

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza metod snižování spotřeby paliva v letecké společnosti
Jméno autora:	Bc. Kevin Kulík
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621 - ÚLD
Vedoucí práce:	Ing. Miloš Strouhal, Ph.D, Ing. Ota Hajzler
Pracoviště vedoucího práce:	Smartwings, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bylo zvoleno s ohledem na aktuální potřeby společnosti Smartwings, a.s.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autor postupoval v souladu se zadáním práce a pokyny vedoucích práce.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Bez závažnějších výhrad.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Bez výhrad.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Bez výhrad.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Bez výhrad.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).



III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Autor práce si zvolil zajímavé téma reagující na aktuální potřeby leteckých dopravců. Práce vychází ze zpracování velkého množství dat, pro různá letiště. Autor se věnoval různým palivo-šetrčícím scénářům, které vyhodnotil z dostupných dat.

Zároveň se autor zaměřil na palivovou politiku ve společnosti jako takovou, co hodnotím velmi kladně.

Práce je po formální stránce velmi zdařilá a dle mého názoru odpovídá vysokoškolským standardům

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

K práci mám doplňující otázku:

Stručně popište, jaké procesy je potřeba nastavit, aby piloti více používali aplikace pro palivovou optimalizaci.

Datum: 4.1.2020

Podpis:

