

Zápis z obhajoby disertační práce

konané dne 21. 1. 2020

na ČVUT Fakultě strojní v Praze od 13:30 hodin

disertant

Ing. Tomáš Sommer

na téma: **„Analýza vlivu pilota na modální parametry soustavy řízení lehké letecké konstrukce“**

Studijní program Strojní inženýrství, obor Dopravní stroje a zařízení

Stručné zhodnocení průběhu obhajoby:

V úvodu jednání předseda komise představil disertanta a seznámil přítomné s jeho životopisem, poté přečetl svůj posudek školitel. Poté disertant seznámil přítomné s vytčenými cíli, s postupy a dílčími metodami řešení, dosaženými výsledky a závěry publikovanými v disertační práci. Zmínil také návrhy a oblasti dalšího možného řešení této problematiky.

Disertační práce otevírá doposud málo probádanou problematikou vlivu lidského faktoru na změnu kritické rychlosti flatru. Její teoretický přínos spočívá především návrhu stavový popisu chování pilota v rozsahu harmonického buzení 1-70Hz a jeho uplatnění při řešení flatrových rovnic. Praktický přínos primárně představuje popis vlivu pilota na kritickou rychlost flatru konstrukce malých sportovních letounů. Práce vytváří výchozí platformu pro možné posuzování vlivu pilota na hodnocení flatrové bezpečnosti malých sportovních letounů u kterých předpisy pro početní flatrový průkaz účinek pilota nezohledňují.

Po přečtení oponentských posudků disertant uspokojivě zodpověděl položené dotazy oponentů. V následné diskusi, ve které vystoupili doc. Hromčík, Ing. Hejduk, prof. Růžička disertant prokázal dobrou orientaci v oblasti dynamické aeroelasticity i v souvisejících technických disciplínách.

Výsledek tajného hlasování:

počet odevzdaných hlasovacích lístků 10 , počet neplatných hlasovacích lístků 0 ,

hlasů pro 10 , hlasů proti 0 .

prof. Ing. Milan Růžička, CSc.
předseda komise

Obhajoba skončila v 15:20 hodin