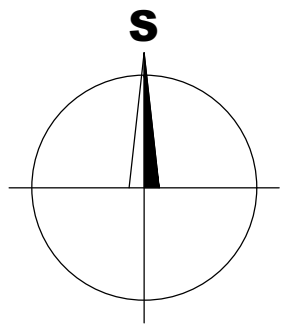



- stávající trať + Varianta č. 1 (naklápění ve stávající stopě)
- Varianta č. 2 (Vmax = 120 km/h)
- Varianta č. 3 (Vmax = 160 km/h)



VEDOUCÍ PRÁCE	STUDENT	 FSV ČVUT Thákurova 7 160 00 Praha 6	
Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Bc. Tomáš Opat		
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 2.		
PŘEDMĚT: 137DPM	OBOR: SI - K		
AKCE:		DIPLOMOVÁ PRÁCE Prověření možnosti zvýšení rychlosti železniční trati v úseku Chomutov - Karlovy Vary v návaznosti na plánovanou větev Rychlých spojení Praha - Most	
VÝKRES: Přehledná situace variant			
FORMÁT:	A3	MĚŘÍTKO:	1:100 000
DATUM:	1/2020	PŘÍLOHA Č.:	2