

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Identifikace výzkumného potenciálu Ústavu letecké dopravy
Jméno autora:	Identification of Research Potential of the Department of Air Transport
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621, Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Michaela Mlezivová
Pracoviště oponenta práce:	International Defense & Aerospace Group LLC

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	lehčí
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce vychází z aktuálních potřeb Ústavu letecké dopravy na ČVUT, Fakultě dopravní. Z tohoto hlediska se jedná o téma aktuální a potřebné. Nicméně, s volbou daného tématu pro závěrečnou práci magisterského programu na technické univerzitě se nedá zcela souhlasit.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
V práci jsou zpracovány všechny body dle zadání.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil postup řešení velmi dobře. Práce je zahájena analýzou globálně významných, současných a v blízké době připravovaných výzkumných programů v oblasti modernizace ATM. Po rešeršní části následuje identifikace R&D témat s vysokým potenciálem využitelnosti s ohledem na aktuální iniciativy evropského leteckého prostředí. Metody řešení byly zvoleny adekvátně vzhledem ke stanovenému cíli práce. Dílčí výstupy a doporučení jsou v závěru zhodnoceny jak z hlediska reálných možností Laboratoře ATM systémů, tak z pohledu synergie k aktuálně řešeným tématům.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student kvalitně zpracoval jednotlivé metody pro identifikaci aktuálních R&D témat, přičemž vycházel ze současného dění a oficiálně publikovaných evropských plánů a požadavků na další rozvoj ATM. Pozitivně hodnotím vypracování práce v anglickém jazyce, což je plně v souladu se současným trendem ve všech leteckých R&D projektech, resp. v leteckém průmyslu obecně.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Jednotlivé části práce na sebe plynule a logicky navazují. Z typografického hlediska je práce zpracována na vysoké úrovni. Rozsah práce i množství použité literatury/zdrojů je v souladu s požadavky na vypracování diplomové práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student pracoval s relevantními zdroji a v souladu s citačními zvyklostmi.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Student v práci doporučuje, aby ÚLD navázal více kontaktů se zahraničními partnery. Jelikož je práce napsána v angličtině, mohla by část práce zaměřená na představení aktivit Laboratoře ATM systémů posloužit jako kvalitní podklad pro vypracování informačních materiálů právě pro navazování nových konexí.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Výstupy práce byly dosaženy dle zadání. Student odvedl kvalitní práci při zpracování jak rešeršní, tak praktické části. Závěrečná část práce obsahuje doporučení, kterým směrem by se výzkum na ÚLD měl ubírat. Velmi pozitivně hodnotím, že student nezakončil práci pouze souhrnem získaných výsledků, tj. seznamem oblastí vhodných pro další výzkum, ale navrhl také konkrétní témata použitelná pro budoucí závěrečné práce. Zadání těchto témat studentům podpoří záměr ÚLD držet krok se současným trendem vývoje ATM, a to považuji za hlavní přínos této diplomové práce.

Otázky k obhajobě:

1) Uveďte konkrétní příklady, jak plánovaná rekonfigurace vzdušného prostoru dle konceptu zpracovaného v rámci SESAR ovlivní pracovní postupy na pozicích:

- I) Pilota aerolinie;
- II) ATCO na TWR;
- III) ATCO na ACC; a
- IV) AO.

(2 příklady ke každé pracovní pozici)

2) Jaké další kroky byste pracovníkům ÚLD doporučil, aby byly výsledky této práce využity na maximum?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.1.2020

Podpis:

