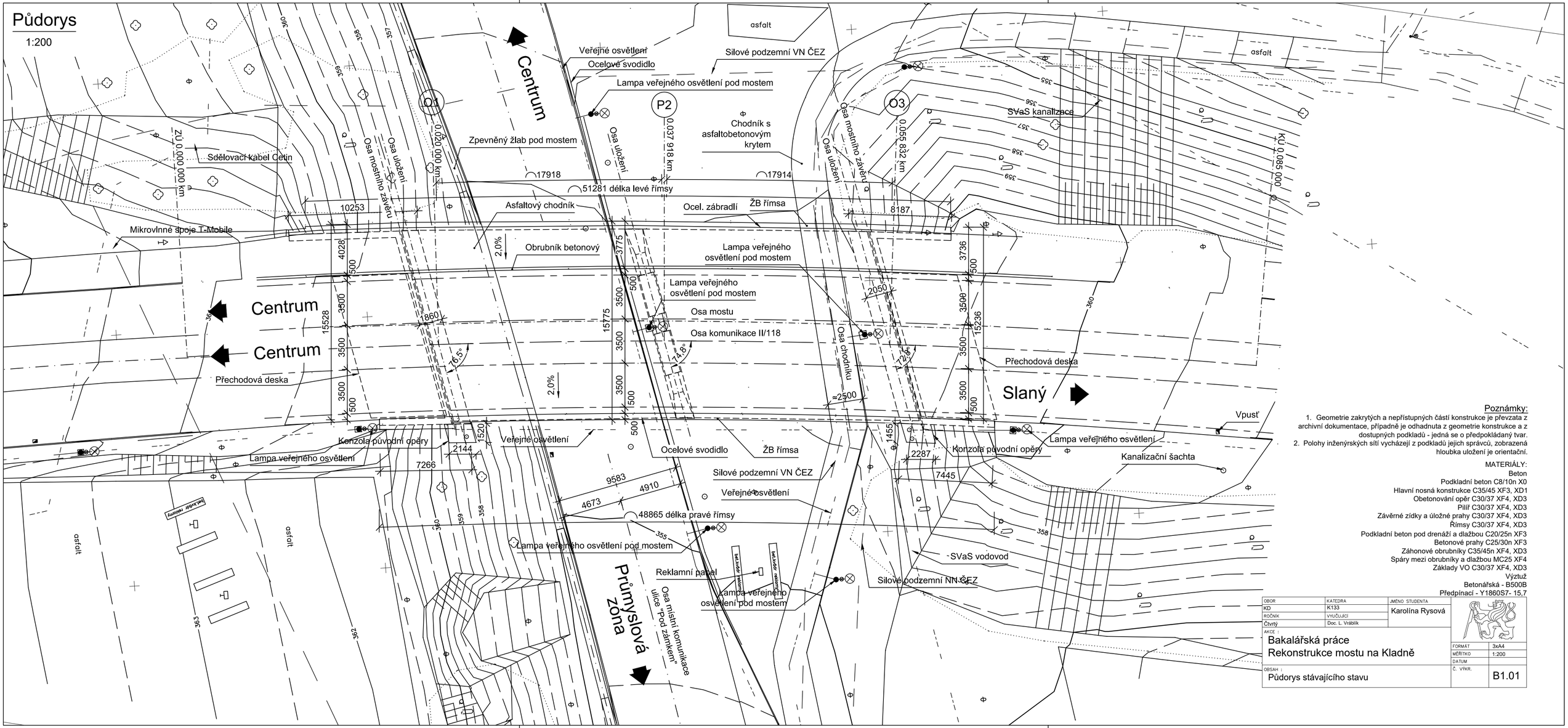
Půdorys

1:200



Poznámky:

1. Geometrie zakrytých a nepřístupných částí konstrukce je převzata z archivní dokumentace, případně je odhadnuta z geometrie konstrukce a z dostupných podkladů - jedná se o předpokládaný tvar.
2. Polohy inženýrských sítí vycházejí z podkladů jejich správců, zobrazená hloubka uložení je orientační.

MATERIÁLY:

Beton
Podkladní beton C8/10n X0
Hlavní nosná konstrukce C35/45 XF3, XD1
Obetonování opěr C30/37 XF4, XD3
Pilíř C30/37 XF4, XD3
Závěrné zídky a úložné prahy C30/37 XF4, XD3
Římsy C30/37 XF4, XD3
Podkladní beton pod drenáží a dlažbou C20/25n XF3
Betonové prahy C25/30n XF3
Záhonové obrubníky C35/45n XF4, XD3
Spáry mezi obrubníky a dlažbou MC25 XF4
Základy VO C30/37 XF4, XD3
Výztuž
Betonářská - B500B
Předpínací - Y1860S7- 15,7

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
KD	K133	Karolína Rysová	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Doc. L. Vráblík		
AKCE : Bakalářská práce Rekonstrukce mostu na Kladně		FORMÁT	3xA4
		MĚŘÍTKO	1:200
		DATUM	
OBSAH : Půdorys stávajícího stavu		Č. VÝKR.	B1.01