
 BETON:
 NOSNÁ KONSTRUKCE C90/105 XF2, XD1, XC4
 ÚLOŽNÝ PRÁH C30/37 XF2, XD1
 ZÁKLAD C30/37 XF2, XD1
 PILOTY C30/37 XF2, XD1
 PODKLADNÍ BETON C16/20
 BETONÁŘSKÝ VÝTUŽ: B 500B
 PŘEDPINACÍ VÝTUŽ: PŘEDPINACÍ SYSTÉM CERTIFIKOVANÝ PRO ČR
 LANA: Y1860S7-15.7-A
 AKTIVNÍ KOTVY: AnC15GI
 KANÁLKY: STANDARTNÍ KOVOVÉ, KATEGORIE 1

Index	Datum	Jméno	Změna
Vypracoval:	5.1.2020	Bc. Samek	
Kontroloval:	5.1.2020	Doc. Ing. Šafář	
Měřítko:	1:200		
Projekt:	Diplomová práce Praha – Palác nad řekou		Akademický rok: 2019/2020
Zadavatel:	Katedra zděných a betonových konstrukcí		Účet: 133DPM
Výkres:	Schéma předpětí – podélný řez		Číslo výkresu: 15 Index: 0

