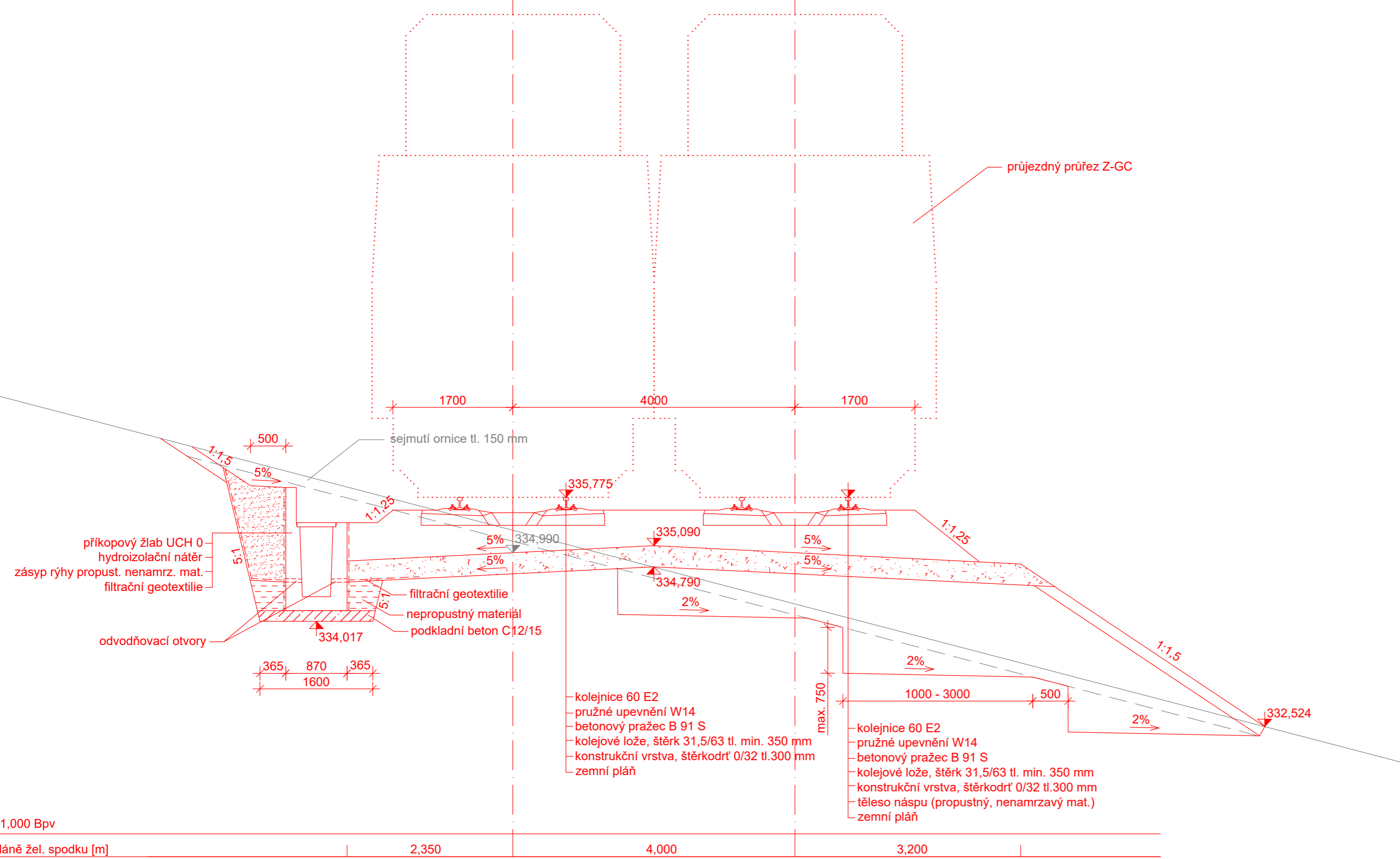


①
km 157,732 463
přímá
V = 90 km/h
D = 0 mm

②
km 157,732 463
přímá
V = 90 km/h
D = 0 mm

průjezdny průřez Z-GC



příkopový žlab UCH 0
hydroizolační nátěr
zásyp rýhy propust. nenamrz. mat.
filtrační geotextilie
odvodňovací otvory


filtrační geotextilie
nepropustný materiál
podkladní beton C12/15

kolejnice 60 E2
pružné upevnění W14
betonový pražec B 91 S
kolejové lože, štěrk 31,5/63 tl. min. 350 mm
konstrukční vrstva, štěrkostr. 0/32 tl.300 mm
zemní pláň

kolejnice 60 E2
pružné upevnění W14
betonový pražec B 91 S
kolejové lože, štěrk 31,5/63 tl. min. 350 mm
konstrukční vrstva, štěrkostr. 0/32 tl.300 mm
těleso náspu (propustný, nenamrzavý mat.)
zemní pláň

s. r. 331,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]

2,350 4,000 3,200

VEDOUCÍ PRÁCE	STUDENT	 FSv ČVUT Thákurova 7 160 00 Praha 6
Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Bc. Tomáš Opat	
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 2.	
PŘEDMĚT: 137DPM	OBOR: SI - K	
AKCE:		
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Prověření možnosti zvýšení rychlosti železniční trati v úseku Chomutov - Karlovy Vary v návaznosti na plánovanou větev Rychlých spojení Praha - Most		FORMÁT: 3xA4
		DATUM: 1/2020
VÝKRES: Vzorový příčný řez č. 2 - Varianta č. 2		MĚŘÍTKO: PŘÍLOHA Č.: 10
		1:50