

Použité veličiny

A B c D e

A – značka fyzikální veličiny

Značka	V práci obvyklá jednotka	Popis
a	[m·s ⁻²]	zrychlení
B	[mm]	bezpečnostní odstup
d	[mm]	vnější průměr závitu
d'₂	[mm]	předběžný střední průměr závitu
d₂	[mm]	střední průměr závitu
d₃	[mm]	vnitřní průměr závitu
D	[mm]	průměr
E	[MPa]	modul pružnosti v tahu
f	[-]	součinitel tření
F	[N]	síla
g	[m·s ⁻²]	tíhové zrychlení
h	[mm]	výška matice
H₁	[mm]	pracovní výška závitu
i	[-]	počet chodů šroubu
i_p	[-]	převodový poměr
i_x	[mm]	poloměr setrvačnosti šroubu
J	[mm ⁴]	kvadratický modul průřezu
k	[-]	koeficient bezpečnosti
k_v	[-]	koeficient bezpečnosti ve vzpěru
K	[-]	množství
L	[mm]	délka
L_v	[mm]	vzpěrná délka
m	[kg]	hmotnost
M_k	[N·mm]	moment v krutu šroubu
M_o	[N·mm]	moment – ohyb
M	[N·mm]	moment
n	[min ⁻¹]	otáčky
O	[mm]	osová vzdálenost
p	[MPa]	tlak
P	[mm]	rozteč závitu
P_w	[W]	výkon
q	[kg·mm ⁻¹]	měrné silové účinky od vlastní hmotnosti
Q	[N]	osová síla, zátěž
R	[N]	reakce
S₃	[mm ²]	průřez jádra závitu šroubu
S	[mm ²]	obsah
T	[mm]	tloušťka
u	[m·s ⁻¹]	rychlost
v	[mm]	průhyb
W_{k3}	[mm ³]	průřezový modul šroubu

W	[mm ³]	průřezový modul v krajních vláknech
X	[mm]	podélný rozměr
Y	[mm]	příčný rozměr
z_č	[-]	Počet činných závitů
z	[-]	konstrukční počet závitů
Z	[mm]	svislý rozměr
α	[°]	úhel trapézového plechu
β	[°]	úhel boku zubu
β_n	[°]	úhel boku zubu – normálový
γ	[°]	úhel stoupání
φ'	[°]	třecí úhel
λ	[-]	štíhlostní poměr
λ_m	[-]	mezní štíhlostní poměr
η	[-]	účinnost
Ψ_H	[-]	součinitel závitů
Ψ_h	[-]	součinitel závitů
ρ	[kg·m ⁻³]	hustota
σ_{co}	[MPa]	mez únavy
σ_{kt}	[MPa]	mez kluzu
σ_{pt}	[MPa]	mez pevnosti
σ	[MPa]	normálové napětí
σ_{T/E}	[MPa]	kritické napětí
σ_U	[MPa]	mez úměrnosti
τ	[MPa]	smykové napětí

B – označení konstrukčního celku

Index	Konstrukční celek
V	autovůz
P	paleta
M	manipulátor
A	auto
T	terminál

c – označení konstrukčního podcelku vozu

Index	Konstrukční celek
rv	hlavní rám vozu
sl	sloup zvedacího zařízení
zr	zvedací přepravní rámy
po	podvozek
st	střecha
md	modul
šp	šroub palety
šs	Šroub střechy
km	kolejnice manipulátoru
čp	otočné čepy

c – označení konstrukčního podcelku palety

Index	Konstrukční celek
p	profil
hp	hlavní podélník
sp	středový podélník
pp	příčník
sv	svar
vl	vodící lišta
pr	Příslušenství (úchyty, zarážka)
pn	Nosný plech
pk	krycí plech
ps	Plech ve středové části

D, e – upřesňující označení

Značka	Popis
apX	zrychlení působící na palety v podélném směru
apX_m	mimořádné zrychlení působící na palety v podélném směru
apY	zrychlení působící na palety v příčném směru
apZ	zrychlení působící na palety ve svislém směru
B_{A1}	bezpečnostní odstup přepravovaných vozidel od pevných částí autovozu/jiných vozidel v podélném směru
B_{A2}	bezpečnostní odstup přepravovaných vozidel od pevných částí autovozu ve svislém směru
B_{M1}	bezpečnostní odstup manipulátorů od pevných částí autovozu/jiných vozidel v podélném směru
B_{M2}	bezpečnostní odstup manipulátorů od pevných částí autovozu/jiných vozidel ve svislém směru
B_{T1}	minimální světlá výška terminálu v místě zavazadlového prostoru
B_{T2}	bezpečnostní odstup střechy vozidla a stropu terminálu v místě zavazadlového prostoru
d_{všp}	vnější průměr závitu palety
d_{všp}	vnější průměr závitu střechy
d'_{2-všp}	předběžný střední průměr závitu palety
d'_{2-všp}	předběžný střední průměr závitu střechy
d_{2-všp}	střední průměr závitu palety
d_{2-všp30}	střední průměr závitu Tr 30x6
d_{2-všp40}	střední průměr závitu Tr 40x7
d_{2-všp50}	střední průměr závitu Tr 50x8
d_{2-všs}	střední průměr závitu střechy
d_{3-všp}	vnitřní průměr závitu palety
d_{3-všs}	vnitřní průměr závitu střechy
D_{všp}	průměr přírubové matice palety
D_{všp30}	průměr přírubové matice závitu Tr 30x6
D_{všp40}	průměr přírubové matice závitu Tr 40x7
D_{všp50}	průměr přírubové matice závitu Tr 50x8
D_{všproz}	rozhodný průměr přírubové matice

D_{Všs}	průměr přírubové matice střechy
D_{VzrR}	průměr rolny
E_P	modul pružnosti v tahu (paleta)
f_{Všp}	součinitel tření šroubu palety
f_{Všs}	součinitel tření šroubu střechy
F_{PX}	podélná síla působící na palety
F_{PX1m}	mimořádná podélná síla působící na palety – orientace auta směr 1
F_{PX2m}	mimořádná podélná síla působící na palety – orientace auta směr 2
F_{PXA}	podélná síla působící na palety v místě přední nápravy
F_{PXAm}	mimořádná podélná síla působící na palety v místě přední nápravy
F_{PXB}	podélná síla působící na palety v místě zadní nápravy
F_{PXBm}	mimořádná podélná síla působící na palety v místě zadní nápravy
F_{PYA}	příčná síla působící na palety v místě přední nápravy
F_{PYB}	příčná síla působící na palety v místě zadní nápravy
F_{PZA}	svislá síla působící na palety v místě přední nápravy
F_{PZB}	svislá síla působící na palety v místě zadní nápravy
F_{Vslm}	mimořádná síla působící na sloup zvedacích zařízení
F_{VslR}	axiální síla působící na jednu rolnu při dvou aktivních rolnách na sloup
F_{VslS}	síla působící při mimořádném brzdění na jeden sloup střechy
F_{VzrIX}	největší provozní síla působící na I profil zvedacích ráků – podélný tlak
F_{VzrIXm}	největší mimořádná síla působící na I profil zvedacích ráků – podélný tlak
F_{VzrPX}	největší síla od palety v podélném směru
F_{VzrPZ}	největší síla od palety ve svislém směru
F_{VzrRAmax}	maximální axiální síla působící na rolny
F_{VzrRR1A}	radiální zatížení rolny 1 vůči rolně 2
F_{VzrRR1B}	radiální zatížení rolny 1 vůči rolně 4
F_{VzrRR2A}	radiální zatížení rolny 2 vůči rolně 1
F_{VzrRR2B}	radiální zatížení rolny 2 vůči rolně 3
F_{VzrRR3A}	radiální zatížení rolny 3 vůči rolně 2
F_{VzrRR3B}	radiální zatížení rolny 3 vůči rolně 4
F_{VzrRR4A}	radiální zatížení rolny 4 vůči rolně 1
F_{VzrRR4B}	radiální zatížení rolny 4 vůči rolně 3
F_{VzrRRmax}	maximální radiální síla působící na rolny
g	tíhové zrychlení
h_{Všp}	výška matice palety
h_{VšpP}	předběžná výška matice palety
h_{Všs}	výška matice střechy
h_{VšsP}	předběžná výška matice střechy
H_{1-Všp}	pracovní výška závitu palety
H_{1-Všs}	pracovní výška závitu střechy
i_{Všp}	počet chodů šroubu palety
i_{Všs}	počet chodů šroubu střechy
i_{p-VšpP}	převod pomalejší převodovky šroubů palet
i_{p-VšpR}	převod rychlejší převodovky šroubů palet
i_{p-VšsP}	převod pomalejší převodovky šroubů střechy
i_{p-VšsR}	převod rychlejší převodovky šroubů střechy
i_{x-Všp}	poloměr setrvačnosti šroubu palety
i_{x-Všs}	poloměr setrvačnosti šroubu střechy
J_{PpY}	kvadratický modul průřezu profilu palety – příčná osa
J_{PpZ}	kvadratický modul průřezu profilu palety – svislá osa

J_{PpnX}	kvadratický modul průřezu nosného pojížděného plechu na šířce pneu – podélná osa
J_{PpsX}	kvadratický modul průřezu středového nosného plechu na šířce pneu – podélná osa
J_{PvlY}	kvadratický modul průřezu vodící lišty – příčná osa
J_{Vsl}	kvadratický modul průřezu sloupu zvedacích zařízení
J_{VslA}	kvadratický modul průřezu plechu A
J_{VslB}	kvadratický modul průřezu plechu B
J_{VslC}	kvadratický modul průřezu plechu C
J_{VslD}	kvadratický modul průřezu plechu D
J_{VslE}	kvadratický modul průřezu plechu E
J_{VzrPIY}	kvadratický modul průřezu I profilu zvedacích ráků – příčná osa
J_{VzrPRX}	kvadratický modul průřezu obdélníkového profilu zvedacích ráků – příčná osa
J_{VzrPRZ}	kvadratický modul průřezu obdélníkového profilu zvedacích ráků – svislá osa
k_{PsvX1mpoz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od mimořádného podélného namáhání v místě svaru – orientace auta směr 1
k_{PsvX1mreal}	získaný koeficient bezpečnosti palety od mimořádného podélného namáhání v místě svaru – orientace auta směr 1
k_{PsvX1poz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od podélného namáhání v místě svaru – orientace auta směr 1
k_{PsvX1real}	získaný koeficient bezpečnosti palety od podélného namáhání v místě svaru – orientace auta směr 1
k_{PsvX2mpoz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od mimořádného podélného namáhání v místě svaru – orientace auta směr 2
k_{PsvX2mreal}	získaný koeficient bezpečnosti palety od mimořádného podélného namáhání v místě svaru – orientace auta směr 2
k_{PsvX2poz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od podélného namáhání v místě svaru – orientace auta směr 2
k_{PsvX2real}	získaný koeficient bezpečnosti palety od podélného namáhání v místě svaru – orientace auta směr 2
k_{PsvYpoz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od příčného namáhání v místě svaru
k_{PsvYreal}	získaný koeficient bezpečnosti palety od příčného namáhání v místě svaru
k_{PsvZpoz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od svislého namáhání v místě svaru
k_{PsvZreal}	získaný koeficient bezpečnosti palety od svislého namáhání v místě svaru
k_{PXmpoz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od mimořádného podélného namáhání
k_{Pxmreal}	získaný koeficient bezpečnosti palety od mimořádného podélného namáhání
k_{Pxpoz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od podélného namáhání
k_{Pxreal}	získaný koeficient bezpečnosti palety od podélného namáhání
k_{Pypoz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od příčného namáhání
k_{Pyreal}	získaný koeficient bezpečnosti palety od příčného namáhání
k_{Pzpoz}	požadovaný koeficient bezpečnosti palety od svislého namáhání
k_{Pzreal}	získaný koeficient bezpečnosti palety od svislého namáhání
k_{Vslm}	koeficient bezpečnosti mimořádného namáhání sloupu zvedacích zařízení
k_{Všp}	dovolený koeficient bezpečnosti šroubu palety
k_{VšpD}	koeficient bezpečnosti šroubu palety
k_{Všs}	dovolený koeficient bezpečnosti šroubu střechy
k_{VšsD}	koeficient bezpečnosti šroubu střechy
k_{VzrIK}	koeficient bezpečnosti I profilu zvedacích ráků – kombinované provozní namáhání

kV_{zrIKm}	koeficient bezpečnosti I profilu zvedacích ráků – kombinované mimořádní namáhání
kV_{zrIX}	koeficient bezpečnosti I profilu zvedacích ráků – provozní namáhání podélným tlakem
kV_{zrIXm}	koeficient bezpečnosti I profilu zvedacích ráků – mimořádní namáhání podélným tlakem
kV_{zrIZ}	koeficient bezpečnosti I profilu zvedacích ráků – provozní namáhání svislým ohybem
kV_{zrIZm}	koeficient bezpečnosti I profilu zvedacích ráků – mimořádní namáhání svislým ohybem
kV_{zrK}	koeficient bezpečnosti obdélníkového profilu zvedacích ráků – kombinované provozní namáhání
kV_{zrKm}	koeficient bezpečnosti obdélníkového profilu zvedacích ráků – kombinované mimořádní namáhání
kV_{zrX}	koeficient bezpečnosti obdélníkového profilu zvedacích ráků – provozní namáhání podélným ohybem
kV_{zrXm}	koeficient bezpečnosti obdélníkového profilu zvedacích ráků – mimořádní namáhání podélným ohybem
kV_{zrZ}	koeficient bezpečnosti obdélníkového profilu zvedacích ráků – provozní namáhání svislým ohybem
kV_{zrZm}	koeficient bezpečnosti obdélníkového profilu zvedacích ráků – mimořádní namáhání svislým ohybem
k_v-Všp	koeficient bezpečnosti ve vzpěru šroubu palety
k_v-Všp_{min}	minimální požadovaný koeficient bezpečnosti ve vzpěru šroubu palety
k_v-Všs	koeficient bezpečnosti ve vzpěru šroubu střechy
k_v-Všs_{min}	minimální požadovaný koeficient bezpečnosti ve vzpěru šroubu střechy
K_A	počet přepravovaných vozidel
K_{VslS}	počet nosných sloupů střechy
L_{PvlK}	vzdálenost vodící lišty od vnějšího kraje palety
L_{Vst}	požadovaný zdvih střechy
L_{Všp}	pracovní délka posuvu šroubu palety
L_{VšpP}	předběžná pracovní délka posuvu šroubu palety
L_{Všs}	pracovní délka posuvu šroubu střechy
L_{VzrRJ}	vzdálenost okrajů rolen od konstrukce jezdců
L_v-Všp	výpočtová vzpěrná délka šroubu palety
L_v-Všs	výpočtová vzpěrná délka šroubu střechy
m_A	hmotnost přepravovaných vozidel
m_P	hmotnost palety
m_{Php}	hmotnost hlavních podélníků palety
m_{Ppk}	hmotnost krycích krajních pojízdných plechů
m_{Ppn}	hmotnost nosných krajních pojízdných plechů
m_{Ppp}	hmotnost příčníků palety
m_{Ppr}	hmotnost příslušenství palety (zarážky, úchyty)
m_{Pps}	hmotnost plechů ve středové části
m_{Psp}	hmotnost středových podélníků palety
m_{Pvl}	hmotnost vodících lišt palety
m_{Vsl}	hmotnost sloupů zvedacích zařízení
m_{VslR}	hmotnost kontaktních plechů, ložisek, atd. u sloupů zvedacích zařízení
m_{Vst}	hmotnost střechy
m_{Vzr}	předpokládaná hmotnost zvedacích ráků na jedné straně auta

m_{VzrPI}	hmotnost I profilu zvedacích ráků
m_{VzrPR}	hmotnost obdélíkového profilu zvedacích ráků
m_{VzrS}	Hmotnost zvedacích ráků vypočítaná softwarem Solidworks
$M_{k-Všp}$	moment v krutu šroubu palety
$M_{k-Všs}$	moment v krutu šroubu střechy
$M_{o-VzrIZ}$	největší provozní moment působící na I profil zvedacích ráků – svislý ohyb
$M_{o-VzrIZm}$	největší mimořádný moment působící na I profil zvedacích ráků – svislý ohyb
M_{o-VzrX}	největší provozní moment působící na obdélíkový profil zvedacích ráků – podélný ohyb
$M_{o-VzrXm}$	největší mimořádný moment působící na obdélíkový profil zvedacích ráků – podélný ohyb
M_{o-VzrZ}	největší provozní moment působící na obdélíkový profil zvedacích ráků – svislý ohyb
$M_{o-VzrZm}$	největší mimořádný moment působící na obdélíkový profil zvedacích ráků – svislý ohyb
$M_{PsvXmax}$	maximální ohybový moment působící na paletu od podélného zatížení v místě svaru
$M_{PsvXmmax}$	maximální ohybový moment působící na paletu od mimořádného podélného zatížení v místě svaru
$M_{PsvYmax}$	maximální ohybový moment působící na paletu od příčného zatížení v místě svaru
$M_{PsvZmax}$	maximální ohybový moment působící na paletu od svislého zatížení v místě svaru
M_{Pxmax}	maximální ohybový moment působící na paletu od podélného zatížení
M_{Pxmmax}	maximální ohybový moment působící na paletu od mimořádného podélného zatížení
M_{Pymax}	maximální ohybový moment působící na paletu od příčného zatížení
M_{Pzmax}	maximální ohybový moment působící na paletu od svislého zatížení
M_{VslFm}	mimořádný moment od vlastní tíhy sloupu zvedacích zařízení
M_{Vslm}	mimořádný moment působící na sloup zvedacích zařízení
M_{VslTm}	mimořádný moment od vnějších sil působících na sloup zvedacích zařízení
$M_{VšpMP}$	moment motoru pomalého pohonu palety
$M_{VšpMR}$	moment motoru rychlého pohonu palety
$M_{VšpMP}$	moment motoru pomalého pohonu střechy
$M_{VšpMR}$	moment motoru rychlého pohonu střechy
$n_{Všp}$	otáčky šroubu palety odpovídající požadované rychlosti
$n_{VšpHP}$	otáčky vstupní hřídele palety – pomalejší převodovka
$n_{VšpHR}$	otáčky vstupní hřídele palety – rychlejší převodovka
$n_{Všs}$	otáčky šroubu střechy odpovídající požadované rychlosti
$n_{VšsHP}$	otáčky vstupní hřídele střechy – pomalejší převodovka
$n_{VšsHR}$	otáčky vstupní hřídele střechy – rychlejší převodovka
O_{Php}	vzdálenost os krajních profilů palety
O_{Vsl}	vzdálenost os šroubů zvedacích zařízení ráků
O_{VslA}	vzdálenost osy plechu A od osy sloupu
O_{VslB}	vzdálenost osy plechu B od osy sloupu
O_{VslC}	vzdálenost osy plechu C od osy sloupu
O_{VslD}	vzdálenost osy plechu D od osy sloupu
O_{VslE}	vzdálenost osy plechu E od osy sloupu
O_{VslPY}	příčná vzdálenost osy šroubu a osy bližšího hlavního profilu palety

O_{VzrPZ}	svislá vzdálenost osy hlavního profilu palety a osy obdélníkového profilu zvedacích rámců
p_{Všp}	kontaktní tlak šroubu palety
p_{VšpD}	dovolený kontaktní tlak šroubu palety
p_{VšsD}	dovolený kontaktní tlak šroubu střechy
P_{Všp}	rozteč závitu šroubu palety
P_{Všs}	rozteč závitu šroubu střechy
P_{w-VšpMP}	výkon motoru pomalého pohonu palety
P_{w-VšpMR}	výkon motoru rychlého pohonu palety
P_{w-VšsMP}	výkon motoru pomalého pohonu střechy
P_{w-VšsMR}	výkon motoru rychlého pohonu střechy
q_{PX}	měrné silové účinky od vlastní hmotnosti palety při podélném namáhání
q_{PXm}	měrné silové účinky od vlastní hmotnosti palety při mimořádném podélném namáhání
q_{PY}	měrné silové účinky od vlastní hmotnosti palety při příčném namáhání
q_{PZ}	měrné silové účinky od vlastní hmotnosti palety při svislém namáhání
Q_{Všp}	osová tlaková síla ve šroubu palety
Q_{VšpC}	celková zátěž zvedaná pohonem palety
Q_{Všs}	osová tlaková síla ve šroubu střechy
Q_{VšsC}	celková zátěž zvedaná pohonem střechy
R_{PAX}	reakce palety v místě podpěry A od podélného namáhání
R_{PAX1m}	reakce palety v místě podpěry A od mimořádného podélného namáhání – orientace auta směr 1
R_{PAX2m}	reakce palety v místě podpěry A od mimořádného podélného namáhání – orientace auta směr 2
R_{PAY}	reakce palety v místě podpěry A od příčného namáhání
R_{PAZ}	reakce palety v místě podpěry A od svislého namáhání
R_{PBX}	reakce palety v místě podpěry B od podélného namáhání
R_{PBX1m}	reakce palety v místě podpěry B od mimořádného podélného namáhání – orientace auta směr 1
R_{PBX2m}	reakce palety v místě podpěry B od mimořádného podélného namáhání – orientace auta směr 2
R_{PBY}	reakce palety v místě podpěry B od příčného namáhání
R_{PBZ}	reakce palety v místě podpěry B od svislého namáhání
S_{3-Všp}	průřez jádra závitu šroubu palety
S_{3-Všs}	průřez jádra závitu šroubu střechy
S_{Pp}	průřez profilu palety
S_{Ppn}	průřez nosného pojízdného plechu na šířce pneu
S_{Pps}	průřez středového nosného plechu na šířce pneu
S_{PvIK}	průřez vodící lišty
S_{Vsl}	průřez sloupu zvedacích zařízení
S_{VslA}	průřez plechu A
S_{VslB}	průřez plechu B
S_{VslC}	průřez plechu C
S_{VslD}	průřez plechu D
S_{VslE}	průřez plechu E
S_{VzrPI}	průřez I profilu zvedacích rámců
S_{VzrPR}	průřez obdélníkového profilu zvedacích rámců
T_{PKP}	tloušťka kontaktních plechů na paletě
T_{Pp}	tloušťka stěny profilu palety

T_{Ppk}	tloušťka krycího krajního pojížděného plechu
T_{Ppn}	tloušťka nosného krajního pojížděného plechu
T_{Pps}	tloušťka středového nosného plechu
T_{PpsK}	tloušťka středového krycího plechu
T_{Pvl}	tloušťka plechu vodící lišty
T_{T1}	tloušťka stropu terminálu
T_{VslVP}	tloušťka vodících plechů ve sloupu zvedacího zařízení
T_{Vst}	tloušťka konstrukce střechy vozu
T_{VstP}	tloušťka krycích plechů střechy
T_{VstPŠ}	tloušťka krycích plechů střechy se zohledněním sklonu
T_{VU}	tloušťka uložení
T_{VzrJB}	tloušťka bočních stěn jezdce
T_{VzrKP}	tloušťka kontaktních plechů na zvedacích rámech
T_{VzrPIH}	tloušťka horizontálních plechů I profilu zvedacích rámců
T_{VzrPIV}	tloušťka vertikálních plechů I profilu zvedacích rámců
T_{VzrPR}	tloušťka stěny obdélníkového profilu zvedacích rámců
T_{VzrUB}	tloušťka bočních plechů úchyty
u_{VšpMIN}	požadovaná rychlost zdvihu palety v mm/min
u_{VšpS}	požadovaná rychlost zdvihu palety v mm/s
u_{VšsMIN}	požadovaná rychlost zdvihu střechy v mm/min
u_{VšsS}	požadovaná rychlost zdvihu střechy v mm/s
V_{PsvXmax}	maximální průhyb palety od podélného zatížení v místě svaru
V_{PsvXmmax}	maximální průhyb palety od mimořádného podélného zatížení v místě svaru
V_{PsvYmax}	maximální průhyb palety od příčného zatížení v místě svaru
V_{PsvZmax}	maximální průhyb palety od svislého zatížení v místě svaru
V_{Pxmax}	maximální průhyb palety od podélného zatížení
V_{Pxmmax}	maximální průhyb palety od mimořádného podélného zatížení
V_{Pymax}	maximální průhyb palety od příčného zatížení
V_{Pzmax}	maximální průhyb palety od svislého zatížení
W_{k3-Všp}	průřezový modul šroubu palety v krutu
W_{k3-Všs}	průřezový modul šroubu střechy v krutu
W_{PpY}	průřezový modul v krajních vláknech profilu palety – příčná osa
W_{PpZ}	průřezový modul v krajních vláknech profilu palety – svislá osa
W_{PpnX}	průřezový modul v krajních vláknech nosného krajního pojížděného plechu na šířce pneumatiky – podélná osa
W_{PpsX}	průřezový modul v krajních vláknech středového nosného plechu na šířce pneumatiky – podélná osa
W_{Vsl}	průřezový modul sloupu zvedacích zařízení v krajních vláknech
W_{VzrPIY}	průřezový modul v krajních vláknech I profilu zvedacích rámců – příčná osa
W_{VzrPRX}	průřezový modul v krajních vláknech obdélníkového profilu zvedacích rámců – příčná osa
W_{VzrPRZ}	průřezový modul v krajních vláknech obdélníkového profilu zvedacích rámců – svislá osa
X_{A1}	délka přepravovaných vozidel
X_{A1teor}	teoretická délka přepravovaných vozidel
X_{A2}	rozvor přepravovaných vozidel
X_{A3}	vzdálenost těžiště auta od přední nápravy
X_{AP}	délka styčné plochy pneumatiky přepravovaných vozidel
X_{M1}	délka vertikálních nosníků manipulátoru
X_{M2}	délka zvedacích elementů

X_{M3}	délka manipulátoru
X_{P1}	délka hlavního nosníku palety
X_{P2}	délka hlavní části palety
X_{P3}	délka pojížděných ploch palety
X_{P4}	délka aktivní části hlavního nosníku
X_{P5}	délka podpírané části na každém konci
X_{P6}	délka aktivní části palety před přední nápravou
X_{P7}	délka aktivní části palety za zadní nápravou
X_V	délka vozu přes nárazníky
$X_{Včp}$	vzdálenost otočných čepů
$X_{Včpmax}$	maximální vzdálenost otočných čepů
$X_{Včpmin}$	minimální vzdálenost otočných čepů
X_{Vmd}	délka modulu
$X_{Vmdteor}$	teoretická délka modulu
X_{Vmax}	přibližná maximální délka vozu přes nárazníky
X_{VN}	délka nárazníků
X_{Vpo1}	délka podvozku
X_{Vpo2}	odstup podvozku od okraje skříně
X_{VP}	předběžná délka vozu přes nárazníky
X_{Vrv}	délka skříně vozu (hlavního rámu vozu)
X_{VrvP}	předběžná délka skříně vozu (hlavního rámu vozu)
X_{Vsl}	délkový rozměr sloupu zvedacích zařízení (vzhledem k ose vozu)
X_{VslA}	délkový rozměr (vzhledem k ose vozu) plechu A
X_{VslB}	délkový rozměr (vzhledem k ose vozu) plechu B
X_{VslC}	délkový rozměr (vzhledem k ose vozu) plechu C
X_{VslD}	délkový rozměr (vzhledem k ose vozu) plechu D
X_{VslE}	délkový rozměr (vzhledem k ose vozu) plechu E
X_{VslP}	vzdálenost okraje profilu palety od sloupu zvedacích zařízení
X_{Vzr1}	hloubka jezdece přes rolny
X_{Vzr2}	hloubka jezdece bez rolen
X_{Vzr3}	vzdálenost os dvou rolen od okraje ve vodorovném směru
X_{Vzr4}	vzdálenost osy rolny od okraje ve vodorovném směru
X_{Vzr5}	vzdálenost okraje rolny od osy šroubu
X_{Vzr6}	předpokládaná vzdálenost rolny od okraje sloupu zvedacího zařízení
X_{Vzr7}	vzdálenost palety od sloupu zvedacího zařízení
X_{Vzr8}	vzdálenost působíště svislé síly palety jejího okraje
X_{VzrP}	vzdálenost okraje profilu palety od okraje obdélníkového profilu zvedacích rámu
X_{VzrPI}	délka připojovacího profilu zvedacích rámu
X_{VzrPR}	šířka (délka vzhledem k ose vozu) obdélníkového profilu zvedacích rámu
X_{VzrV}	podélná vůle zvedacích rámu
Y_{A1}	šířka přepravovaných vozidel
Y_{A2}	volná šířka mezi koly přepravovaných vozidel
Y_{AP}	šířka styčné plochy pneumatiky přepravovaných vozidel
Y_{P1}	šířka palety
Y_{P2}	šířka vnitřní části palety
Y_{P3}	šířka středové části palety
Y_{P4}	šířka pojížděných ploch
Y_{Pp}	šířka profilu palety
Y_{Pv1}	šířka vodící lišty

Y_{v1}	šířka vozu nahoře 1
Y_{v2}	šířka vozu nahoře 2
Y_{v3}	šířka vozu nahoře 3
Y_{v4}	celková šířka vozu
Y_{v5}	šířka vozu dole 3
Y_{v6}	šířka vozu dole 2
Y_{v7}	šířka vozu dole 1
Y_{vsl}	příčný rozměru sloupu zvedacích zařízení (vzhledem k ose vozu)
Y_{vsl1}	vzdálenost vnější krajní hrany sloupů zvedacích zařízení střechy a zvedacích zařízení ráků
Y_{vsl2}	vzdálenost spodní krajní hrany sloupů zvedacích zařízení od kraje vozu
Y_{vsl3}	vzdálenost vnější krajní hrany sloupů zvedacích zařízení ráků od kraje
Y_{vsl4}	vzdálenost vnější krajní hrany sloupů zvedacích zařízení střechy od kraje vozu
Y_{vsl5}	vzdálenost osy šroubů zvedacích zařízení ráků od kraje vozu
Y_{vsl6}	volná šířka mezi sloupy zvedacích zařízení
Y_{vslA}	příčný rozměru (vzhledem k ose vozu) plechu A
Y_{vslB}	příčný rozměru (vzhledem k ose vozu) plechu B
Y_{vslC}	příčný rozměru (vzhledem k ose vozu) plechu C
Y_{vslD}	příčný rozměru (vzhledem k ose vozu) plechu D
Y_{vslE}	příčný rozměru (vzhledem k ose vozu) plechu E
Y_{vzr1}	šířka jezdce bez roln
Y_{vzr2}	šířka jezdce přes rolny
Y_{vzrPI}	šířka I profilu zvedacích ráků
Y_{vzrPR}	délka (šířka vzhledem k ose vozu) obdélníkového profilu zvedacích ráků
Y_{vzrR}	šířka rolny
Z_{č-Všp}	počet činných závitů šroubu palety
Z_{č-Všs}	počet činných závitů šroubu střechy
Z_{Všp}	konstrukční počet závitů šroubu palety
Z_{Všs}	konstrukční počet závitů šroubu střechy
Z_{A1}	výška přepravovaných vozidel
Z_{A2}	světlá výška přepravovaných vozidel
Z_{AT}	výška těžiště přepravovaných vozidel
Z_{AP}	maximální dostupná výška vozidel nad podvozky
Z_{APteor}	teoretická maximální dostupná výška vozidel nad podvozky
Z_{Aroz}	rozhodná výška střechy
Z_{AS}	maximální dostupná výška vozidel uprostřed
Z_{AS_{teor}}	teoretická maximální dostupná výška vozidel uprostřed
Z_{M1}	výška horizontálních nosníků manipulátoru
Z_{M2}	vzdálenost spodní hrany manipulátoru a palety při manipulaci
Z_{M3}	výška manipulátoru
Z_{M3A}	výška manipulátoru potřebná pro příjezd
Z_{M3B}	výška manipulátoru potřebná pro převoz auta
Z_{P1}	výška profilu nad pojížděnou plochou (hloubka palety)
Z_{Pp}	výška profilu palety
Z_{Ppn}	výška nosné vrstvy krajního nosného pojížděného plechu
Z_{Pps}	výška nosné vrstvy středového nosného plechu
Z_{Pv1}	výška vodící lišty
Z_{T1}	světlá výška terminálu
Z_{T2}	výška druhého podlaží nad prvním podlažím
Z_{V1}	celková výška vozu

Z_{V2}	výška vozu nahoře 1
Z_{V3}	výška vozu nahoře 2
Z_{V4}	výška vozu nahoře 3
Z_{V5}	výška vozu dole 3
Z_{V6}	výška vozu dole 2
Z_{V7}	výška vozu dole 1
Z_{VCmax}	maximální celková výška vozu
Z_{VCmin}	nejmenší celková výška vozu
Z_{Vkm1}	výška kolejnice manipulátoru
Z_{Vkm2}	výška umístění kolejnice nad konstrukcí
Z_{Vkm3}	výška temene kolejnice nad konstrukcí
Z_{VrvP}	výška konstrukce dolního podlaží vozu nad podvozky
Z_{Vsl}	výška sloupů zvedacích zařízení
Z_{VslF}	výška působiště síly působící na sloup zvedacích zařízení
Z_{VslK}	výška zakončení sloupů zvedacích zařízení
Z_{VslP}	výška sloupů zvedacích zařízení dle palet
Z_{VslPTK}	výška sloupů zvedacích zařízení dle palet nad temenem kolejnice
Z_{VslR}	rezerva pro převodovku
Z_{VslST}	předběžná výška sloupů zvedacího zařízení dle střechy
Z_{VslSTP}	výsledný prostor pro převodovku zvedacích zařízení střechy včetně vůle
Z_{VslTK}	výška sloupů zvedacích zařízení nad temenem kolejnice
Z_{VslV}	výsledná výška sloupu zvedacích zařízení dle střechy
Z_{VslVTK}	výsledná výška sloupu zvedacích zařízení dle střechy nad temenem kolejnice
Z_{VUP}	výška umístění palet v dolním patře nad podvozky
Z_{VUS}	výška umístění palet v dolním patře uprostřed
Z_{Vzr}	výška zvedacího rámu (včetně kolejnice)
Z_{Vzr1}	výška jezdce zvedacího rámu
Z_{Vzr2}	kratší vzdálenost osy rolny od konce ve svislém směru
Z_{Vzr3}	svislá vzdálenost os dvou nad sebou umístěných roln
Z_{Vzr4}	delší vzdálenost osy rolny od konce ve svislém směru
Z_{Vzr5}	svislá vzdálenost os krajních roln
Z_{Vzr6}	vzdálenost spodní hrany palety od spodní hrany zvedacího rámu
Z_{Vzr7}	vzdálenost působiště podélné síly od palety od spodního konce jezdce
Z_{VzrPI}	výška I profilu zvedacích rámu
Z_{VzrPR}	výška obdélníkového profilu zvedacích rámu
α_{PpnT}	úhel trapézového nosného plechu krajních pojížděných plechů
α_{PpsT}	úhel trapézového středového nosného plechu
β_{Všp}	úhel boku profilu šroubu palety – osový
β_{Všs}	úhel boku profilu šroubu střechy – osový
β_{n-Všp}	úhel boku profilu šroubu palety – normálový
β_{n-Všs}	úhel boku profilu šroubu střechy – normálový
γ_{Všp}	úhel stoupání šroubu palety
γ_{Všs}	úhel stoupání šroubu střechy
φ'_{Všp}	třecí úhel šroubu palety
φ'_{Všs}	třecí úhel šroubu střechy
λ_{Všp}	štíhlostní poměr šroubu palety
λ_{Všs}	štíhlostní poměr šroubu střechy
λ_{m-Všp}	mezní štíhlostní poměr šroubu palety
λ_{m-Všs}	mezní štíhlostní poměr šroubu střechy
η_{Všp}	účinnost šroubu palety

$\eta_{V\dot{s}pK}$	účinnost kuželové převodovky pohonu palety
$\eta_{V\dot{s}p\dot{S}P}$	účinnost pomalé šnekové převodovky pohonu palety
$\eta_{V\dot{s}p\dot{S}R}$	účinnost rychlé šnekové převodovky pohonu palety
$\eta_{V\dot{s}pV}$	účinnost vedení pohonu palety
$\eta_{V\dot{s}pZP}$	celková účinnost pomalé zdvižné převodovky pohonu palety
$\eta_{V\dot{s}pZR}$	celková účinnost rychlé zdvižné převodovky pohonu palety
$\eta_{V\dot{s}s}$	účinnost šroubu střechy
$\eta_{V\dot{s}sK}$	účinnost kuželové převodovky pohonu střechy
$\eta_{V\dot{s}s\dot{S}P}$	účinnost pomalé šnekové převodovky pohonu střechy
$\eta_{V\dot{s}s\dot{S}R}$	účinnost rychlé šnekové převodovky pohonu střechy
$\eta_{V\dot{s}sV}$	účinnost vedení pohonu střechy
$\eta_{V\dot{s}sZP}$	celková účinnost pomalé zdvižné převodovky pohonu střechy
$\eta_{V\dot{s}sZR}$	celková účinnost rychlé zdvižné převodovky pohonu střechy
$\Psi_{H-V\dot{s}p}$	součinitel šroubu palety
$\Psi_{H-V\dot{s}s}$	součinitel šroubu střechy
$\Psi_{h-V\dot{s}p}$	součinitel šroubu palety
$\Psi_{h-V\dot{s}s}$	součinitel šroubu střechy
ρ_P	hustota materiálu palety
ρ_{Vsl}	hustota materiálu sloupu zvedacích zařízení
σ_{co-P}	mez únavy v ohybu (paleta)
σ_{co-Vzr}	mez únavy v ohybu (zvedací rámy)
σ_{kt-P}	mez kluzu v tahu (paleta)
σ_{kt-Vsl}	mez kluzu sloupu zvedacích zařízení
$\sigma_{kt-V\dot{s}p}$	mez kluzu šroubu palety
$\sigma_{kt-V\dot{s}s}$	mez kluzu šroubu střechy
σ_{kt-Vzr}	mez kluzu zvedacích ráků
σ_{pt-P}	mez pevnosti v tahu (paleta)
σ_{pt-Vzr}	mez pevnosti v tahu zvedacích ráků
$\sigma_{PsvXmax}$	maximální napětí v paletě od podélného namáhání v místě svaru
$\sigma_{PsvXmmax}$	maximální napětí v paletě od mimořádného podélného namáhání v místě svaru
$\sigma_{PsvYmax}$	maximální napětí v paletě od příčného namáhání v místě svaru
$\sigma_{PsvZmax}$	maximální napětí v paletě od svislého namáhání v místě svaru
σ_{PXmax}	maximální napětí v paletě od podélného namáhání
σ_{PXmmax}	maximální napětí v paletě od mimořádného podélného namáhání
σ_{PYmax}	maximální napětí v paletě od příčného namáhání
σ_{PZmax}	maximální napětí v paletě od svislého namáhání
$\sigma_{T/E-V\dot{s}p}$	kritické napětí ve vzpěru šroubu palety
$\sigma_{T/E-V\dot{s}s}$	kritické napětí ve vzpěru šroubu střechy
$\sigma_U-V\dot{s}p$	mez úměrnosti napětí šroubu palety
$\sigma_U-V\dot{s}s$	mez úměrnosti napětí šroubu střechy
σ_{Vslm}	napětí ve vetknutí sloupu zvedacích zařízení
$\sigma_{V\dot{s}pD}$	dovolené napětí šroubu palety
$\sigma_{V\dot{s}sD}$	dovolené napětí šroubu střechy
$\sigma_{V\dot{s}pred}$	redukované napětí šroubu palety
$\sigma_{V\dot{s} sred}$	redukované napětí šroubu střechy
σ_{VzrIK}	kombinované provozní napětí I profilu zvedacích ráků
σ_{VzrIKm}	kombinované mimořádné napětí I profilu zvedacích ráků
σ_{VzrIX}	provozní napětí I profilu zvedacích ráků – podélný tlak
σ_{VzrIXm}	mimořádné napětí I profilu zvedacích ráků – podélný tlak
σ_{VzrIZ}	provozní napětí I profilu zvedacích ráků – svislý ohyb

σ_{VzrIZm}	mimořádné napětí I profilu zvedacích ráků – svislý ohyb
σ_{VzrK}	kombinované provozní napětí obdélníkového profilu zvedacích ráků
σ_{VzrKm}	kombinované mimořádné napětí obdélníkového profilu zvedacích ráků
σ_{VzrX}	provozní napětí obdélníkového profilu zvedacích ráků – podélný ohyb
σ_{VzrXm}	mimořádné napětí obdélníkového profilu zvedacích ráků – podélný ohyb
σ_{VzrZ}	provozní napětí obdélníkového profilu zvedacích ráků – svislý ohyb
σ_{VzrZm}	mimořádné napětí obdélníkového profilu zvedacích ráků – svislý ohyb
$\tau_{Všp}$	smykové napětí v krutu šroubu palety
$\tau_{Všs}$	smykové napětí v krutu šroubu palety

B	A	p	
E	P	hp	
g	M	sp	
m		pp	
X		pn	
Y		pk	
Z		ps	
ρ		pr	
σ_{kt}		vl	
σ_{pt}		sv	
σ_{co}			
W			
v			
T			
S			
R			
F			
q			
M			
L			
k			
J			
a			